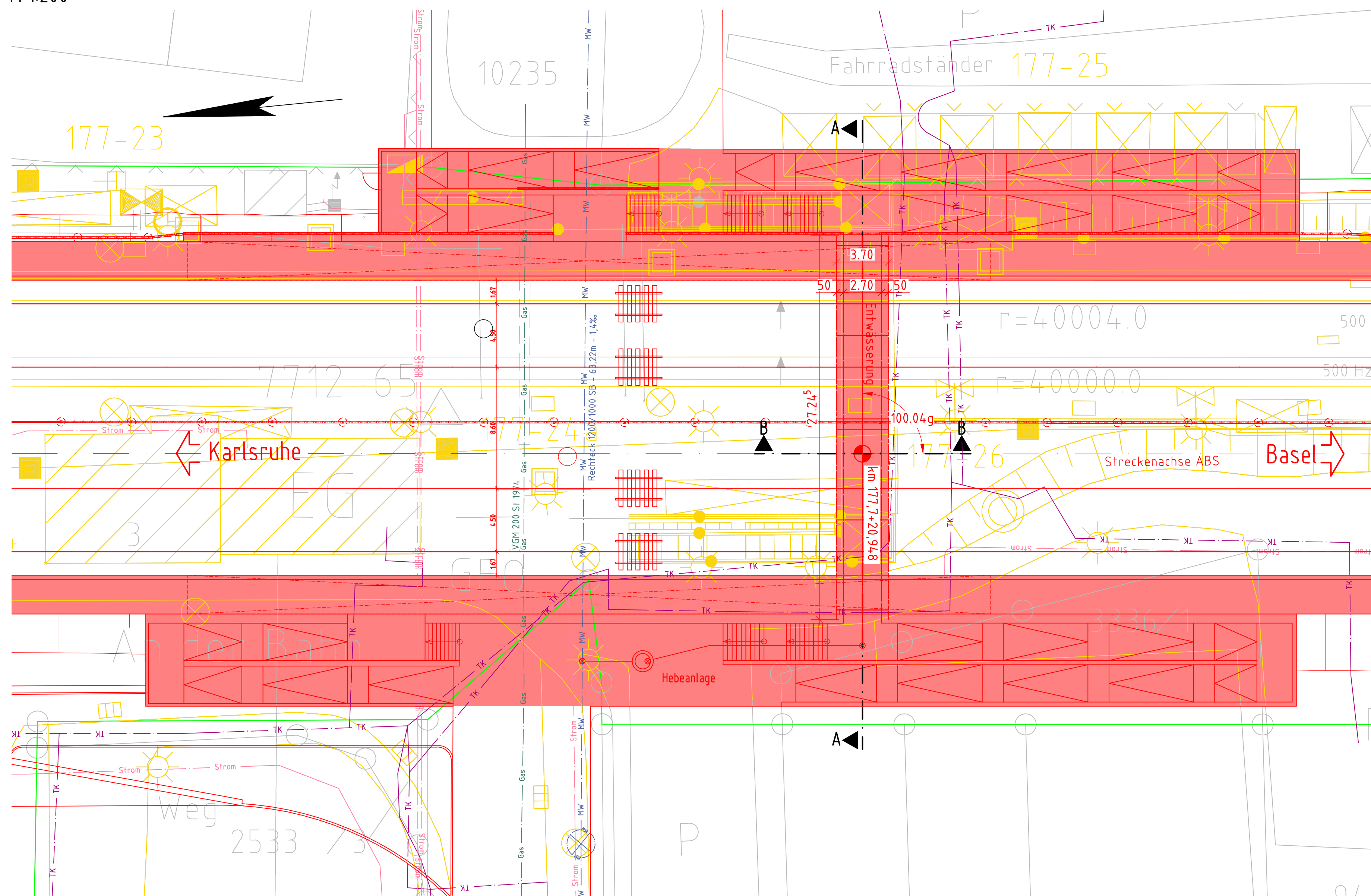
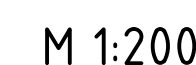
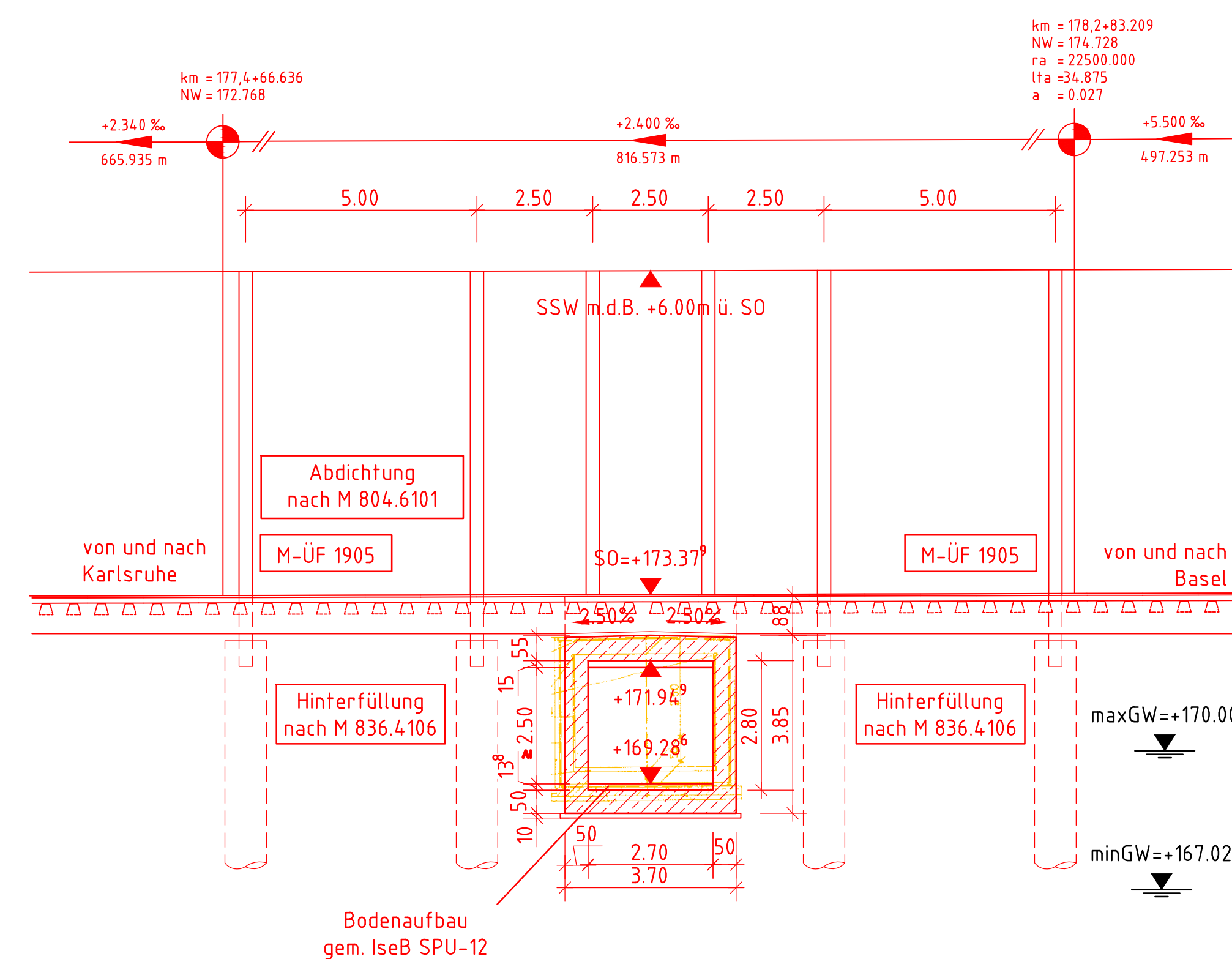


