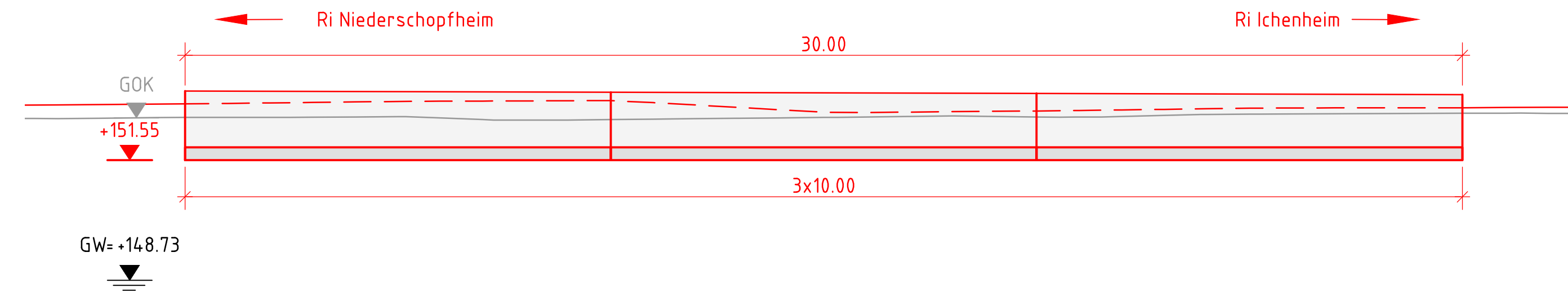
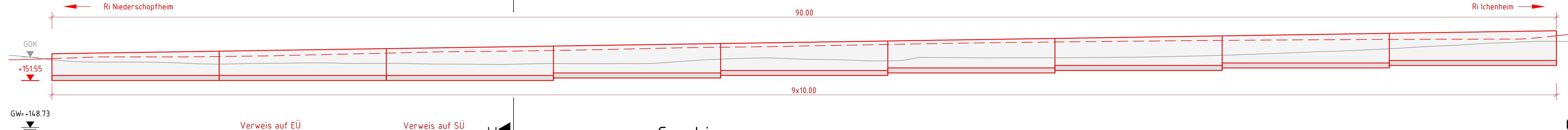


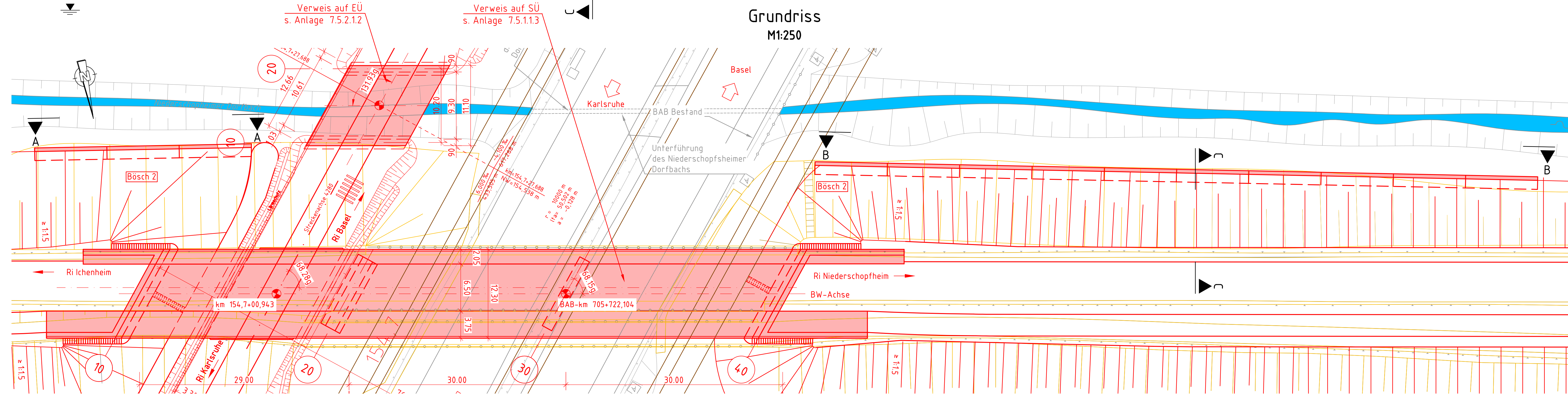
Längsschnitt A-A
M1:100



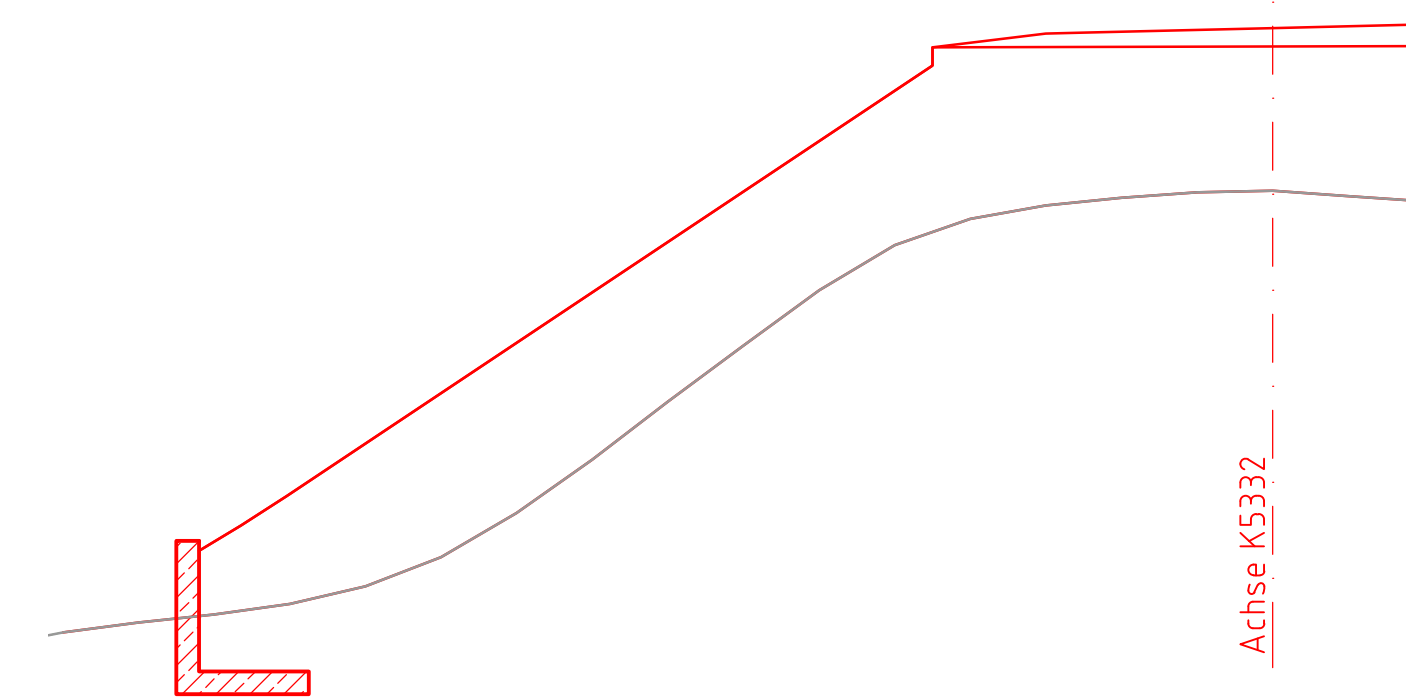
Längsschnitt B-B
M1:100



Grundriss
M1:250



Querschnitt C-C
M1:100



Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des
geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des
Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IA
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Pfa 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

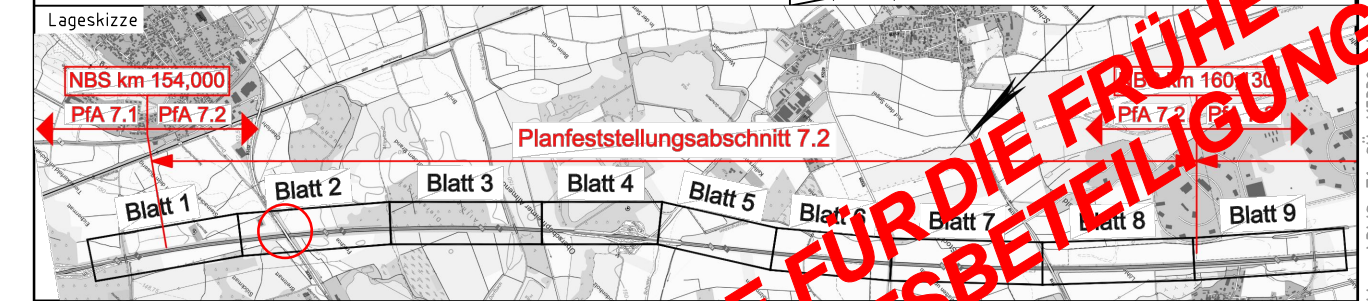
Legende:


- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tü
- Fließgewässer

Bauwerksdaten (STW)	
Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Art des Erddrucks	aktiver Erddruck
Gesamtlänge (m)	120,00
Blocklänge (m)	10,00
Blockanzahl (St)	12
Wandhöhe (m)	1,30 - 1,80
Wandfläche (m ²)	186,00
Art der Abdichtung	...
Fugenausbildung	Raumfugen / Pressfugen *)

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: <u>Ort, Datum, Unterschrift</u>		<u>Ort, Datum, Unterschrift</u>	
für die DB E&C-Gesamt <u>Ort, Datum, Unterschrift</u>		Prüfungsinventur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Datum geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt Datum geprüft / genehmigt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren <u>geprüft - genehmigt</u> Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZLF	
		<u>Ort, Datum, Unterschrift (BVB)</u> Genehmigung zur Bauausführung	
		<u>Ort, Datum, Unterschrift</u>	



Auftraggeber:		Planverfasser:	
 Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PIA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		 Schüller-Plan c/o Ingenieurgesellschaft Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	
 Bauhaus		 Bauhaus	

<div data-bbox="3776 1148 3828 1155">DB NETZE</div> <div data-bbox="3776 1148 3965 1155">DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</div>	<div data-bbox="3965 1148 4013 1155">DB NETZE</div> <div data-bbox="3965 1148 4167 1155">DB Netz AG Großgörsch/Karlruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe</div>	<div data-bbox="4167 1148 4228 1155">DB NETZE</div> <div data-bbox="4167 1148 4374 1155"> Anlage: 7.5.1.14 Planart: Vorentwurf Planzeichen: lulp Blattart: 420 x 1300 </div>
--	--	--

Maßstab: 1:250 1:100	Ingenieurbauwerke PfA 7.2 STW K5332 (Ichenheimer Straße) NBS – km: 154,721	Einwirkungen (Lastmodelle): LM1 gem. EN 1991-2	
		Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF	

Projekt:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4	
Strecke:		4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500	
Bauwerksnummer			Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4280	x 154,721	x	