

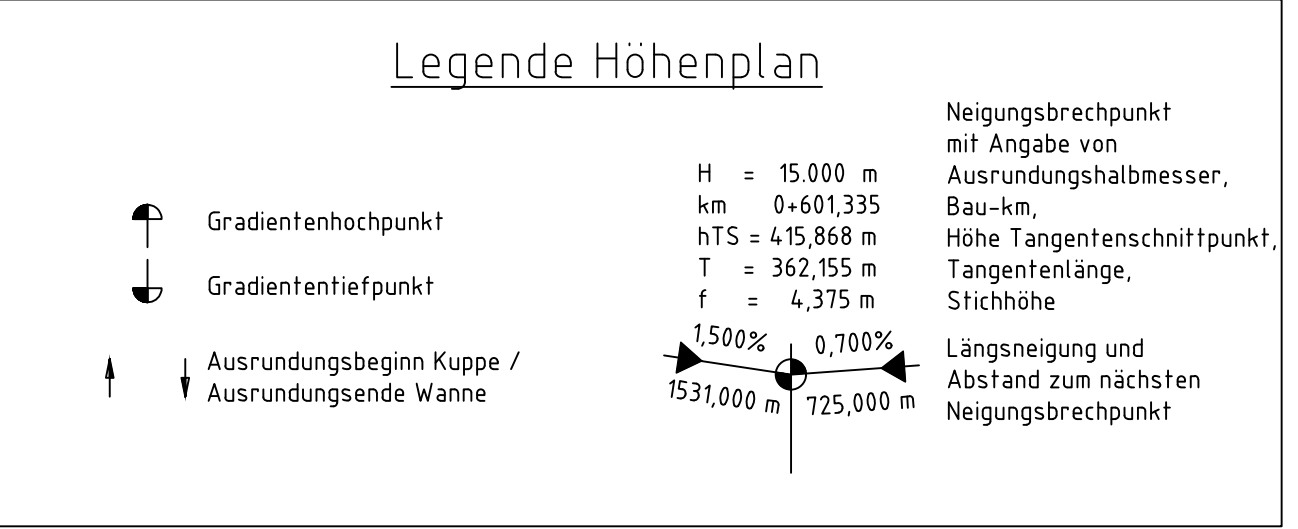
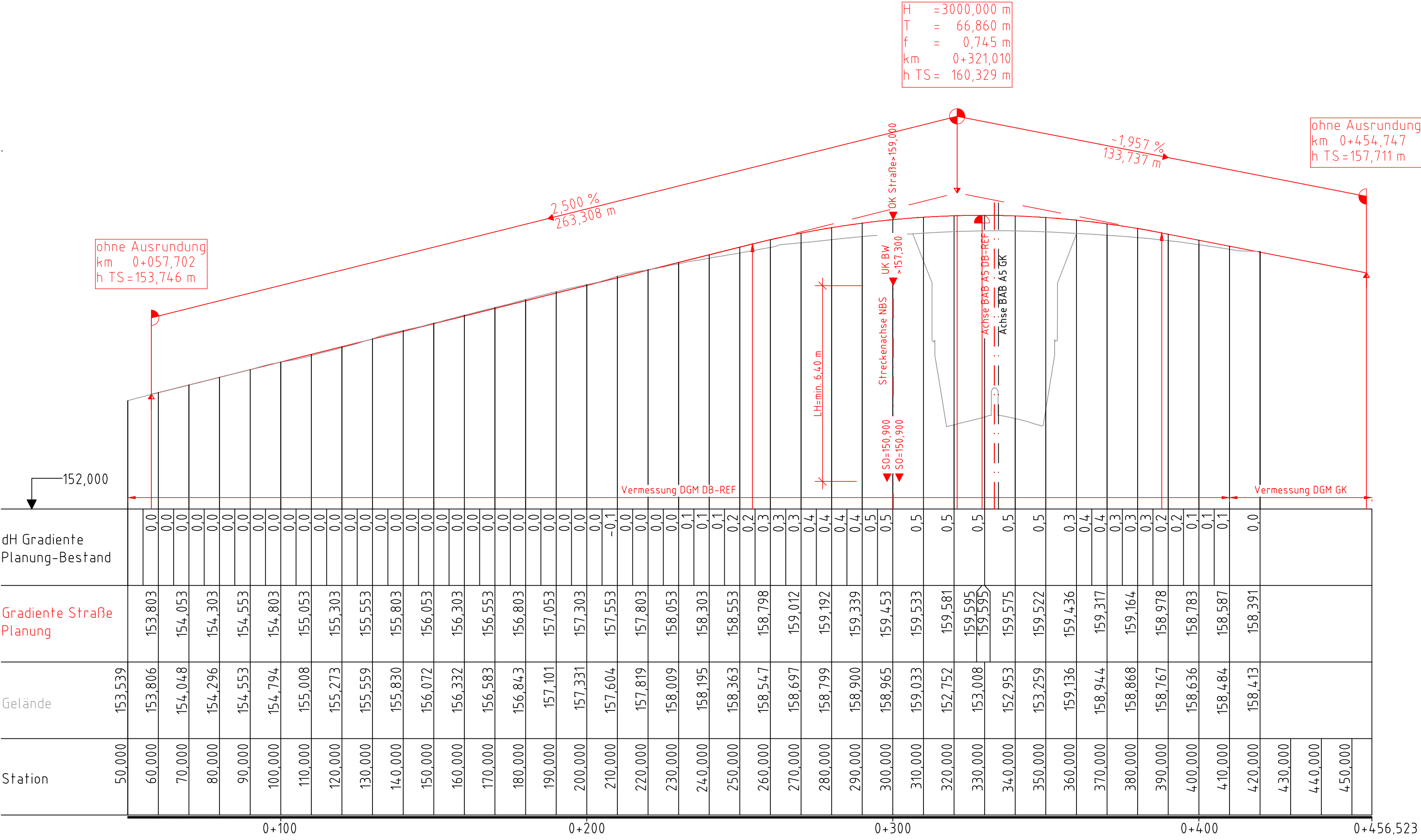
Höhenplan M1:1000/100

