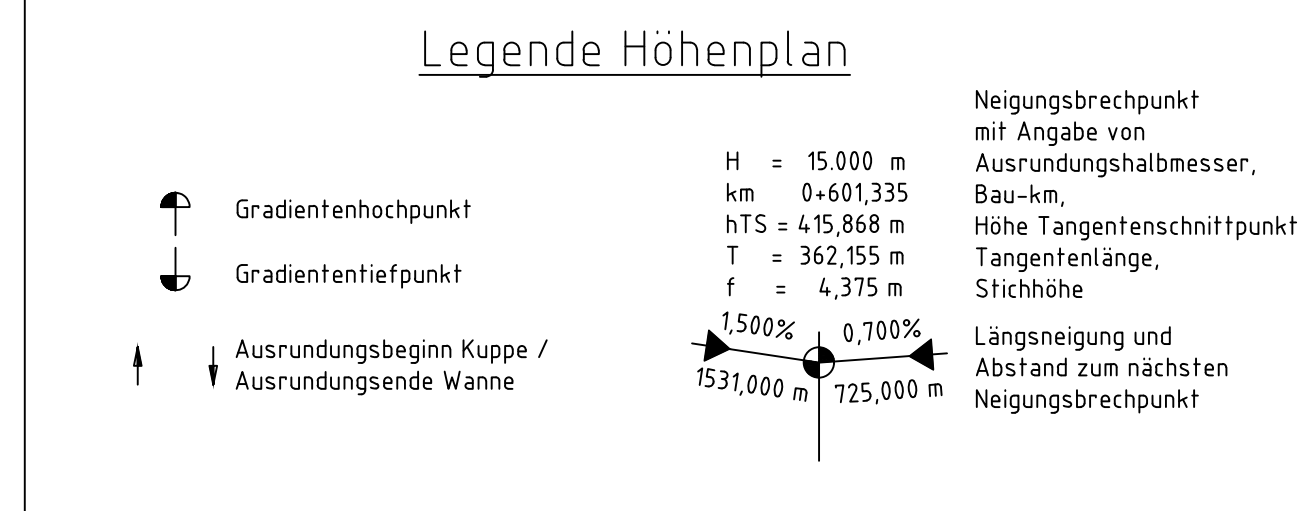
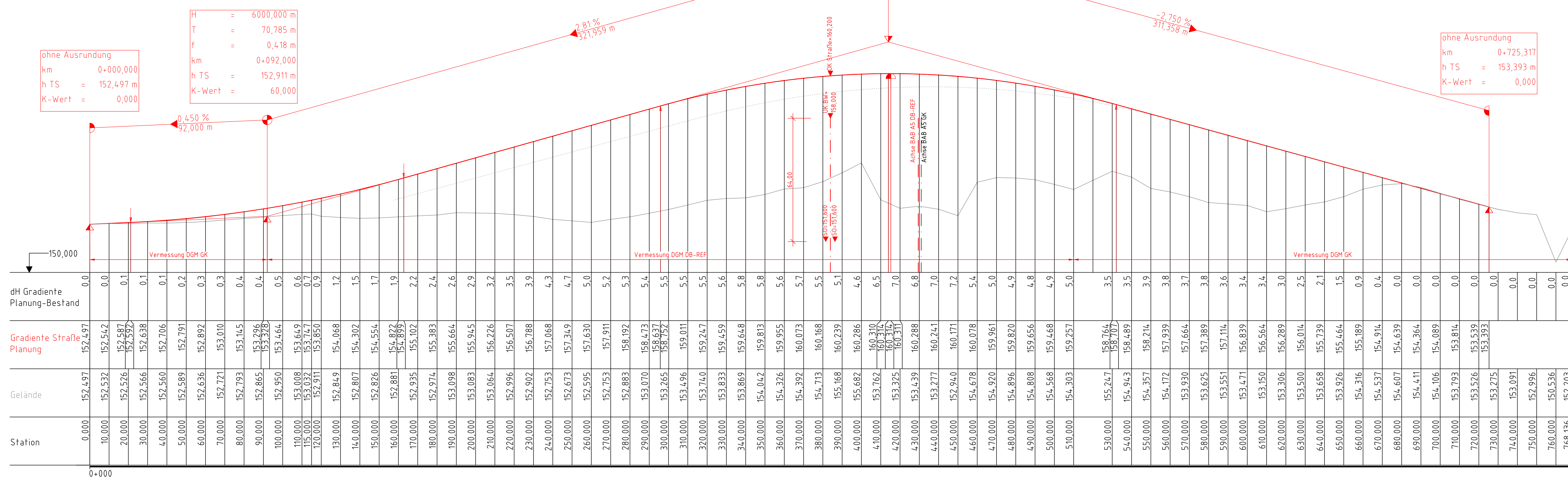


Anmerkungen zum Höhenplan:

- $H_k=5000$  m
- $H_w=3000$  m
- $s=\max 6,5\%$

xAufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die  
 Gradiente auf Grundlage des DGMS zwischen Stationen 0-92 und 510-768,136  
 GK-Koordinatensystem erstellt.  
 Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.



Anmerkungen zur Trassierung:

- Verkehrsmenge beträgt 4860 Kfz/d (Verkehrszählung Jahr 2017)
- Bestehende Straßenbreite beträgt 7,0 m
- Trassierung nach RAL 2012 gemäß EKL3:
  - $R_{\min} = 300 \text{ m}$
  - RQ 11
- Das Brückenbauwerk liegt in einer Gerade (Brückenkategorie Bestand 60)
- × Aufgrund Hw. fehlender Vermessung muss die Straßenachse nach Erhalt der  
 Längsvermessung ggf. angepasst werden.

Anmerkung zum Bauablauf:

- Herstellung des Ersatzneubaus in gleicher Lage (unter Vollsperrung) ist aufgrund großer Umleitungswege (über K5339) erschwert
- Neubau erfolgt in Parallellage mit Anschluss an die bestehende Fahrbahnachse,

