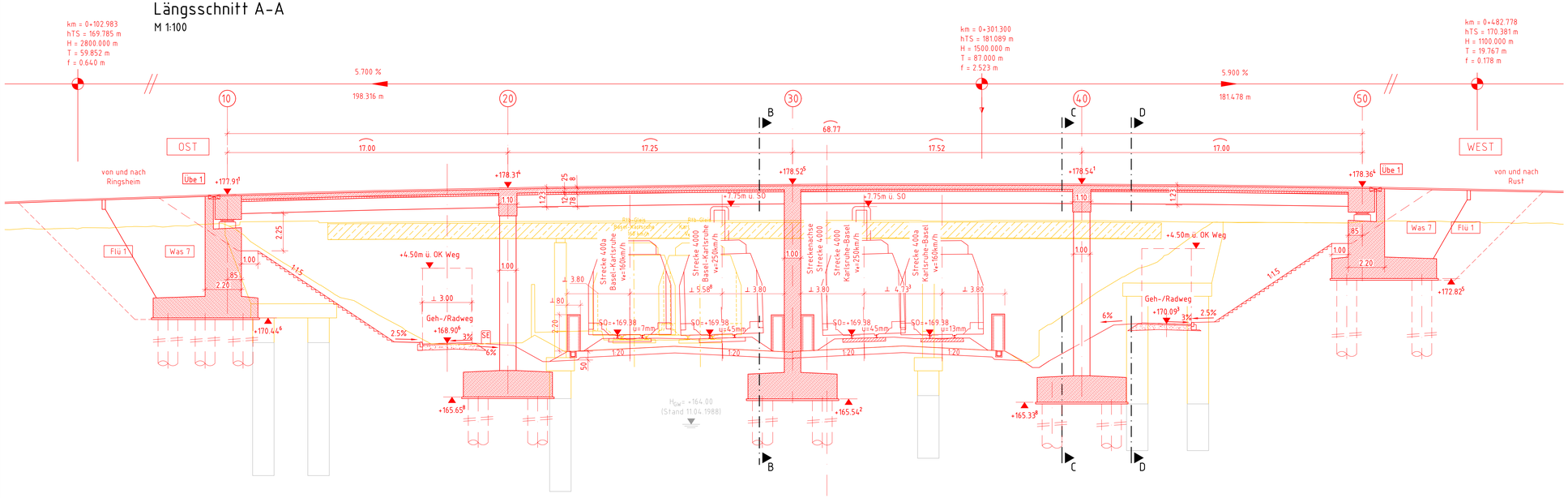
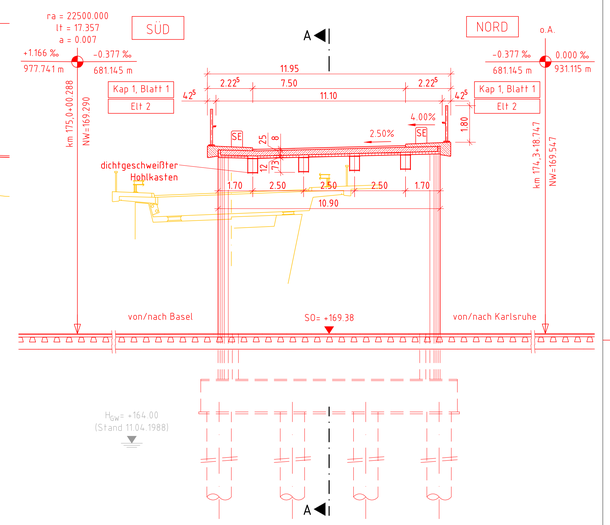
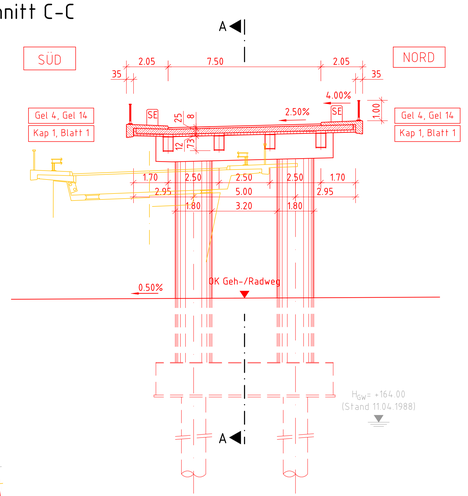
Längsschnitt A-A
M 1:100



