


Legende :

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- DB-Grenze



Entfernung	Geländehöhe	Projekthöhe
35.00	173.681	
30.00	173.661	
25.00	172.985	
20.19 20.00	173.012	172.959
15.00 14.65	174.993	176.035
10.85		176.225
10.00	175.786	
8.60		176.338
6.35		176.225
5.00	175.682	
2.05		176.070
0.00	173.525	
2.25		176.225
4.50		176.338
5.00	173.068	
6.75		176.225
10.00	173.005	
10.55		176.035
15.00	173.087	
15.87		173.079
20.00	173.047	
25.00	172.962	
30.00	173.039	

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB ... _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsiner DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (6.8) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel I NGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung: SWECON SWECON GmbH Postfach 100 9314 Frankenhafen Telefon +49 91 93 93 93 93	Auftraggeber (AN): Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 – 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67–69 67059 Ludwigshafen Schüller-Plan BUNG Mallender Consult DB
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Lageskizze (unmaßstäblich): 		Projektnummer DB: G.016290307 BIM-Datencodierung: Planzeichen: loa Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF Einwirkungen (Lastmodell): Entwurfsgeschwindigkeit: 160/250 km/h Kilometer: 178,7+00	
Bauwerksnummer: 4 0 0 0 * • *	BW-Kennziffer: 	Barcodenummer:	
Strecke: 4,000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 – 182,120	
1:100	Erstellt	07/2023	AP
LPH 2	Geprüft	07/2023	DABL
	Freigegeben	07/2023	BLI
	Datum	Name	
	de	297 x 970	
Anlage 7.3			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 Querprofil 11 ABS PfA 7.4 WSZ II Herbolzheim Endzustand			
			-
			11 von 15

		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BauB)
mplaren		Genehmigung zur Bauausführung
		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BauB)
Buchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BauB)
NETZE	Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel INGK 2 (Z) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planung: SWECO SWECO GmbH Helmuth-Landolt-Straße 1-3/7 10314 Frankfurt am Main
		Auftraggeber (AN): Ingenieurgemeinschaft Ba-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüttler-Plan Ludwigsstraße 67-69 67059 Ludwigshafen
	Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
		Ort, Datum, Unterschrift
		Projektnummer DB: G.016290307
		BIM-Datencodierung:
		Planzzeichen: loa
		Planart: