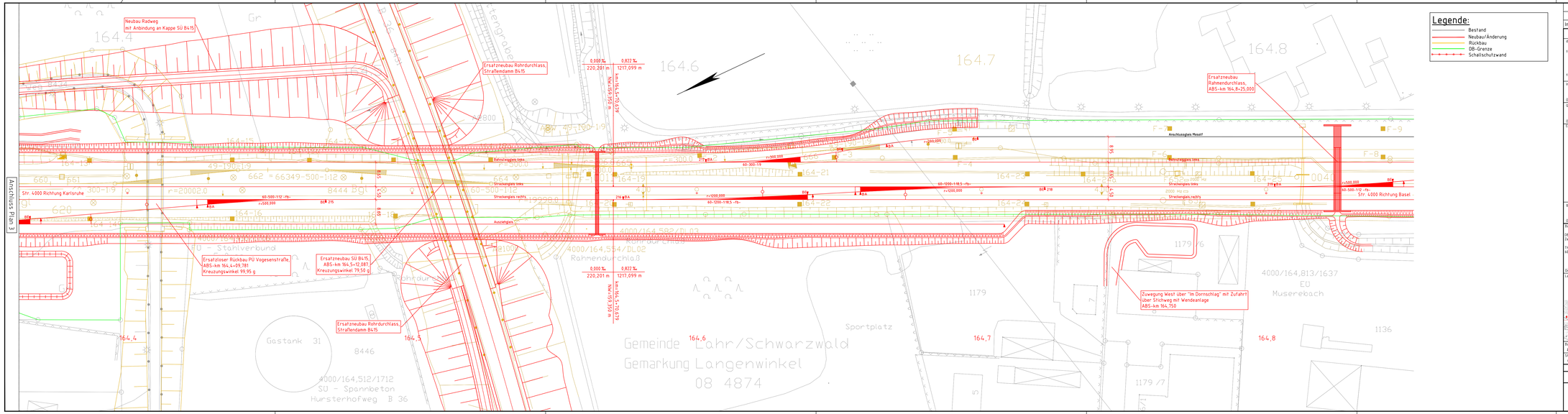

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt

für den Auftragnehmer: Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name

Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. .....

Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — BVB

Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt

Grf., Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Projektanfrage: DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe - Basel, NBS Pfa 7.2 - 7.4, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Planung: Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Ingenieurbüro Leitz, Ludwigstraße 67-69, 67059 Ludwigshafen; SWECO BUNG, Mannheim, Niederlassung Karlsruhe, Hertzstraße 172, 76187 Karlsruhe, Tel. 0721 9473, ges. 2 Lerch

Grf., Datum, Unterschrift

Lagenetze (amtlich/örtlich)

Projektnummer DB: G 016290307

BIM-Codierung

Planzeichen: Plfp

Planart: Vorentwurf

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 — DB-REF

Einwirkungen (Lastmodell)

Bauwerksnummer: U 0 0 0

Bw-Kennziffer

Bahnsteignummer

Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h

Strecke: 4000

Streckenabschnitt: Mannheim-Basel–Konstanz km 154,550–182,120

Kilometer: 164,360–164,850

1:500	Erstellt	03/2023	NL
LPH 2	Gepruft	03/2023	BS
	Freigegeben	03/2023	LOR
	Datum	Name	
	ze	297 x 1300	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4
Lageplan ABS PfA 7.3
Bahnhof Lahr

Anlage 7.4.1.2 | – | 4 von 4

UNTERLAGE ZUR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG