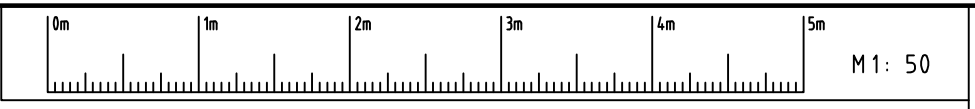
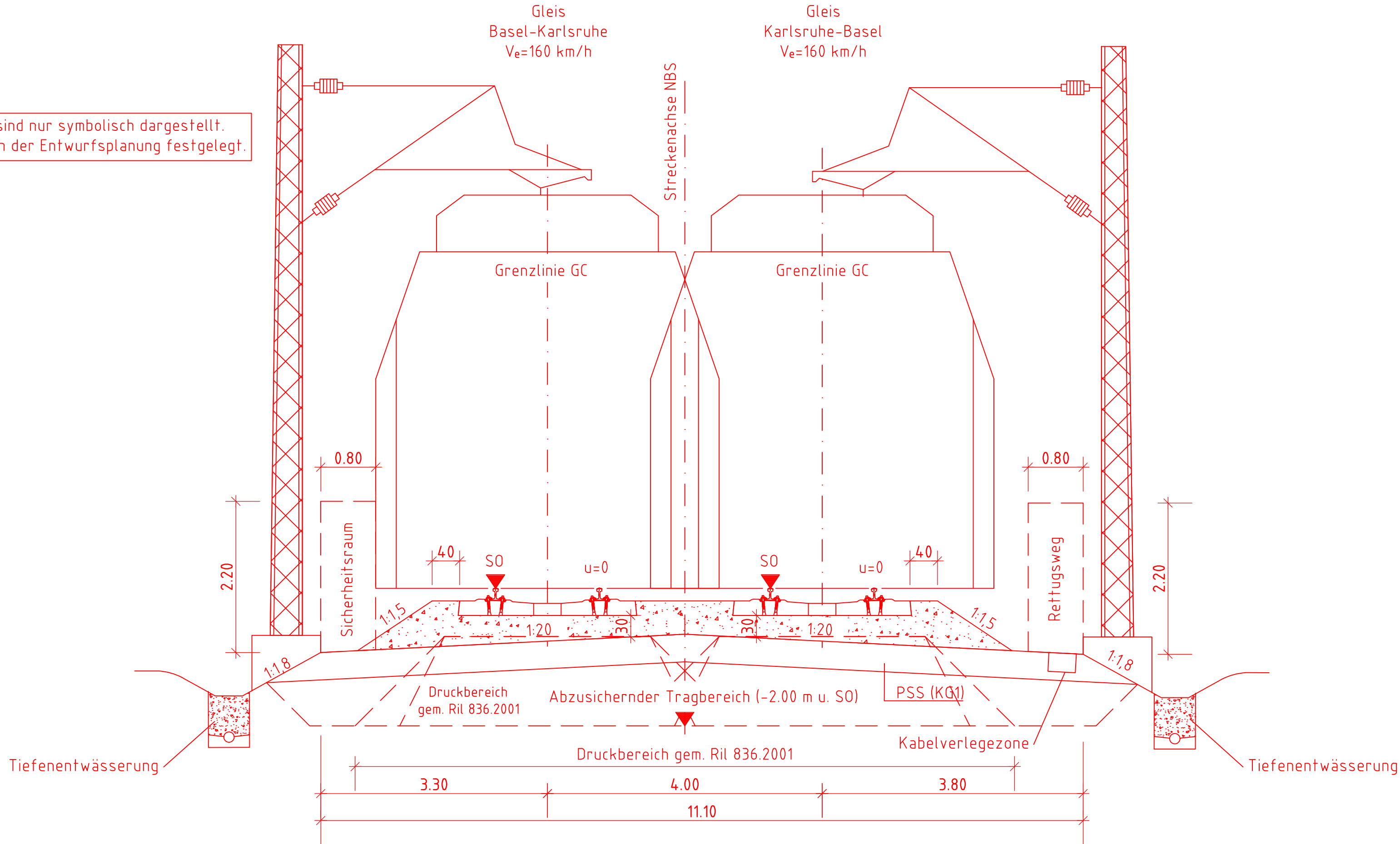


Regelquerschnitt 1  
Freie Strecke  
M 1:50



Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



**UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE  
ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG**

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Abdelnaby	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen			
Planverfasser: Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen			
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			
Anlage: 7.2.1			
Planart: Vorentwurf			
Planzeichen: loa			
Blattgr.: 297x841			
Einwirkungen (Lastmodelle): DHHN92 DB-REF			
Maßstab: 1:50			
Regelquerschnitt NBS Pfa 7.2 Freie Strecke NBS-km: 154,000-159,912			
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4			
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500			
Bauwerksnummer			
Brückennr.			
Strecke			
Kilometer			
Kennzahl			
4280 x 154,000-159,912 x xxx xxx			