

M 1:100



M 1:200



M 1:100



M 1:100



Legende Leitungen:



Vermessung	projektbezogen erstellt von DB&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Bestandsunterlagen	IVL-Plan 4000KN Index J 24.102013
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Eisenbahnüberführung über die L111 ABS-km 177,826 Prof. Dipl.-Ing. H.Quick Ingenieure und Geologen GmbH vom 12. Juli 2004

Lage des Bestandsbauwerks nur informativ.
Für die Entwurfsplanung sind die Fugen, Geländer etc.
im Bestand zu vermessen.

Leitungen sind bauseitig zu sichern oder in eine neue Lage zu verlegen. Darstellung nachrichtlich

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauart:		Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl-Verbund
Brückenklasse		LM 71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		160/250
Stützweite (x) (m)		15.70
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x)(m)		15.70
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)		13.90
Kleinste Lichte Höhe (m)		4.50
Kreuzungswinkel (gon)		103.37
Breite zw. Geländern (m)		24.33
Brückenfläche (m ²)		381.98

*) Nichtzutreffendes streichen

[illegible]