



Grundlagen der Planung	
Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Bestands- unterlagen	lvt-Plan lvt 4000 KI Index K vom 09.12.2010 Ing-bau Früh: Schalpläne-Nr.122(b) +221(b) 09.03.2015
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Erneuerung der EÜ über Weg bei Orschweier, km 173,335 vgl CONSULT GmbH Stand 09.07.2010

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerkes nur
informativ!

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Leitungen sind bauseitig zu sichern oder in eine neue Lage zu verlegen. Darstellung nachrichtlich

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauwerksdaten		
Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern) - Stahl-Verbund *	
Brückenklasse		LM 71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		250
Stützweite (x)	(m)	5.60
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x l) (m)		5.60
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)		5.00
Kleinste Lichte Höhe	(m)	3.70
Kreuzungswinkel	(gon)	100
Breite zw. Geländern	(m)	24.44
Brückenfläche	(m ²)	82.99

*) Nichtzutreffendes streichen

	Name:	Datum:
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Prüfvermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer:	Freigabe zur Prüfung	
Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB .. Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		
Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Qualitätssicherung		
Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	geprüft	
Eisenbahn-Bundesamt		
stichgestrichelt mit Prüfexemplaren		
Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	Ort: Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60548 Frankfurt am Main	Projektierung: DB Netz AG Großprojekte Karlsruhe Theodor-Heuss-Allee 11 76340 Karlsruhe 243 90 00 00	Auftraggeber (AN): Ingenieurgesellschaft Karlsruhe 72 - 74 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67659 Ludwigshafen
Ort: Datum, Unterschrift	Ort: Datum, Unterschrift	Ort: Datum, Unterschrift
Logische Lernaufstellung		
Bauwerksnummer: 4 0 0 0 1 1 1 3 3 3 3 2 1 3 3 3 4 4 2 0 0	SW-Kennziffer: 165	Barcode-nummer:
Strecke: 4000	Strackeneckung: Mannheim-Basel-Konstanz km 156,558 - 182,120	Entwurfsgeschwindigkeit: 160 km/h
1:100/1:200	1:75/332	1:75/332
Erteilt Geprüft Freigegeben	05.2023 05.2023 Datum	ROA/CWE BKB BLI Name 594 x 1189
LPH 2	de	594 x 1189
Anlage TS 2.2.3		

[illegible]

Ingenieurbauwerke
Abs-km: 173,3+32
EÜ GVS Ettenheim