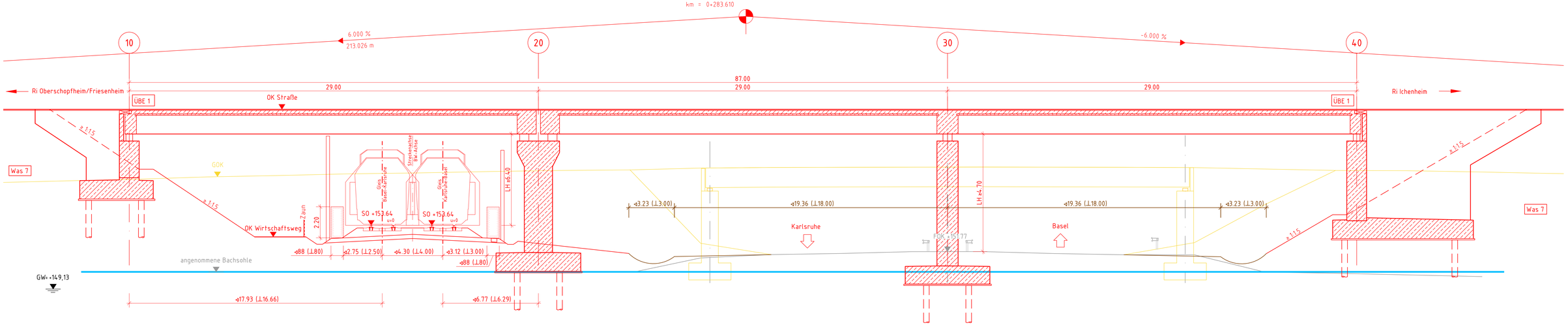
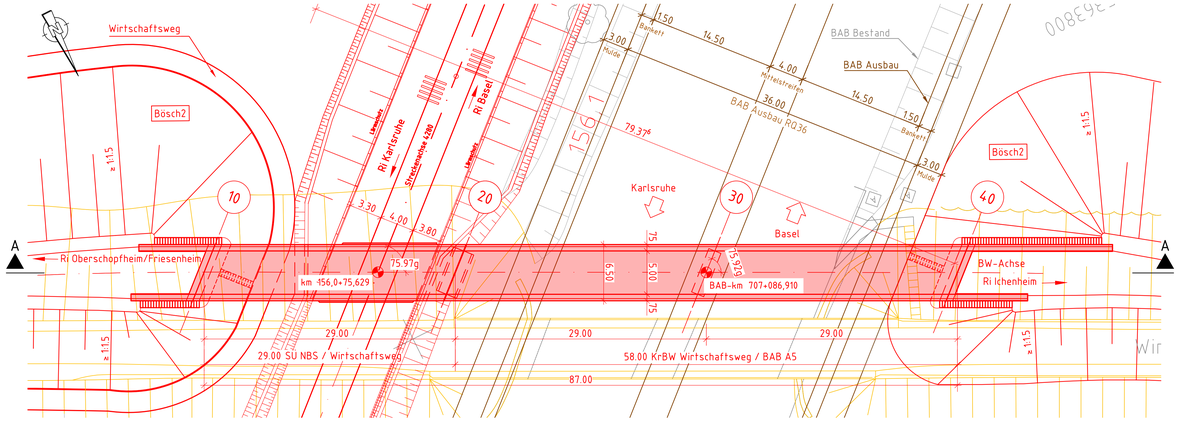
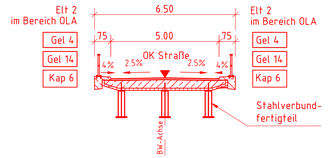
Längsschnitt A-A
M1:100



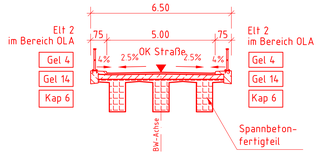
Grundriss
M1:250



Regelquerschnitt Variante 1
M1:100



Regelquerschnitt Variante 2
M1:100



Bauablauf:

Ersatzneubau in Parallellage:
- -Herstellung des Ersatzneubaus
- -Abbruch bestehender Brücke

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür (Lärmschutz)
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands-unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IB
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PfA 7.2 Hohberg – Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:		~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund *)
Einwirkung Verkehrslast		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit	(km/h)	40
Einzelstützweiten (⊥)	(m)	29,00 – 29,00 – 29,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥)	(m)	87,00
lichte Weite zw.Widerlagern (⊥)	(m)	79,38
Kleinste lichte Höhe	(m)	6,40
Kreuzungswinkel	(gon)	75,97
Breite zw. Geländern	(m)	6,00
Brückenfläche	(m²)	522,00

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Datum geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: (TP-x-P-y-ZZ/)
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
Ka-Ba PFA 7.2 – 7.4
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2 (2)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr.	12379		
	Datum	Name	
gez.	11/2019	Eichwald	
bearb.	11/2019	Eichwald	
gepr.	11/2019	Lorch	
Anlage	7.5.1.2.3		
Planart	Vorentwurf		
Planzeichen	Ibp		
Blattgr.	594 x 1189		
Einheiten (Lochmodell)	LM1 gem. EN 1991-2		
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN92	DB-REF	

Hallstab: 1:250 1:100

Ingenieurbauwerke PfA 7.2
SÜ Wirtschaftsweg
NBS – km 156,076
Autobahn – km 707,087

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2–7.4
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000–183,500

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4280	x	156,076	x		7513 513

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG