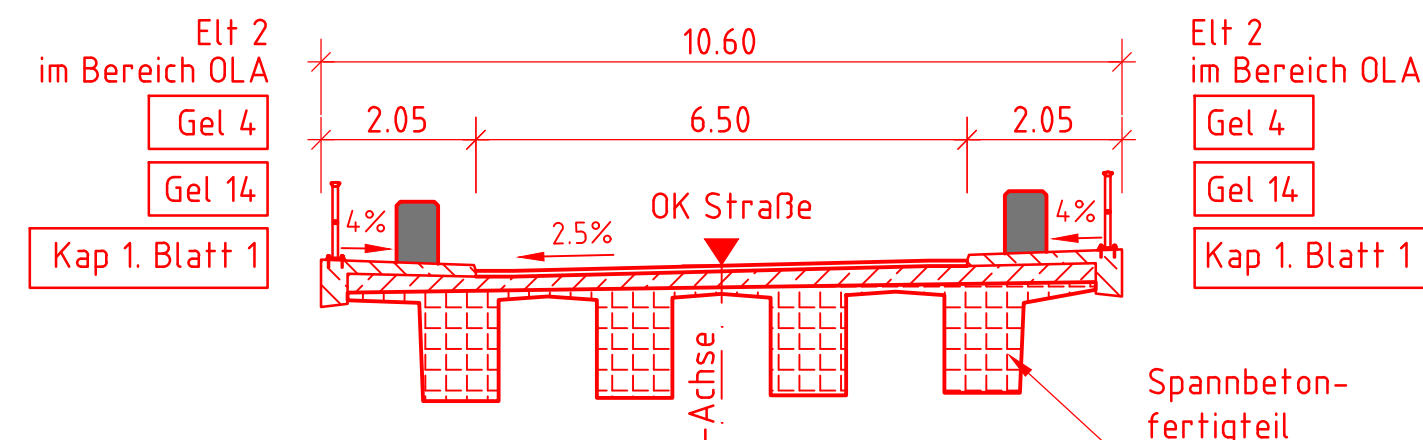


Bauablauf:

1. Umleitung der Straße K5339
2. Abbruch bestehender Brücke
3. Ersatzneubau in gleicher Lage



Grundlagen der Planung	
Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	lvl-Plan lvl 4280 IE lvl-Plan lvl 4280 IF
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Pfa 7.2 Hohnberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018


Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten				
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund ⁴
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	70			
Einzelstützweiten (⊥) (m)	27,00 - 26,00 - 26,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⊥) (m)	79,00			
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	77,60			
Kleinste lichte Höhe (m)	6,80			
Kreuzungswinkel (gon)	99,85			
Breite zw. Geländern (m)	10,10			
Brückenfläche (m ²)	798,00			

	A	Übernahme der Prüfamerkmale aus Prüfvorgang zur Freigabe der Vorplanung	Lupukuhna	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
Prüfvermerke				
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift			Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfungsgutachter	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift				
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum, geprüft / genehmigt				
Datum, geprüft / genehmigt				
Datum, geprüft / genehmigt				
Eisenbahn-Bundesamt gleichgestellt mit Prüf/exemplaren geprüft - genehmigt				
Datum			Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Scheinübergabe zur Baustelleneingabe			Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze 				
Planfeststellungsabschnitt 7-2				
Auftraggeber: Schiller-Park Ingenieurbaubauwerk PFA 7.2 K+Ba PFA 7.2 - 1 o.c. Schüller-Plan Ludwigstraße 61-69 61559 Ludwigshafen				
Planverfasser: SCHILLER-PARK Ingenieurbaubauwerk PFA 7.2 K+Ba PFA 7.2 - 1 o.c. Schüller-Plan Ludwigstraße 61-69 61559 Ludwigshafen				
Auftrag-Nr.: 12379 Datum: 11/2019 Einwahl: Eichwald bearb.: 11/2019 Einwahl: Eichwald gepr.: 11/2019 Lorch				
Anlage: 7.5.1.3.3 Planart: Vorentwurf Blattgr.: 594 x 1189 LM1 gem. EN 1991-2 Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF				
Bahnen: DB Netz AG Zeitraile Theodor-Haus-Altan 7 65438 Frankfurt am Main Ingenieurbaubauwerke PFA 7.2 SU K5339 NBS - km: 158.321 Autobahn - km: ca. 709.312				
DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel (ING 2 21) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe				
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4 Strecke: 4200 Abzw Bashiade-Wel am Rhein km 154,000-183,750				
Bauwerksnummer: Brückennr.				
Strecke Kilometer Kennzahl				
4280 x 158.321 x 7613 501				