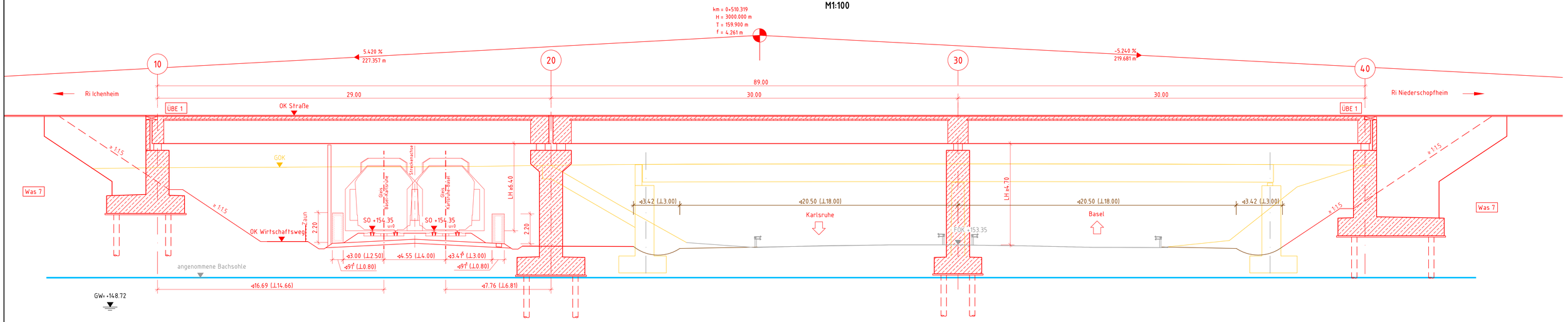
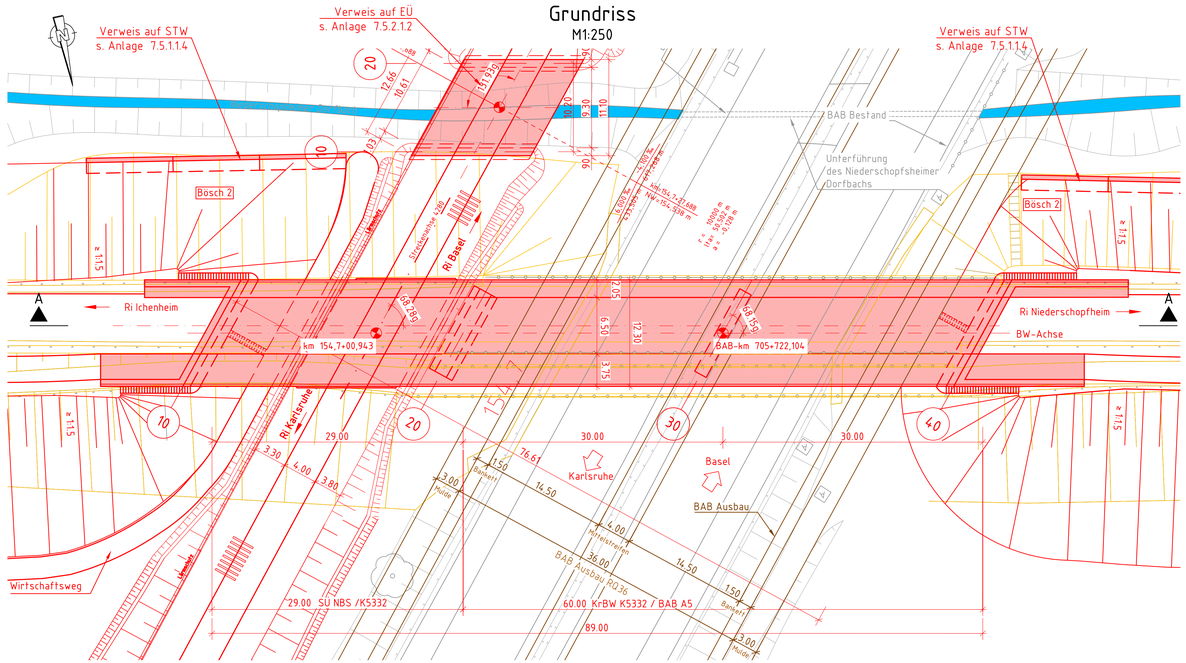
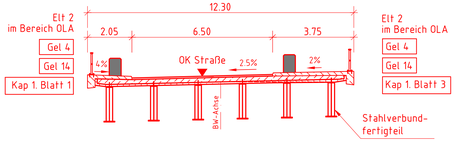
Längsschnitt A-A
M1:100



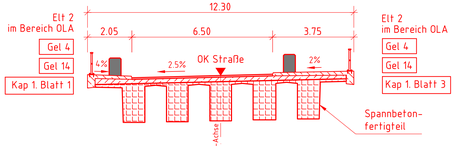
Grundriss
M1:250



Regelquerschnitt Variante 1
M1:100



Regelquerschnitt Variante 2
M1:100



Bauablauf:

1. Umleitung der Straße K5332
2. Abbruch bestehender Brücke
3. Ersatzneubau in gleicher Lage

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz: Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands-unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 1A
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PfA 7.2 Hohberg – Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund *)
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	70
Einzelstützweiten (◁) (m)	29,00 – 30,00 – 30,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (◁) (m)	89,00
lichte Weite zw.Widerlagern (⊥) (m)	76,61
Kleinste lichte Höhe (m)	6,40
Kreuzungswinkel (gon)	68,28
Breite zw. Geländern (m)	11,80
Brückenfläche (m^2)	1050,20

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: (TP-x-P-y-ZZZ)
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
Ka-Ba PFA 7.2 – 7.4
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, 13.11.2019, gez. J. Lorch
Unterschrift

	Datum	Name
gez.	11/2019	Eichwald
bearb.	11/2019	Eichwald
gepr.	11/2019	Lorch

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2 (2)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr. 12379
Anlage 7.5.1.1.3
Planart: Vorentwurf
Planzeichen: Ibip
Blattgr.: 594 x 1189
Einheiten (Lachmodell): LM1 gem. EN 1991-2
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 DB-REF

Maßstab: 1:250 1:100

Ingenieurbauwerke PfA 7.2
SÜ K5332 (Ichenheimer Straße)
NBS – km 154,701
Autobahn – km 705,722

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2–7.4
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000–183,500

Bauwerksnummer: Strecke	Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	154,701		7513 510