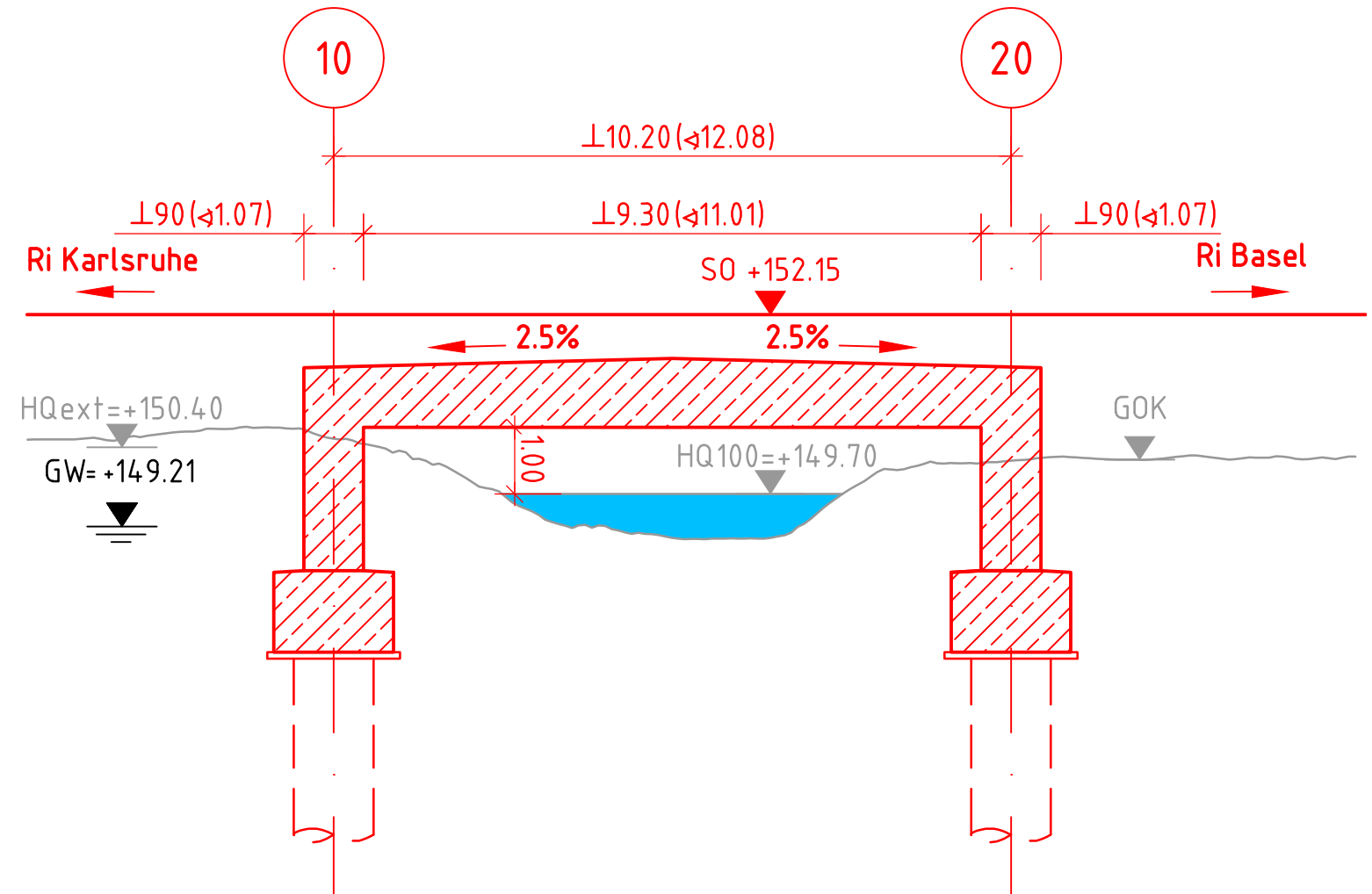
