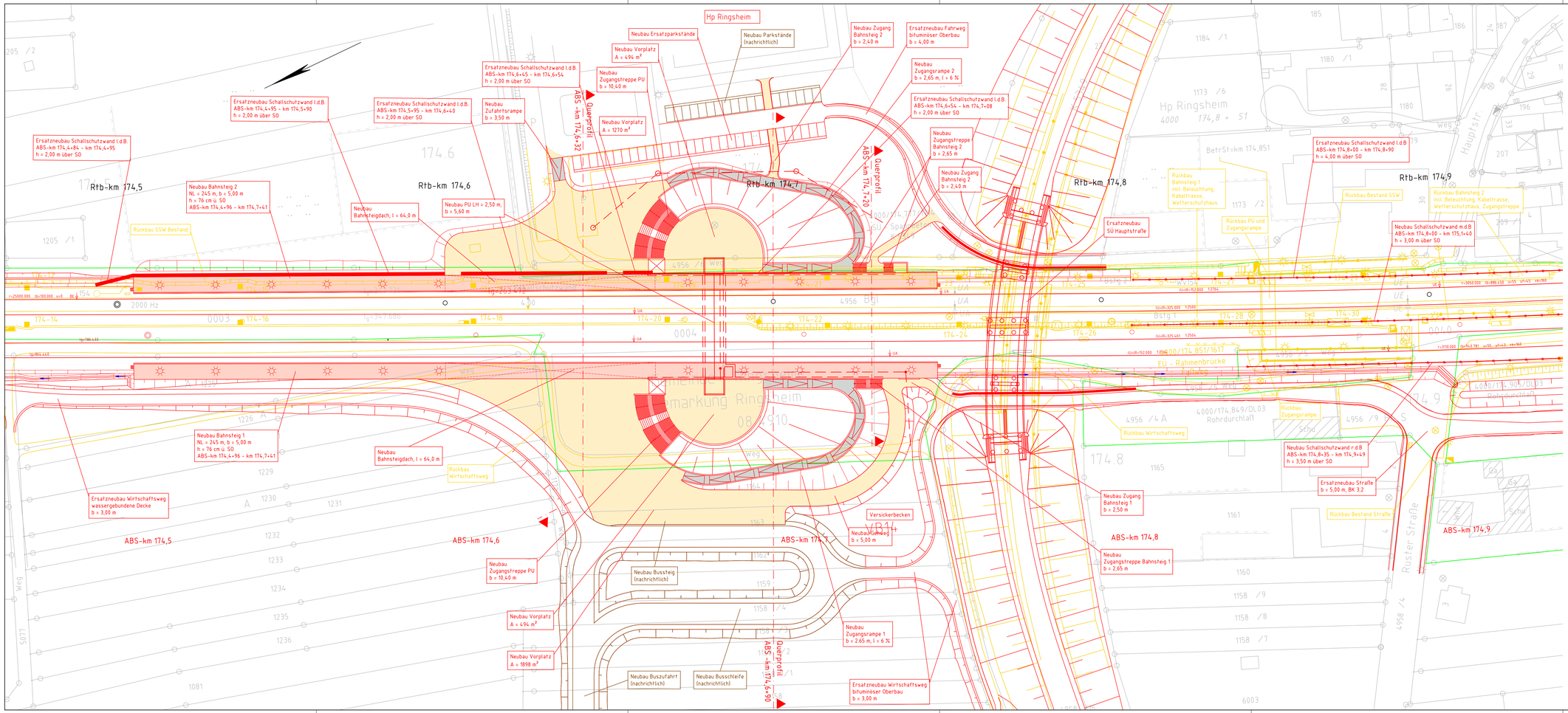
Hp Ringsheim
Neubau Ersatzparkstände
Neubau Parkstände (nachrichtlich)
Neubau Vorplatz A = 494 m²
Neubau Zugangstreppe PU b = 10,40 m
Neubau Vorplatz A = 1270 m²
Neubau Zugang Bahnsteig 2 b = 2,40 m
Neubau Zugangsrampe 2 b = 2,65 m, i = 6 %
Neubau Zugangstreppe Bahnsteig 2 b = 2,65 m
Neubau Zugang Bahnsteig 2 b = 2,40 m
Ersatzneubau Fahrweg bituminöser Oberbau b = 4,00 m
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,6+54 – km 174,7+08 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,6+45 – km 174,6+54 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,4+95 – km 174,5+90 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,5+95 – km 174,6+40 h = 2,00 m über SO
Neubau Zufahrtsrampe b = 3,50 m
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,4+84 – km 174,4+95 h = 2,00 m über SO
Neubau Bahnsteig 2 NL = 245 m, b = 5,00 m h = 76 cm ü. SO ABS-km 174,4+96 – km 174,7+41
Neubau Bahnsteigdach, l = 64,0 m
Neubau PU LH = 2,50 m, b = 5,60 m
Rückbau SSW Bestand
Rtb-km 174,5
Rtb-km 174,6
Rtb-km 174,7
Rtb-km 174,8
Rtb-km 174,9
ABS-km 174,6+32 Querprofil
ABS-km 174,7+20 Querprofil
ABS-km 174,6+70 Querprofil
Rückbau Bahnsteig 1 inkl. Beleuchtung, Kabeltrasse, Wetterschutzhaus
Rückbau PU und Zugangsrampe
Rückbau Bestand SSW
Rückbau Bahnsteig 2 inkl. Beleuchtung, Kabeltrasse, Wetterschutzhaus, Zugangstreppe
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,8+00 – km 174,8+90 h = 4,00 m über SO
Ersatzneubau SÜ Hauptstraße
Neubau Schallschutzwand m.d.B. ABS-km 174,8+00 – km 175,1+40 h = 3,00 m über SO
Neubau Schallschutzwand r.d.B. ABS-km 174,8+35 – km 174,9+49 h = 3,50 m über SO
Ersatzneubau Straße b = 5,00 m, BK 3,2
Rückbau Bestand Straße
Rückbau Zugangsrampe
Rückbau Wirtschaftsweg
Neubau Zugang Bahnsteig 1 b = 2,50 m
Neubau Zugangstreppe Bahnsteig 1 b = 2,65 m
ABS-km 174,8
ABS-km 174,9
Neubau Bahnsteig 1 NL = 245 m, b = 5,00 m h = 76 cm ü. SO ABS-km 174,4+96 – km 174,7+41
Neubau Bahnsteigdach, l = 64,0 m
Rückbau Wirtschaftsweg
Ersatzneubau Wirtschaftsweg wassergebundene Decke b = 3,00 m
ABS-km 174,5
ABS-km 174,6
ABS-km 174,7
Versickerbecken
Neubau Weg b = 5,00 m
Neubau Zugangstreppe PU b = 10,40 m
Neubau Vorplatz A = 494 m²
Neubau Vorplatz A = 1898 m²
Neubau Bussteig (nachrichtlich)
