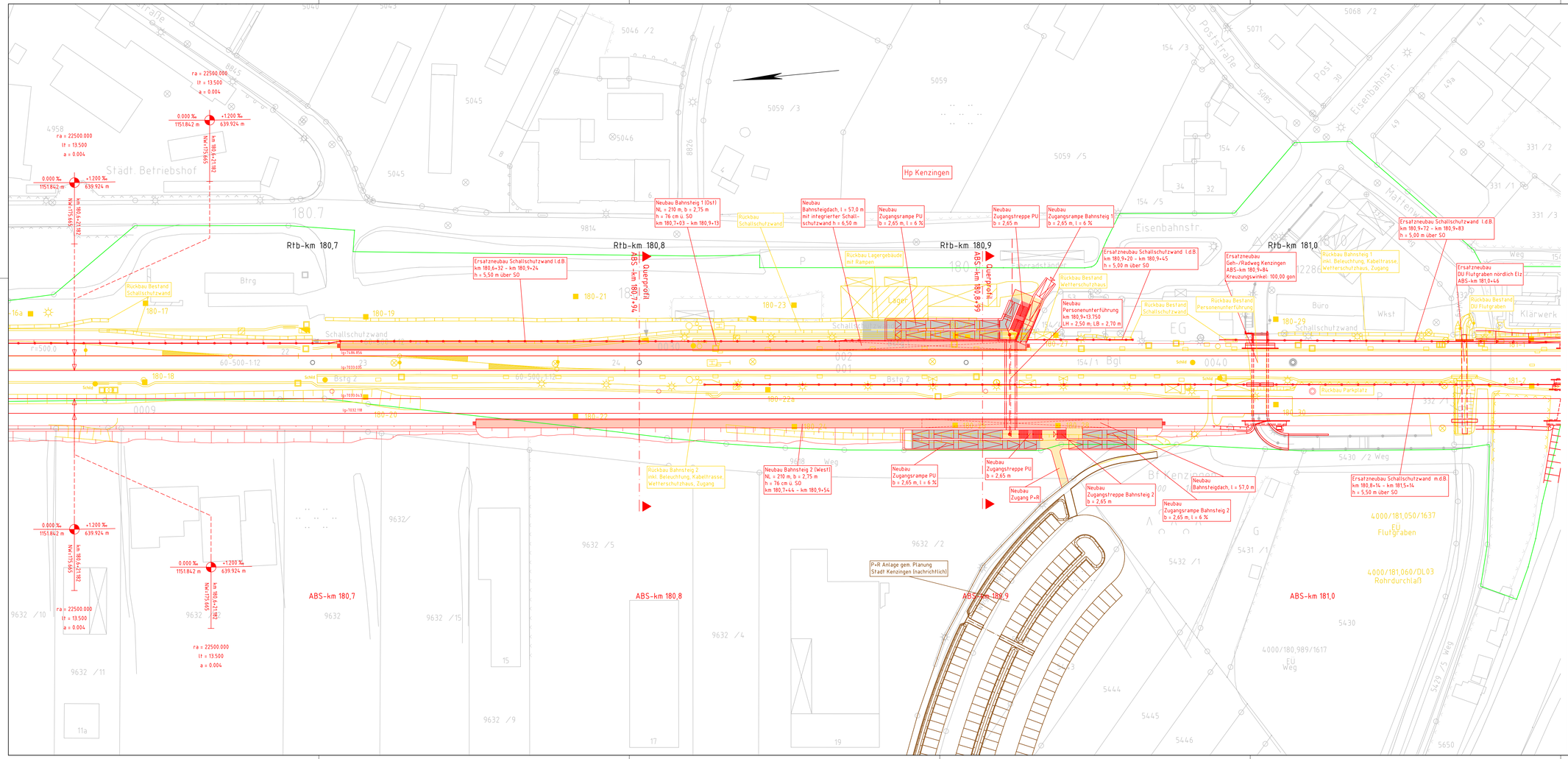

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Inferenzerabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE — DB Netz AG, Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main

Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung: DB NETZE — DB Netz AG, Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2 (2)), Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe

Ort, Datum, Unterschrift

Planung: SWECO — Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüßler-Plan, Ludwigstraße 61-69, 67059 Ludwigshafen

Ort, Datum, Unterschrift

Schüßler-Plan — Bauplaner (AN)

Ort, Datum, Unterschrift

SWECO BUNG Blasberg GmbH — DB

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB	0.016290307
BIM-Datenlieferung	
Planzeichen	Ihlp
Planart	Vorentwurf
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN92 / DB-REF
Einwirkungen (Lastmodell)	
Bauverfahrnummer	
BW-Kennziffer	
Barcodenummer	
Entwurfsgeschwindigkeit	160/250 km/h
Strecke 6000	Streckenabschnitt: Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550 – 182,120
Kilometer	180,601 – 181,076

1:500	Erstellt	06/2023	AP
LPH 2	Geprüft	06/2023	DABL
	Freigegeben	06/2023	BLI
	Datum	Name	
	de	A70 x 1160	

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4

Lageplan ABS PfA 7.4

Hp Kenzingen

Endzustand

Anlage 7.4.3.1 — - — 1 von 3