Anmerkungen zum Höhenplan:

- Entwurf der Gradiente nach Parameter für EKL4
- H_k=3000 m
- H_w=2000 m
- s=max 8,0%

×Aufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Gradiente zwischen Stationen 410-456,523 auf Grundlage des DGMs in GK-Koordinatensystem erstellt.

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.



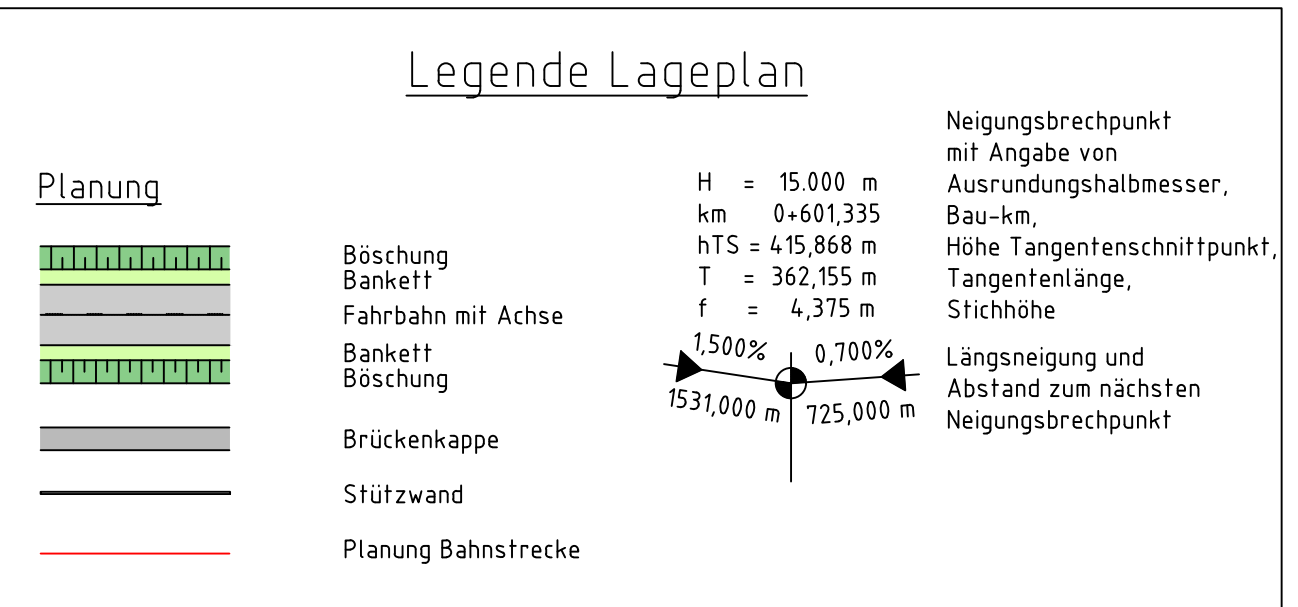
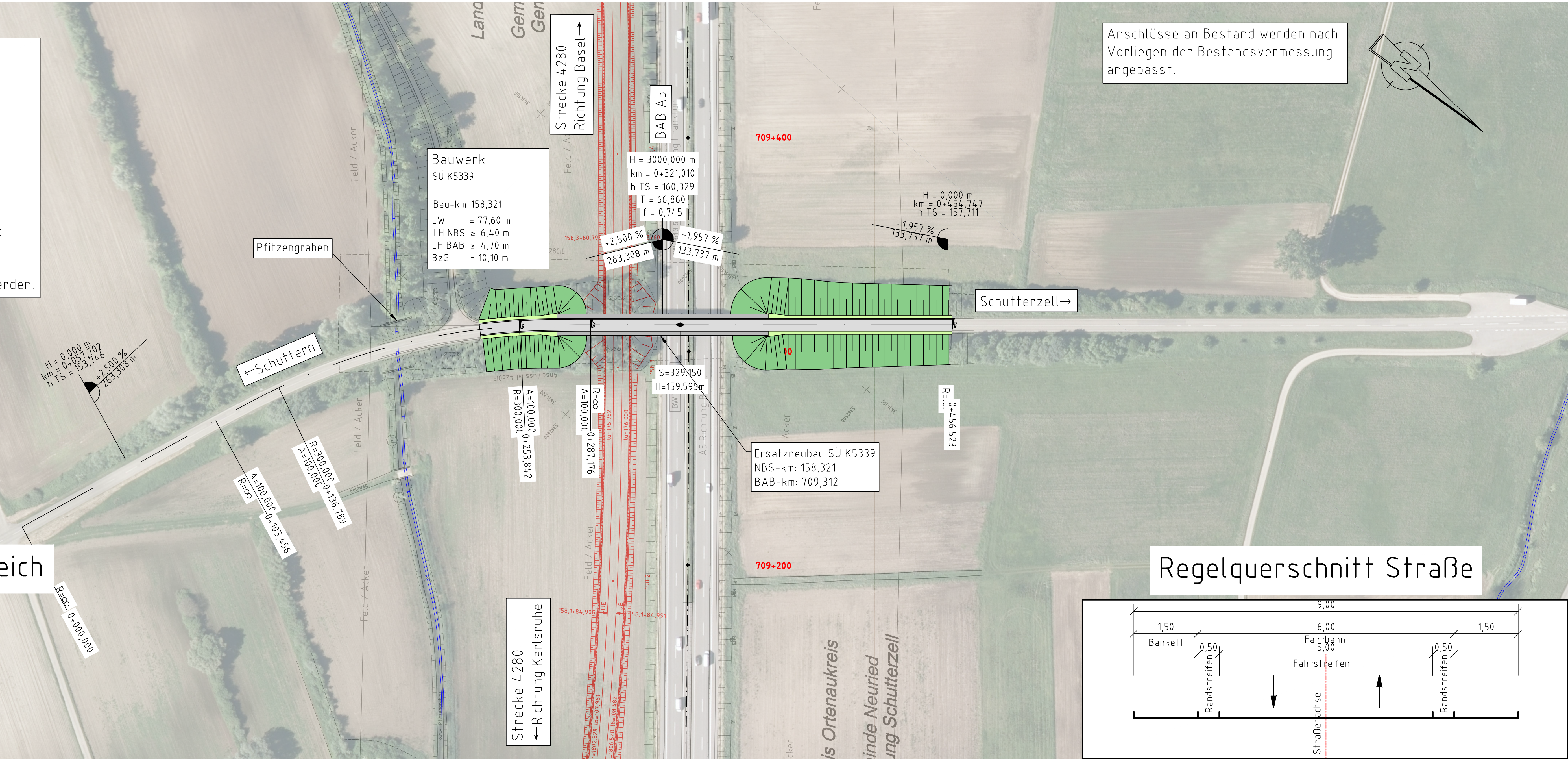
Lageplan M1:1000