Neubau Zugangsrampe 1 b = 2,65 m, i = 6 %
Neubau Buszufahrt (nachrichtlich)
Neubau Busschleife (nachrichtlich)
Ersatzneubau Wirtschaftsweg bituminöser Oberbau b = 3,00 m
Ersatzneubau Fahrweg bituminöser Oberbau b = 4,00 m
Ersatzneubau Straße b = 5,00 m, BK 3,2
Neubau Schallschutzwand r.d.B. ABS-km 174,8+35 – km 174,9+49 h = 3,50 m über SO
Neubau Zugangsrampe b = 2,65 m, i = 6 %
Neubau Zugangstreppe Bahnsteig 1 b = 2,65 m
Neubau Bahnsteig 1 NL = 245 m, b = 5,00 m h = 76 cm ü. SO ABS-km 174,4+96 – km 174,7+41
Neubau Bahnsteigdach, l = 64,0 m
Neubau Zugangstreppe Bahnsteig 2 b = 2,65 m
Neubau Zugang Bahnsteig 2 b = 2,40 m
Neubau Vorplatz A = 1270 m²
Neubau Zugangstreppe PU b = 10,40 m
Neubau Vorplatz A = 494 m²
Neubau Parkstände (nachrichtlich)
Neubau Ersatzparkstände
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,6+45 – km 174,6+54 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,6+54 – km 174,7+08 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,8+00 – km 174,8+90 h = 4,00 m über SO
Neubau Schallschutzwand m.d.B. ABS-km 174,8+00 – km 175,1+40 h = 3,00 m über SO
Neubau Schallschutzwand r.d.B. ABS-km 174,8+35 – km 174,9+49 h = 3,50 m über SO
Ersatzneubau Straße b = 5,00 m, BK 3,2
Neubau Zugang Bahnsteig 1 b = 2,50 m
Neubau Zugangstreppe Bahnsteig 1 b = 2,65 m
Neubau Zugangsrampe 1 b = 2,65 m, i = 6 %
Ersatzneubau Wirtschaftsweg bituminöser Oberbau b = 3,00 m
Ersatzneubau Wirtschaftsweg wassergebundene Decke b = 3,00 m
Neubau Bahnsteig 1 NL = 245 m, b = 5,00 m h = 76 cm ü. SO ABS-km 174,4+96 – km 174,7+41
Neubau Bahnsteig 2 NL = 245 m, b = 5,00 m h = 76 cm ü. SO ABS-km 174,4+96 – km 174,7+41
Neubau Bahnsteigdach, l = 64,0 m
Neubau PU LH = 2,50 m, b = 5,60 m
Rückbau SSW Bestand
Rückbau Wirtschaftsweg
Rückbau Zugangsrampe
Rückbau Bestand SSW
Rückbau Bestand Straße
Rückbau Bahnsteig 1 inkl. Beleuchtung, Kabeltrasse, Wetterschutzhaus
Rückbau Bahnsteig 2 inkl. Beleuchtung, Kabeltrasse, Wetterschutzhaus, Zugangstreppe
Rückbau PU und Zugangsrampe
Ersatzneubau SÜ Hauptstraße
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,4+84 – km 174,4+95 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,4+95 – km 174,5+90 h = 2,00 m über SO
Ersatzneubau Schallschutzwand I.d.B. ABS-km 174,5+95 – km 174,6+40 h = 2,00 m über SO