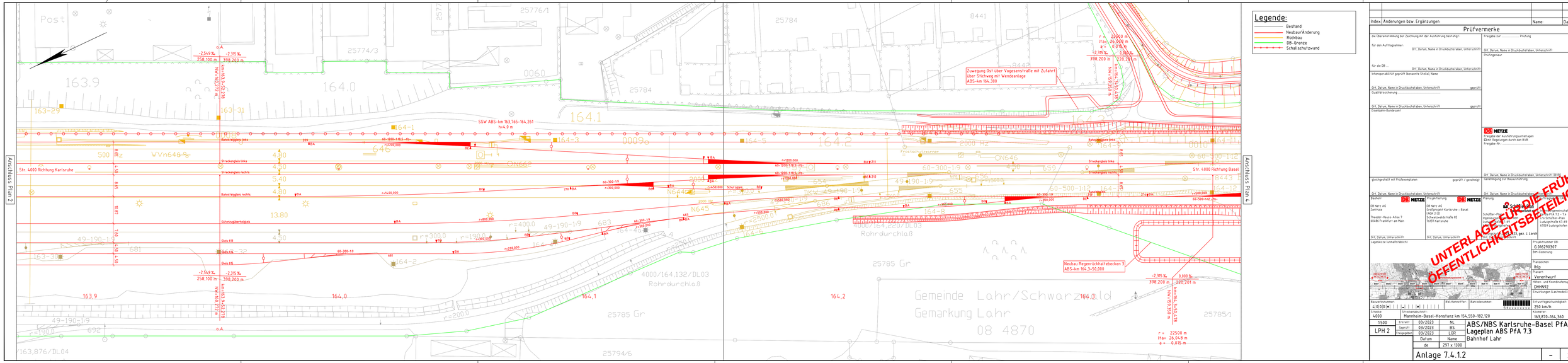
Legende:
Bestand
Neubau/Änderung
Rückbau
DB-Grenze
Schallschutzwand
Anschluss Plan 2
Anschluss Plan 4
Str. 4000 Richtung Karlsruhe
Str. 4000 Richtung Basel
Zuwegung Ost über Vogesenstraße mit Zufahrt über Stichweg mit Wendeanlage
ABS-km 164,300
Neubau Regenrückhaltebecken 3
ABS-km 164,3+50,000
SSW ABS-km 163,765-164,261
h=4,0 m
Gemeinde Lahr/Schwarzwald
Gemarkung Lahr
08 4870
Rohrdurchlaß
4000/164,132/DL03
4000/164,220/DL03
163/876/DL04
Post
Frostwächterhaus
Streckengleis links
Streckengleis rechts
Bahnsteiggleis links
Bahnsteiggleis rechts
Gleis 693
Gleis 694
Gleis 695
Schutzgleis
Neubaustrecke
Bestandsstrecke
Index Änderungen bzw. Ergänzungen
Name
Datum
Prüfvermerke
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer:
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB:
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Inhenspezabtlat geprüft (benannte Stelle), Name
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
geprüft
Qualitätssicherung
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
geprüft
Eisenbahn-Bundesamt
Freigabe zur Prüfung
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur
DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
gleichgestellt mit Prüfexemplaren
geprüft / genehmigt
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Genehmigung zur Bauausführung
Grf. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Bauherr
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
Projektleitung
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
I NVA 2 (I)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
Planung
DB NETZE
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Karlsruhe
Ludwig-Erhard-Allee 10
76131 Karlsruhe
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Niederlassung Ludwigshafen
Ludwig-Erhard-Straße 67-69
67059 Ludwigshafen
Grf. Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich)
Grf. Datum, Unterschrift
Projektnummer DB
G 016290307
BIM-Codierung
Planzeichen
Plan
Planart
Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN92
DB-REF
Einheitsgleis (Lastmodell)
Bauwerksnummer
EBA-Kennziffer
Bahnbetriebsnummer
Entwurfsgeschwindigkeit
250 km/h
Strecke
4000
Streckenabschnitt
Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120
Kilometer
163,870-164,360
1:500
LPH 2
Erstellt 03/2023 NL
Gezeichnet 03/2023 BS
Freigegeben 03/2023 LOR
Datum
Name
de
297 x 1300
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4
Lageplan ABS PfA 7.3
Bahnhof Lahr
Anlage 7.4.1.2
–
3 von 4
UNTERLAGE ZUR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG