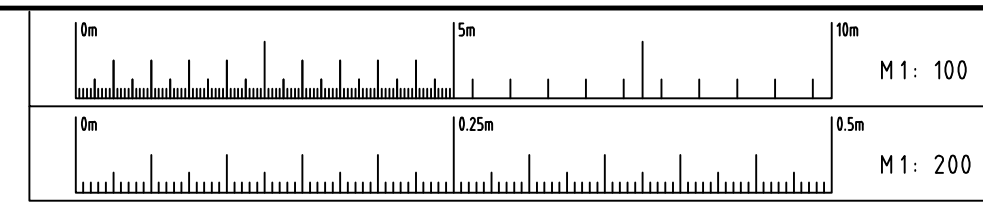
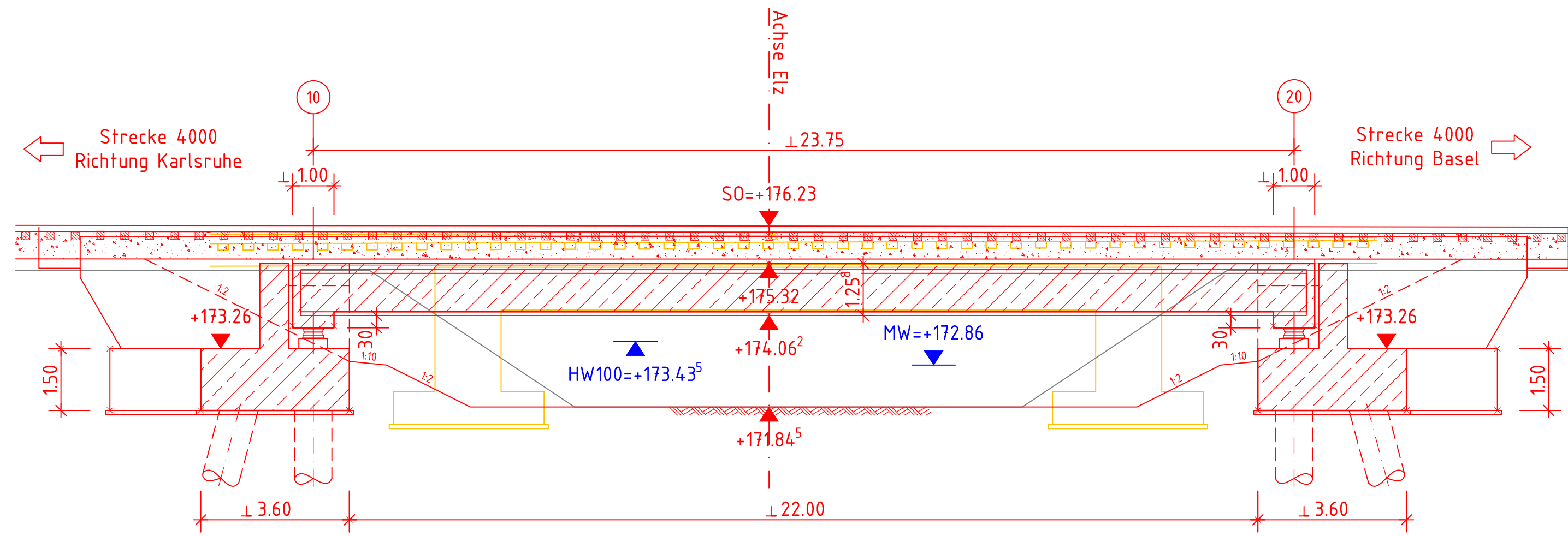


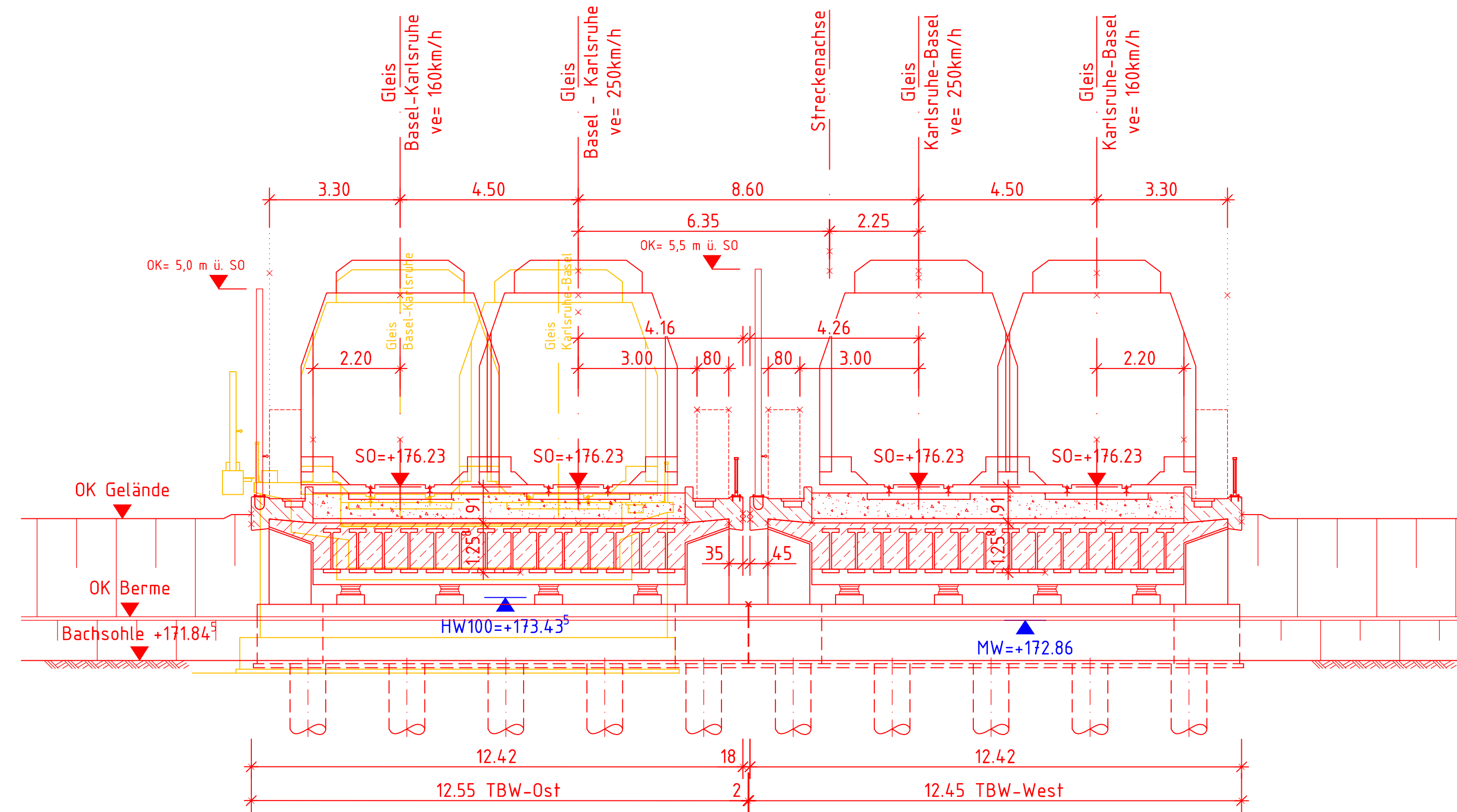
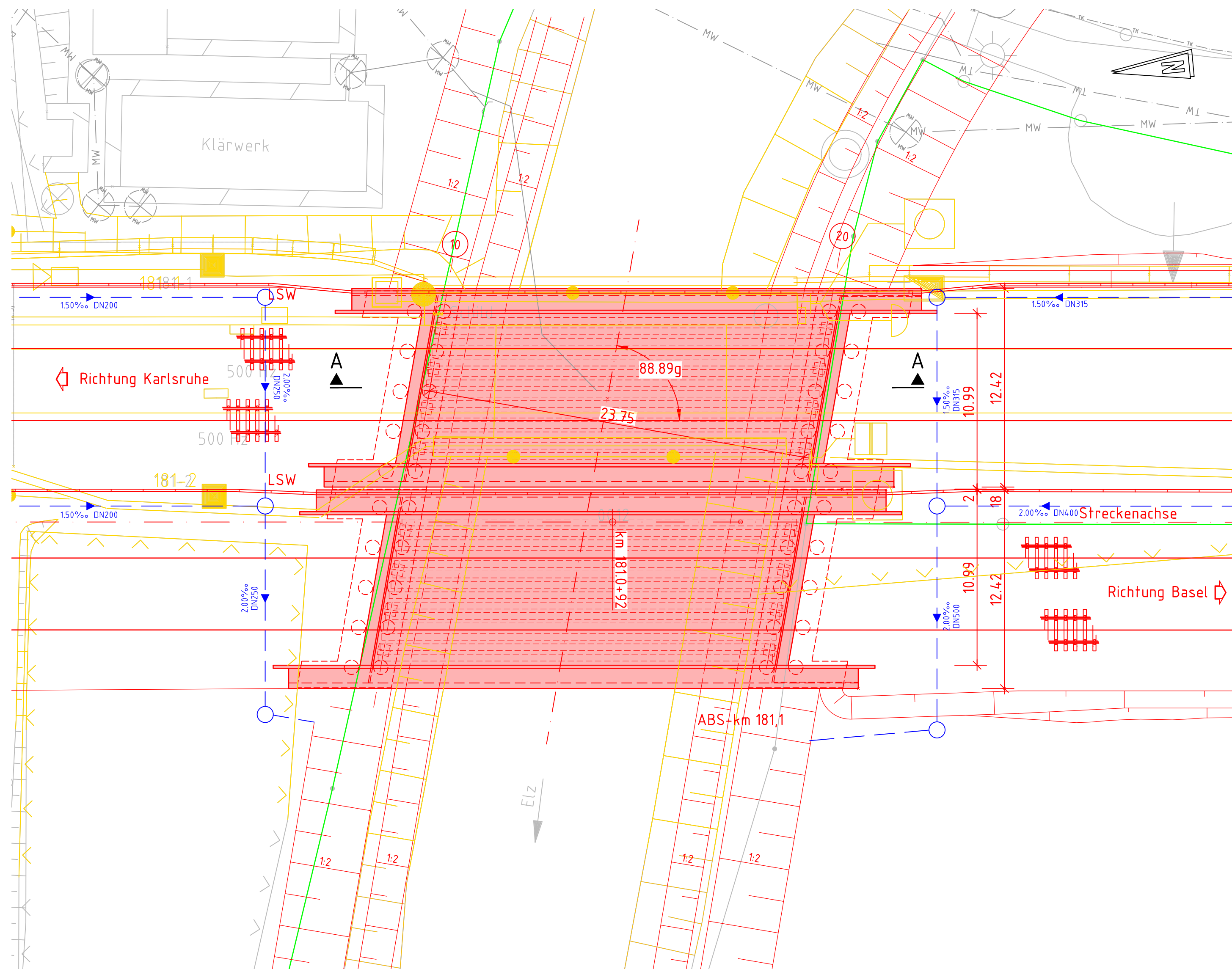
M. 1:100



M. 1:100



M. 1:200



1. Der Bahnverkehr verbleibt auf der Bestandsstrecke
2. Temp. Sicherung der Bestandsstrecke
3. Herstellung Ergänzungsneubau TBW-West incl. Gleisstrasse
4. Umverlegung Bahnverkehr auf TBW-West
5. Rückbau Bestandsbauwerk
6. Herstellung Ersatzneubau TBW-Ost incl. Gleisstrasse
7. Herstellung LSW
8. Freigabe des Bahnverkehrs auf beiden Teilbauwerken

— Bestand
 — Neubau/Änderung
 — Rückbau
 — DB-Grenze
 — Lärmschutz Lärmschutzwand mit Tür
 - - - Wasserstand bzw. Streckenentwässerung
 — Fließgewässer



| | |
|-------------------------------------|---|
| Vermessung | Digital durch DB-EC GmbH |
| Trassierung | Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH |
| Bestandsunterlagen | aus digitalem Geländemodell, keine Bestandspläne vorhanden |
| Geotechnischer Untersuchungsbericht | --- |

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

| Bauart: Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund*) | |
|--|-----------------------------|
| Einwirkung Verkehrslast | LM 1, a=1,21 gem. EN 1991-2 |
| Entwurfsgeschwindigkeit (km/h) | 160 / 250 |
| Einzelstützweiten (x) (m) | 23.75 |
| Gesamtlänge (Hinterkante Rahmenx) (m) | 26.35 |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m) | 22.00 |
| Kleinste Lichte Höhe (m) | 1.11 |
| Kreuzungswinkel (gon) | 88.89 |
| Breite zw. Außenkante Kappe (m) | 2x 12.42 |
| Brückenfläche (m ²) | 2x 327.27 |

*) Nichtzutreffendes streichen

| | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|---|--|--------|--|
| Index | | Änderungen bzw. Ergänzungen | | Name: | | Datum: | |
| Prüfvermerke | | | | | | | |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: | | | | Freigabe zur Prüfung | | | |
| für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungseiner | | | |
| für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | | | | | |
| Wersperabilität geprüft (behaftete Stelle), Name | | | | | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | | geprüft | | | |
| Qualitätssicherung | | | | | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | | geprüft | | | |
| Eisenbahn-Bundesamt | | | | | | | |
| <div style="text-align: center;">DB NETZE</div> Freigabe der Ausführungunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: | | | | | | | |
| gleichgestellt mit Prüfexemplaren | | | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung | | | |
| Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | | Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift | | | |
| Bauchen: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | | | Projektierung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel (INOK 2 (2)) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | | |
| Ort, Datum, Unterschrift | | | | Ort, Datum, Unterschrift | | | |
| Lageskizze (unvollständig) | | | | Planung: DB NETZE Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba P1A 7.2 – 7.4 c/o Schüler-Plan Ludwigsstraße 47-49 67059 Ludwigshafen | | | |
| Bauchnummer: 4 0 0 0 0 0 1 8 1 1 0 9 1 2 3 4 4 1 0 0 Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154.550-182.120 1.100 1: 200 LPH 2 Erstellt: 07/2023 Geprüft: 07/2023 Freigegeben: 01/2023 Datum: 594 x 1000 | | | | Barcodenummer: 1636  Entwurfsspeichungshöhe: 250 km/h Kilometer: 181,0-92 | | | |
|  | | | | | | | |
| ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4 Eisenbahnbauwerke PFA 7.4 EU Elz | | | | | | | |
| Anlage 7.5.2.10.2 | | | | | | | |
| - | | | | | | | |