M 1:100



M 1:100



- Bestand
- Planung
- Rückbau
- DB Grenze

— — — — — Strom	Stromleitung
— — — — — Gas	Gasleitung
— — — — — TK — — — — — TK	TK-Leitung
— — — — — TW	Trinkwasserleitung
— — — — — SW	Schmutzwasserkanal
— — — — — RW	Regenwasserkanal

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf erstellt durch Sweco GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4000 KN Index J vom 24.10.2013
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	EÜ ü. d. Bahnsteigzugang Herbolzheim ABS-km 17 Prof. Dipl.-Ing. H. Quick Ingenieure und Geologen GmbH vom 12. Juli 2004

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerkes nur  
informativ!

Endgültige Abmessungen nach statischen,  
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Leitungen sind bauseitig zu sichern oder in eine neue Lage zu verlegen. Darstellung nachrichtlich

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauart: Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund*	
Brückenklasse	LM71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	250
Stützweite (x) (m)	3.20
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	3.20
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	2.70
Kleinste Lichte Höhe (m)	≥ 2.50
Kreuzungswinkel (gon)	100.04
Breite (m)	27.75
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )	88.80

\*) Nichtzutreffendes streichen

[illegible][illegible]

**Ingenieurbauwerke**  
ABS - km: 177,721  
EÜ PU Haltepunkt Herbolzheim