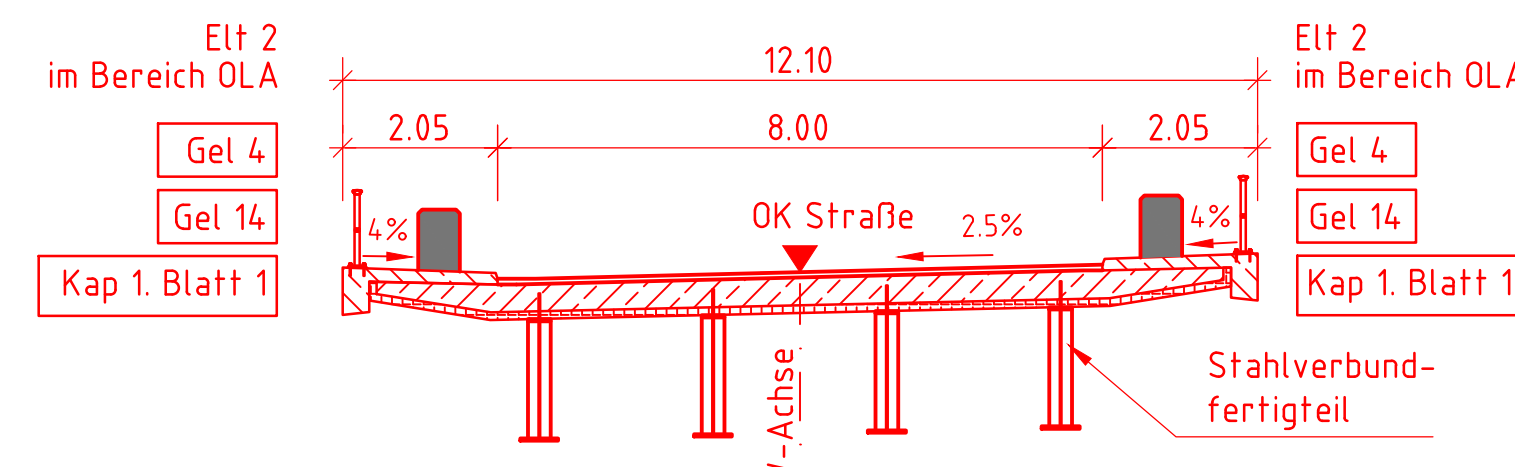
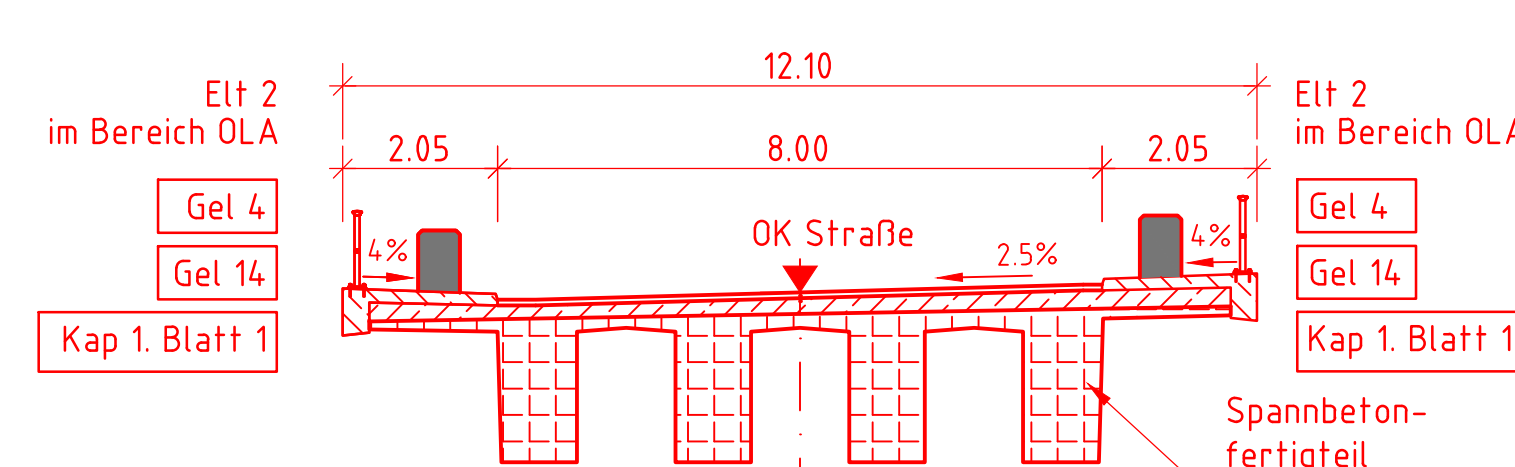


Regelquerschnitt Variante 1
M1:100



Regelquerschnitt Variante 2
M1:100



Bauablauf:

- Ersatzneubau in paralleler Lage:
- Herstellung des Ersatzneubaus
- Abbruch bestehender Brücke

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	IVL-Plan Ivl 4280 IF IVL-Plan Ivl 4280 IG
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	90			
Einzelstützweiten (L) (m)	34,00 – 33,00 – 33,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	100,00			
lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	86,98			
Kleinste lichte Höhe (m)	6,40			
Kreuzungswinkel (gon)	70,68			
Breite zw. Geländern (m)	11,60			
Brückenfläche (m²)	1160,00			

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:
Prüfvermerke		
die Übermittlung der Zeichnung mit der Ausführung beauftragt		
Für den Auftraggeber:		
Für die DB E&C GmbH:		
Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle, Name):		
Datum:		
Datum:		
Datum:		
Eisenbahn-Bundesamt		
Lageplan:		
Auftraggeber:		
Ingenieurgesellschaft:		
Bauherr:		
DB Netz AG:		
Hafte:		
Projekt:		
Strecke:		
Bauwerksnummer:		
Kilometer:		
Kennzahl:		
Brückennummer:		