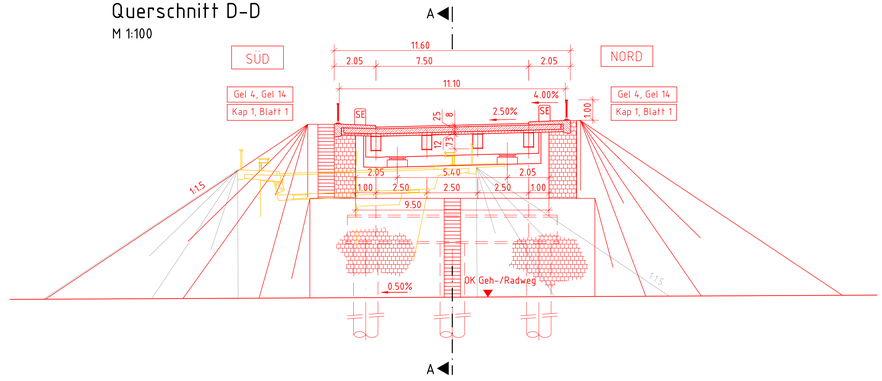
Querschnitt B-B
M 1:100



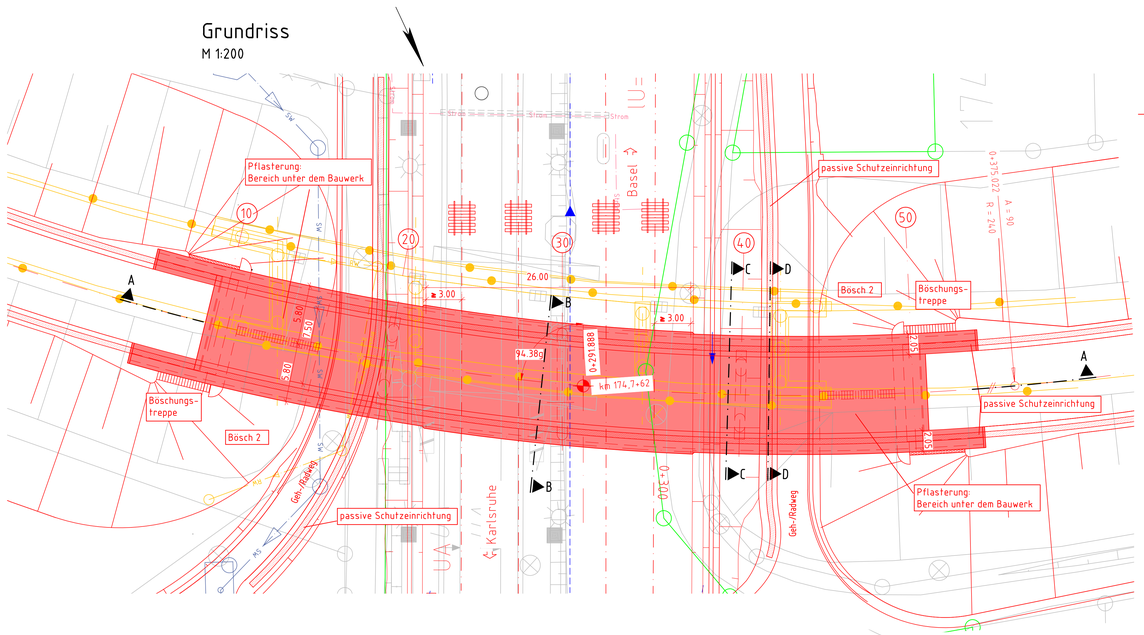
Querschnitt C-C
M 1:100



Querschnitt D-D
M 1:100



Grundriss
M 1:200



Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- DB-Grenze
- Strom-Leitung
- Schmutzwasserkanal
- Regenwasserkanal

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf erstellt durch Sweco GmbH
Bestands-unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KK Index M vom 15.11.2010
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	Straßenüberführung K5349 ABS-km 174.760 Prof. Dipl.-Ing. H. Quick Ingenieure und Geologen GmbH vom 12. Juli 2004

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerkes nur informativ!

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton-Spannbeton (extern)~~-Stahl-Verbund *)
Brückenklasse		LM 1
Entwurfsgeschwindigkeit	(km/h)	50
Stützweite (x)	(m)	17.00 / 17.25 / 17.52 / 17.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern	(m)	68.77
Lichte Weite zw. Widerlagern (⌒)	(m)	67.07
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 7.80
Kreuzungswinkel	(gon)	94.38
Breite zw. Geländern	(m)	11.10
Brückenfläche	(m^2)	763.35

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Interpenetrabilität geprüft: Benannte Stelle(), Name
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Qualitätssicherung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr. .....
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main — Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE — DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe - Basel, Schwarzwaldstraße 151, 76137 Karlsruhe — Ort, Datum, Unterschrift

Aufragnehmer (AN): SWECO — Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PYA T 2 - 1 c, c/o Schüßler-Plan, Ludwigstraße 67-69, 67059 Ludwigshafen — Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016.2913.07
BIM-Datenordnung
Planschein: Obj
Planart: Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF
Einheiten (Lastmodell): LM1
Entwurfsgeschwindigkeit: 50 km/h
Kilometer: 174,762

Bauwerksnummer: 4100 D [■][7][4][+][1][2][■][3][4][2][0][0]
Strecke: 4000
Bst-Kennziffer: 176
Barcodenummer:
Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 – 182,120

1:100/1:200	Erstellt	05.2023	RDA / SDA
LPH 2	Geprüft	05.2023	BKB
	Freigegeben	05.2023	BLI
		Datum	Name
		de	B41 x 1265

Anlage 7.5.1.1.3

Ingenieurbauwerke
km 154,550 – km 182,120
SÜ Hauptstraße Ringsheim

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG