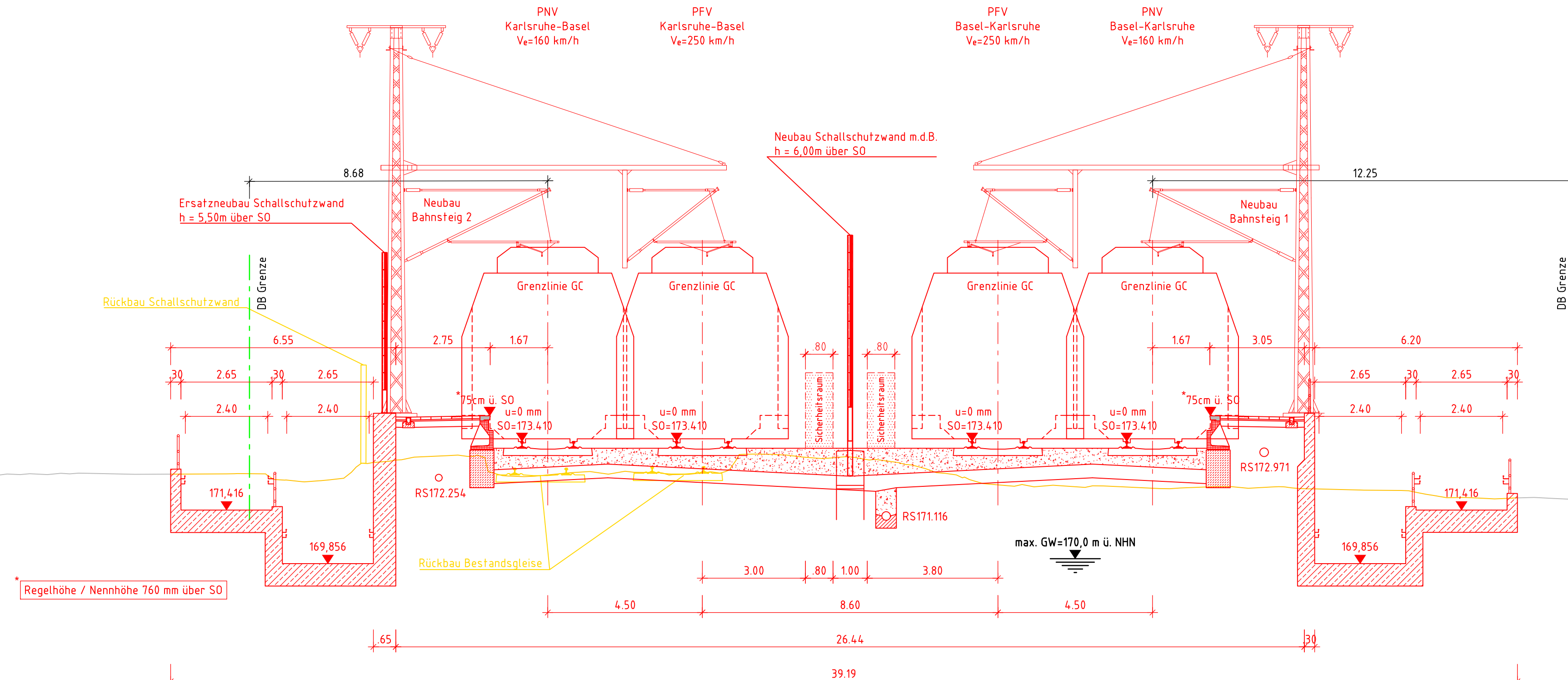


Streckennr. 4000

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- - - DB-Grenze



Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Freigabe zur Prüfung Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur		
für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift					
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift geprüft Qualitätssicherung					
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt					
			DB NETZE Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Genehmigung zur Bauausführung		
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Projektleitung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: SWECO SWECO GmbH Ludwigstraße 10 60314 Frankfurt am Main Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 – 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich): 			Projektnummer DB: G.016290307 BIM-Datencodierung: Planzeichen: lhqs Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 / DB-REF Einwirkungen (Lastmodell):		
Bauwerksnummer: 4 0 0 0 *		BW-Kennziffer: 		Barcodenummer: 	
Strecke: 4000		Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 – 182,120		Entwurfsgeschwindigkeit: 160/250 km/h Kilometer: 177,6+44	
1:100		Erstellt 06/2023		AP	
LPH 2		Geprüft 06/2023		DABL	
		Freigegeben 06/2023		BLI	
		Datum		Name	
		de		297 x 780	
Anlage 7.4.2.2				ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 Querprofil ABS PfA 7.4 Hp Herbolzheim Endzustand	
				3 von 8	