



- ### Bauablauf:
1. Herstellung der Pfähle und Pfahlkopfplatten
  2. Herstellung der Widerlager
  3. Herstellung des Überbaus
  4. Hinterfüllung der Widerlager
  5. Wiederherstellung der Geländeoberflächen

### Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	IvI-Plan IvI 4280 ID
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Pfa 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Bauwerksdaten Variante 1	
Bauart:	Stahlbeton    Spannbeton    Stahl    Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Einzelstützweiten (↵) (m)	14,20
Gesamtlänge zw. Endauflagern (↵) (m)	14,20
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)	13,20
Kleinste lichte Höhe (m)	1,33
Kreuzungswinkel (gon)	100,00
Breite zw. Geländern (m)	10,60
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )	175,10

Bauwerksdaten		Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *
Bauart:		DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$			
Einwirkungs-Verkehrslast		160			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		14,00			
Einzelstützweiten (↖) (m)		14,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (↖) (m)		12,80			
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥) (m)		0,70			
Kleinste lichte Höhe (m)		100,00			
Kreuzungswinkel (gon)		10,60			
Breite zw. Geländern (m)		175,10			
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )					

\* Nichtzutreffendes streichen

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven  
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des  
geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des  
Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

## Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüfungs- oder Freigabe der Vorplanung		Lupikhina	31.07.2020													
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:													
Prüfervermerke																	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort: Datum, Unterschrift für die DB BAU GmbH: _____ Ort: Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name  Datum _____ geprüft / genehmigt  Datum _____ geprüft / genehmigt  Datum _____ geprüft / genehmigt Eisenbahn-Bundesamt			Freigabe zur bautechnischen Prüfung  Ort: Datum, Unterschrift Prüfingenieur    gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____ geprüft / genehmigt Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/  Ort: Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung  Ort: Datum, Unterschrift														
<p>NBS km 154,000 PIA 7.2 PIA 7.2 Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8 Blatt 9 Planfeststellungsabschnitt 7.2</p>																	
Auftragnehmer:  Ingenieurgemeinschaft Karlsruhe 7.2 - 7.4 c/o Schuffer-Plan Ludwigstraße 87-89 67659 Ludwigshafen		Planverfasser:  Schuffer-Plan Ing.-Büro für Verkehrs- u. Bauplanung mbH Königsplatz 87-89 67659 Ludwigshafen  Ludwigstraße 87-89 67659 Ludwigshafen 13.11.2019, gez. J. Lorch			Auftrag-Nr. 12379 <table><tr><th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr><tr><td>gez.</td><td>11/2019</td><td>Eichwald</td></tr><tr><td>bearb.</td><td>11/2019</td><td>Blaga</td></tr><tr><td>gepr.</td><td>11/2019</td><td>Lorch</td></tr></table> Anlage: 7.5.2.5.2		Datum	Name	gez.	11/2019	Eichwald	bearb.	11/2019	Blaga	gepr.	11/2019	Lorch
	Datum	Name															
gez.	11/2019	Eichwald															
bearb.	11/2019	Blaga															
gepr.	11/2019	Lorch															
Bauherr:  DB Netz AG Zentralfte Theodor-Heuss-Allee 7 66486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel I MGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe			Planart: Vorentwurf Planziehen: lblp Blattgrö: 594 x 841 Einwirkungen (Lastmodelle): LN71, α=121 gem. EN 1991-2 Hohen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF												
Hafstab: 1:250 1:100		Ingenieurbauwerke PfA 7.2 EU Schuffer NBS – km: 156,937															
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4																	
Strecke: 4280 Abzvw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000–183,500																	
Bauwerksnummer		Brückennr.															
Strecke	Kilometer	Kennzahl															
/ 280,	x 156,627																