Anmerkungen zur Trassierung:

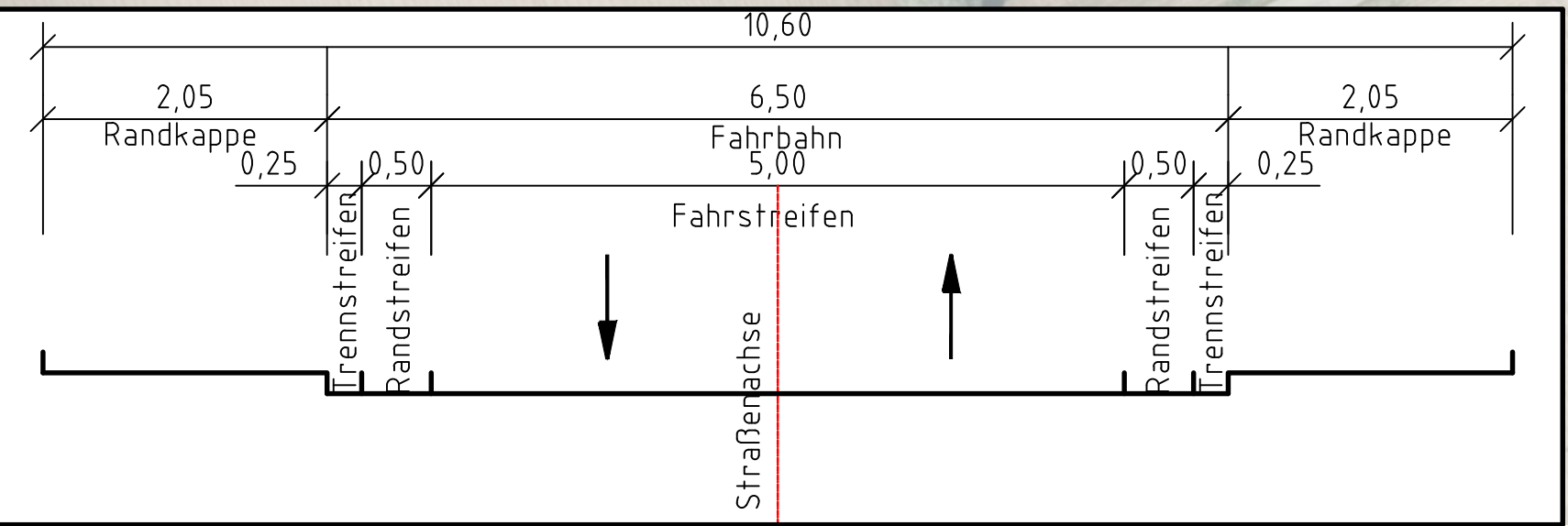
- Verkehrsmenge ist unbekannt
- Bestehende Straßenbreite beträgt 5,60 m
- Trassierung nach RAL 2012 gemäß EKL4:
- R_{min}=200 m
- RQ 9
- Das Brückenbauwerk liegt in einer Gerade und t.w. im Übergangsbogen. Mögliche Optimierung der Trassierung wird nach Vorliegen der Rampenvermessung geprüft.

×Aufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Trassierung auf Grundlage des in DB-Ref transformierten Katasters und IVL-Pläne durchgeführt.

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.



Regelquerschnitt Straße im Brückenbereich



Regelquerschnitt Straße