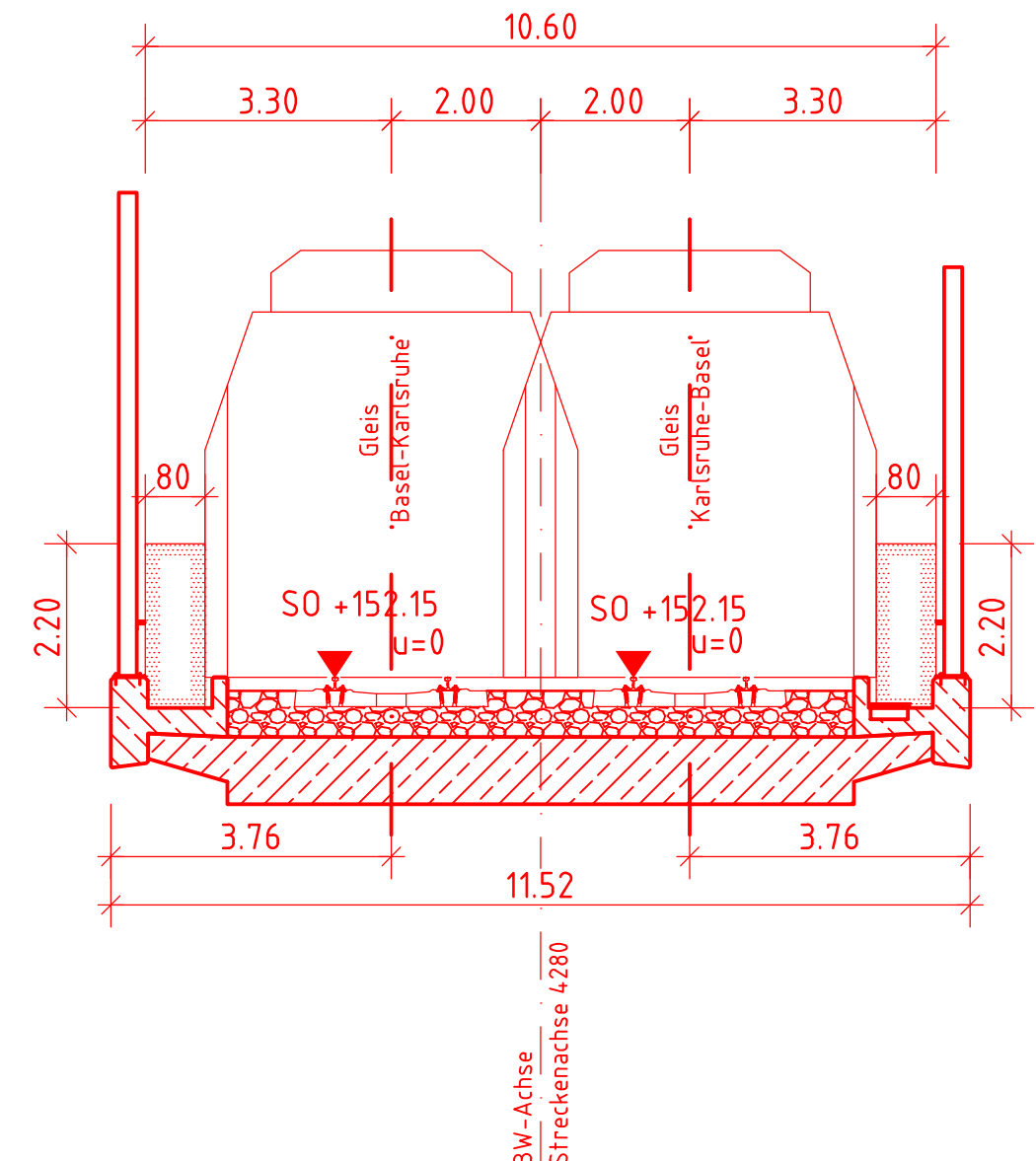




Längsschnitt A-A
M1:100



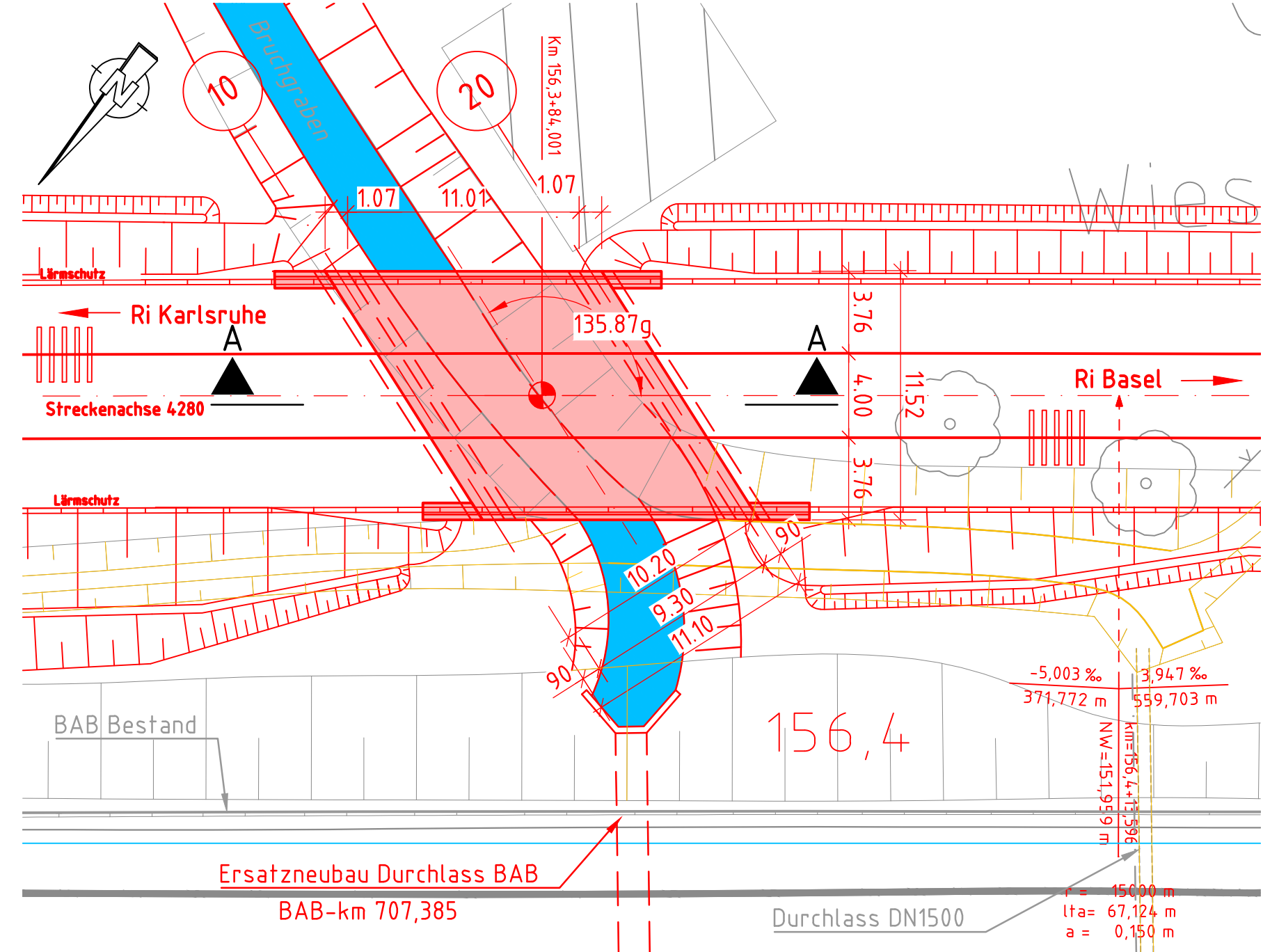
Regelquerschnitt
M1:100



SSW 6.50 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602

SSW 5.50 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602

Grundriss
M1:250



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- fangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Bauablauf:

- Herstellung der Gründung
- Herstellung der Rahmenwände
- Herstellung der Rahmendecke
- Hinterfüllung der Rahmenwände
- Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IC
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PfA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

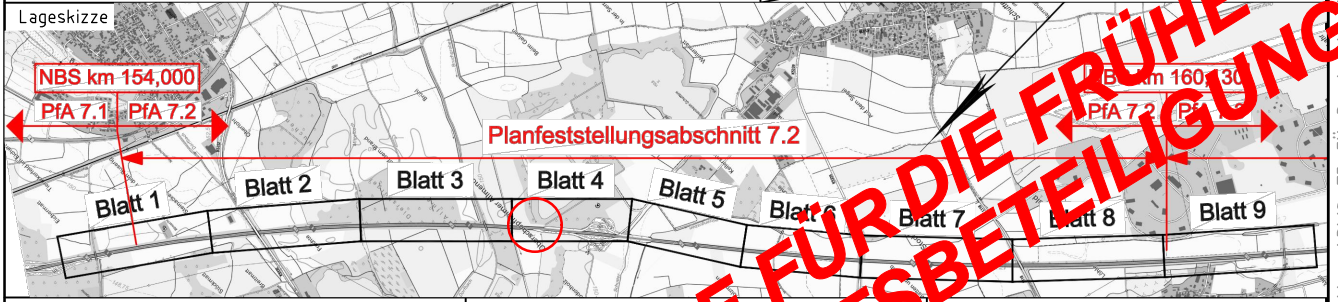
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160			
Einzelstützweiten (m)	12,08			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	12,08			
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	9,30			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,00			
Kreuzungswinkel (gon)	135,87			
Breite zw. Geländern (m)	10,60			
Brückenfläche (m ²)	151,50			

* Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH:	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft Karl-Ba-PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	Planverfasser:	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft Karl-Ba-PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	Auftrag-Nr.:	12379
Bauherr:	DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Datum	Name
Datum	11/2019	Ludwig	11/2019	11/2019	Eichwald
gepr.	11/2019	Lorch	11/2019	11/2019	Lorch
Anlage:	7.5.2.4.2				
Planart:	Vorentwurf				
Planzeichen:	blp				
Blattgr.	420 x 841				
Einwirkungen (Lastmodelle):	LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2				
Höhen- und Koordinatensystem	DHHN92	DB-REF			

Projekt:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4		
Strecke:	4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500		
Bauwerksnummer			Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
4280	156,384		