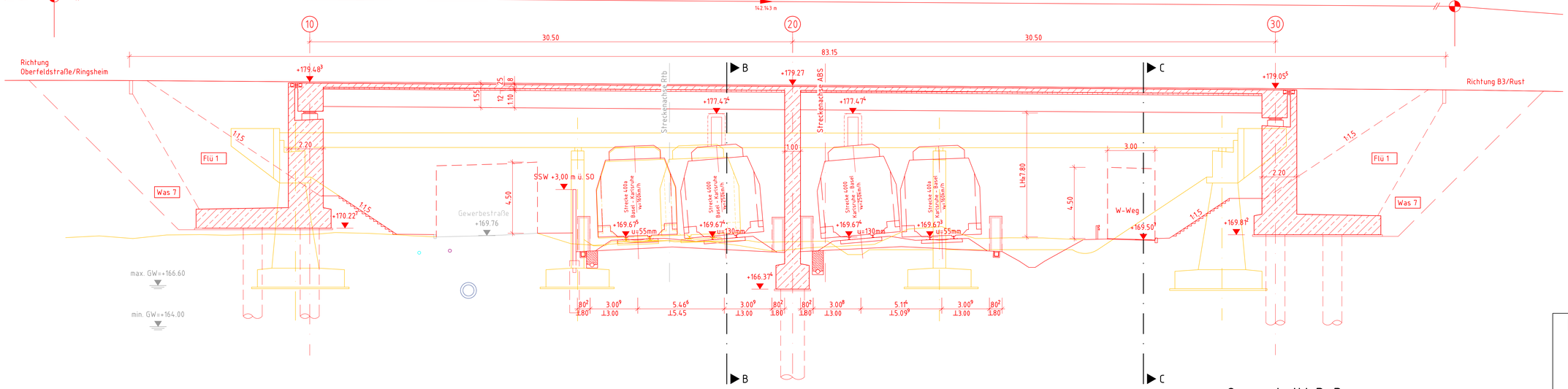
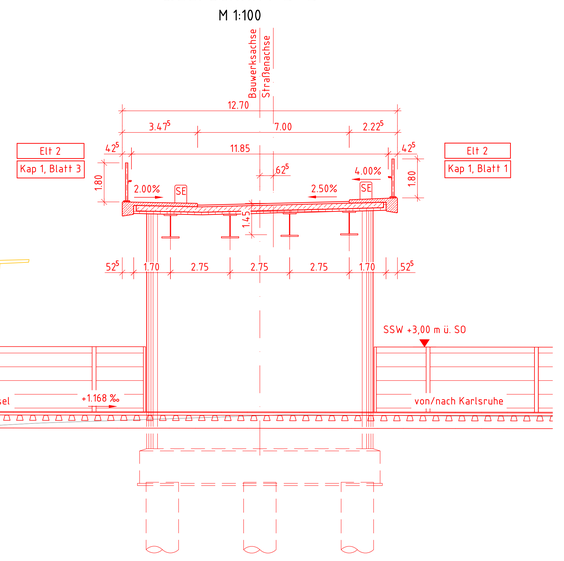
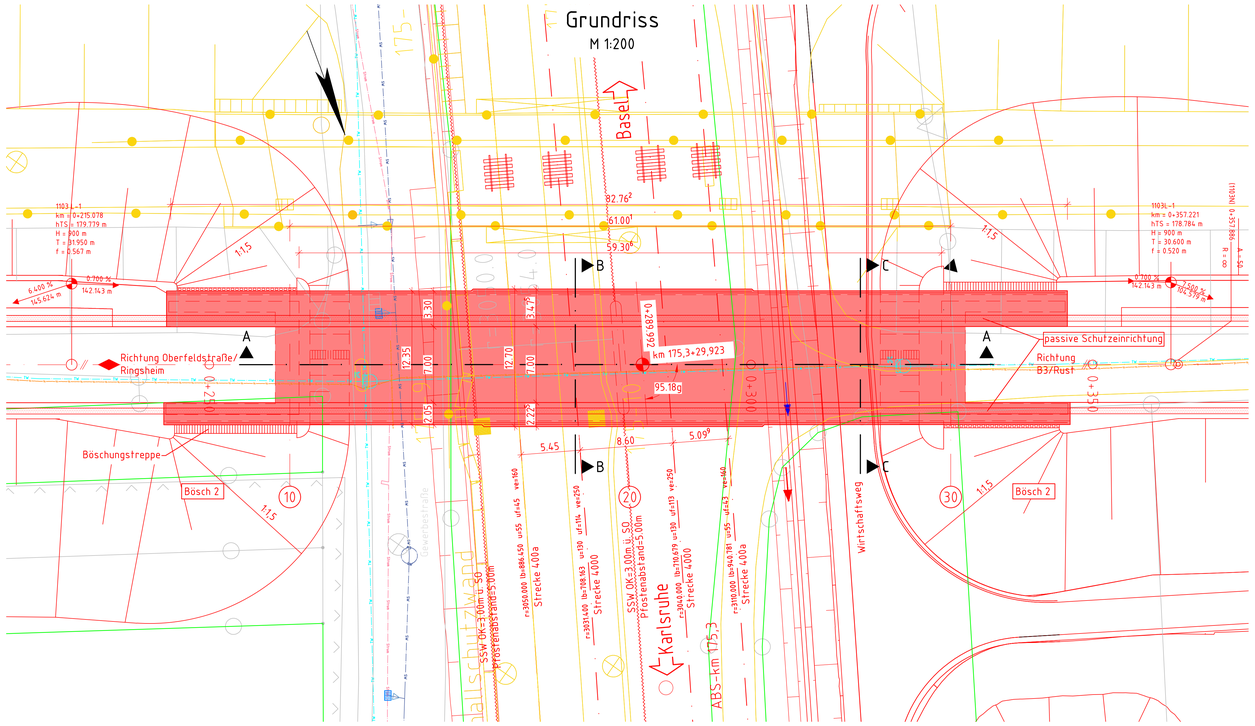
Längsschnitt A-A
M 1:100



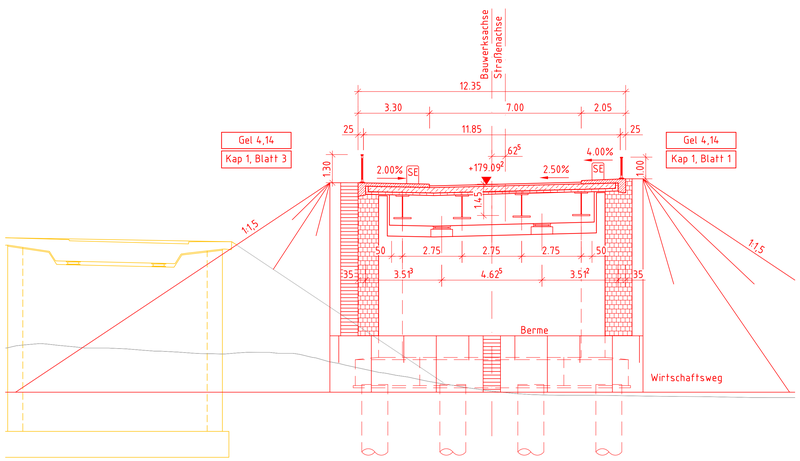
Querschnitt B-B
M 1:100



Grundriss
M 1:200



Querschnitt C-C
M 1:100



Legende:

Bestand	Mischwasser
Planung	Trinkwasser
Rückbau	Schmutzwasser
DB Grenze	Telekommunikation
	Strom-Leitung
	stillgelegt

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Bestands-unterlagen	IVL-Plan 4000KL Index N vom 15.11.2010
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	SÜ Gewerbestr. Ringsheim ABS-km 175,342 Prof. Dipl.-Ing. H. Quick Ingenieure und Geologen GmbH vom 12. Juli 2004

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerkes nur informativ!

Leitungen sind bauseitig zu sichern oder in eine neue Lage zu verlegen. Darstellung nachrichtlich

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton-Spannbeton (extern)~~-Stahl-Verbund *)
Brückenklasse		LM1
Entwurfsgeschwindigkeit	(km/h)	50
Stützweite (s)	(m)	30.50/30.50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x)	(m)	61.00
Lichte Weite zw. Widerlagern (□)	(m)	59.30
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 7.80
Kreuzungswinkel	(gon)	95.18
Breite zw. Geländern	(m)	11.85
Brückenfläche	(m²)	722.85

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur Prüfung: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung: Ort, Datum, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Projektleitung: DB NETZE — DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe – Basel, Schwarzwaldbahn, 76137 Karlsruhe

Auftragnehmer (AN): Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PTA 7.2 – 7.4, c/o Schüßler-Plan, Ludwigstraße 67-69, 67059 Ludwigshafen

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze Tunnelachsen

Projektnummer DB: 6.0192.0101
BIM-Datenordnung:
Planzeichen: IBVp
Planart: Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB_REF
Einheiten (Lastmodell): LM1
Entwurfsgeschwindigkeit: 50 km/h
Kilometrierung: 175,329

Bauwerksnummer: 4000 DB 1175 3+29
Streckennummer: 4000
BW-Kennziffer: 1175
Barcodenummer:
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Karlsruhe km 154,550 - 182,120

1:100/1:200	Erstellt	04.2023	CWE
LPH 2	Geprüft	04.2023	BKB
	Freigegeben	04.2023	BLI
	Datum	Name	
	de	841 x 1189	

Ingenieurbauwerke
ABS-km: 175,3+29
SÜ Gewerbestraße Ringsheim

Anlage 7.5.12.3 | -

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG