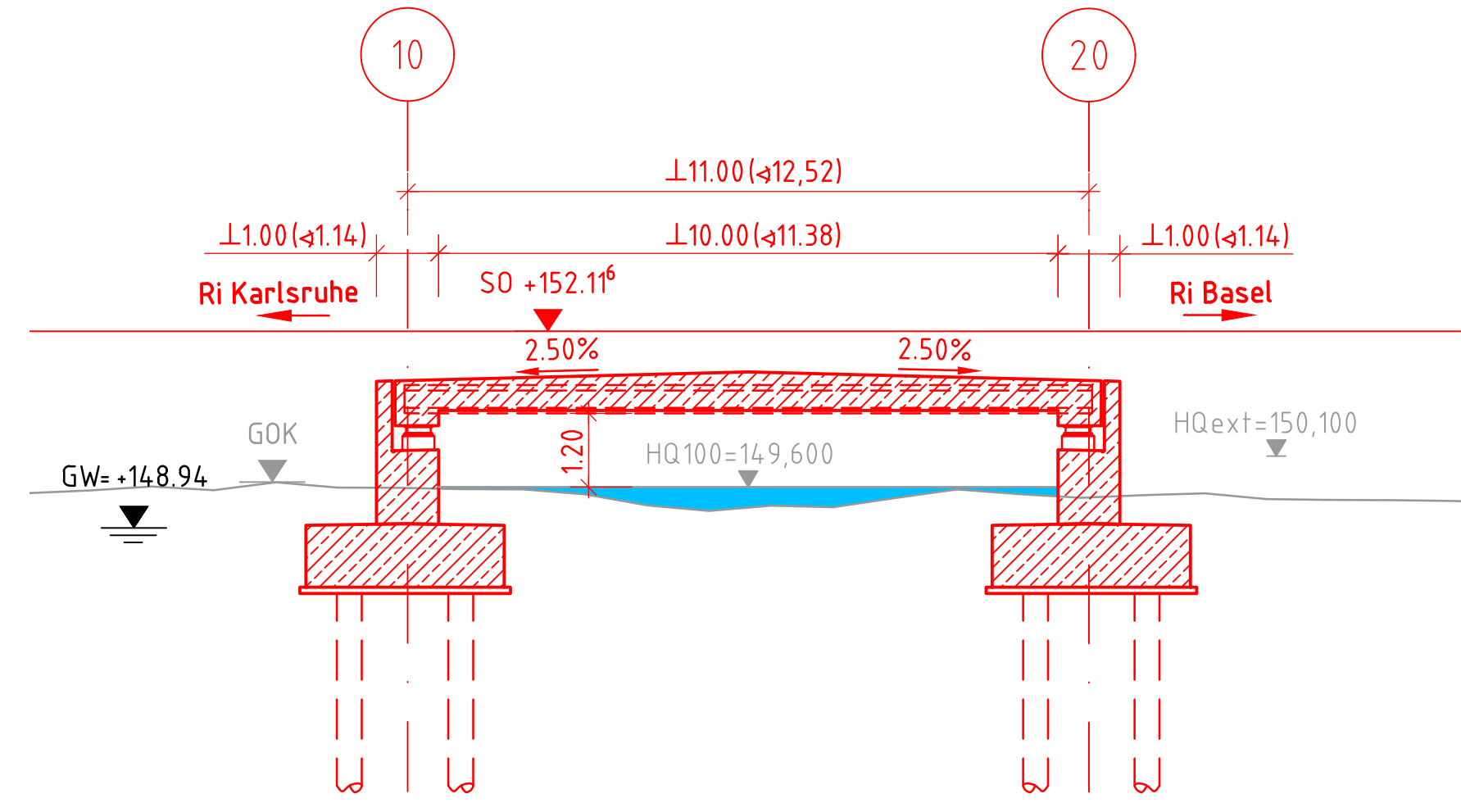
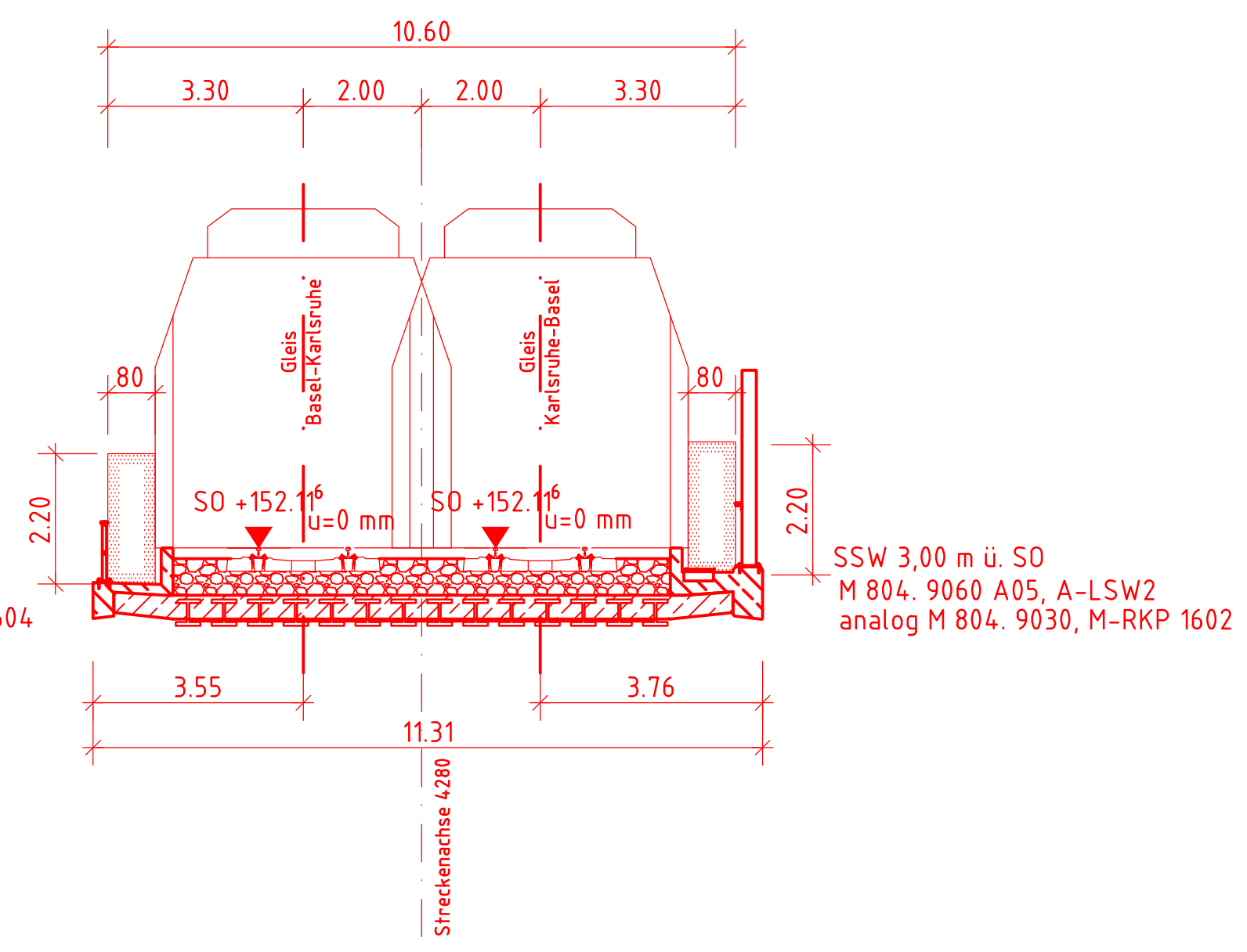


Längsschnitt A-A
M1:100



V1 WIB-Träger

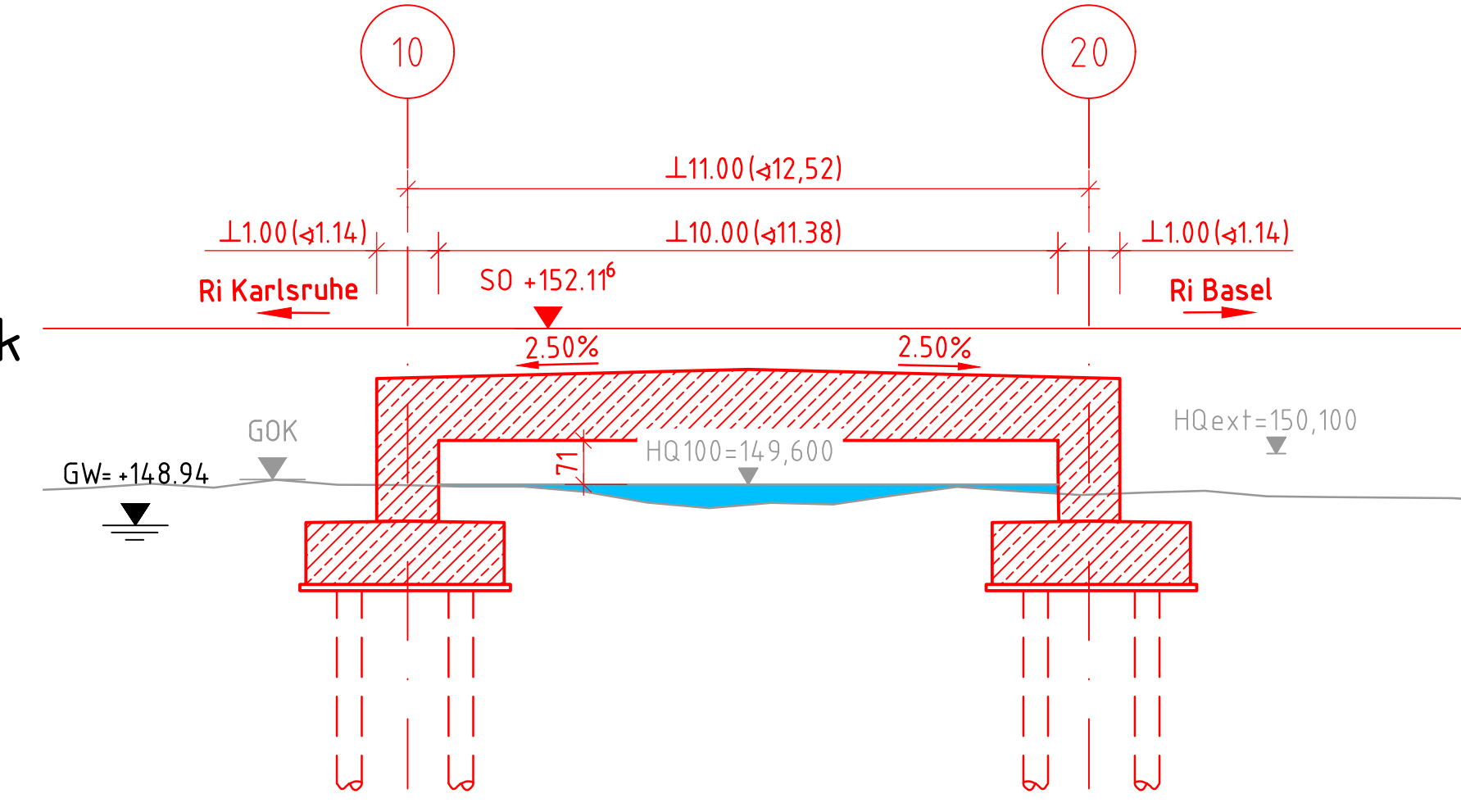
Regelquerschnitt
M1:100



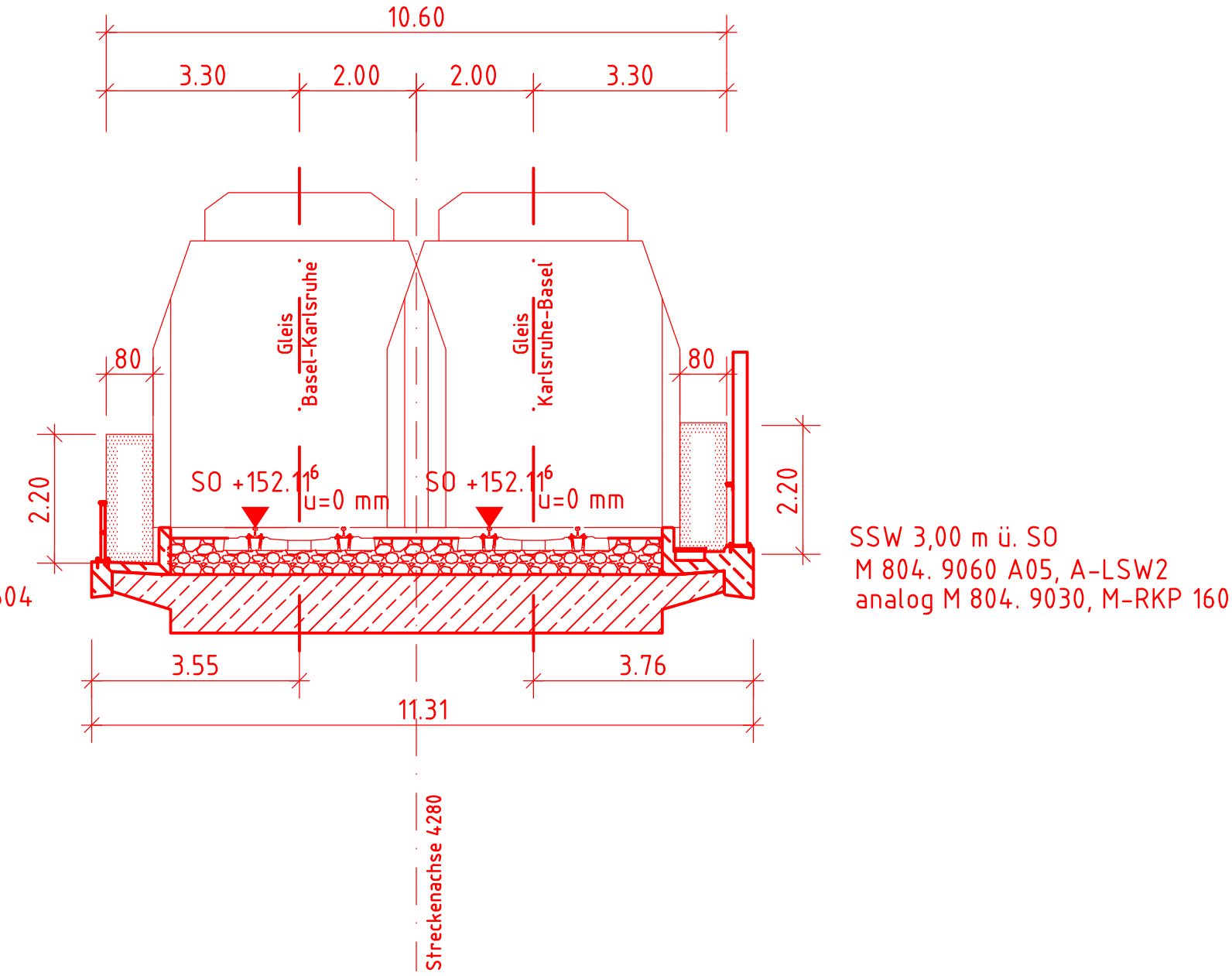
M 804. 9060 A02, A-Gel 1
analog M 804. 9030, M-RKP 1604

SSW 3,00 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602

V2 Rahmenbauwerk



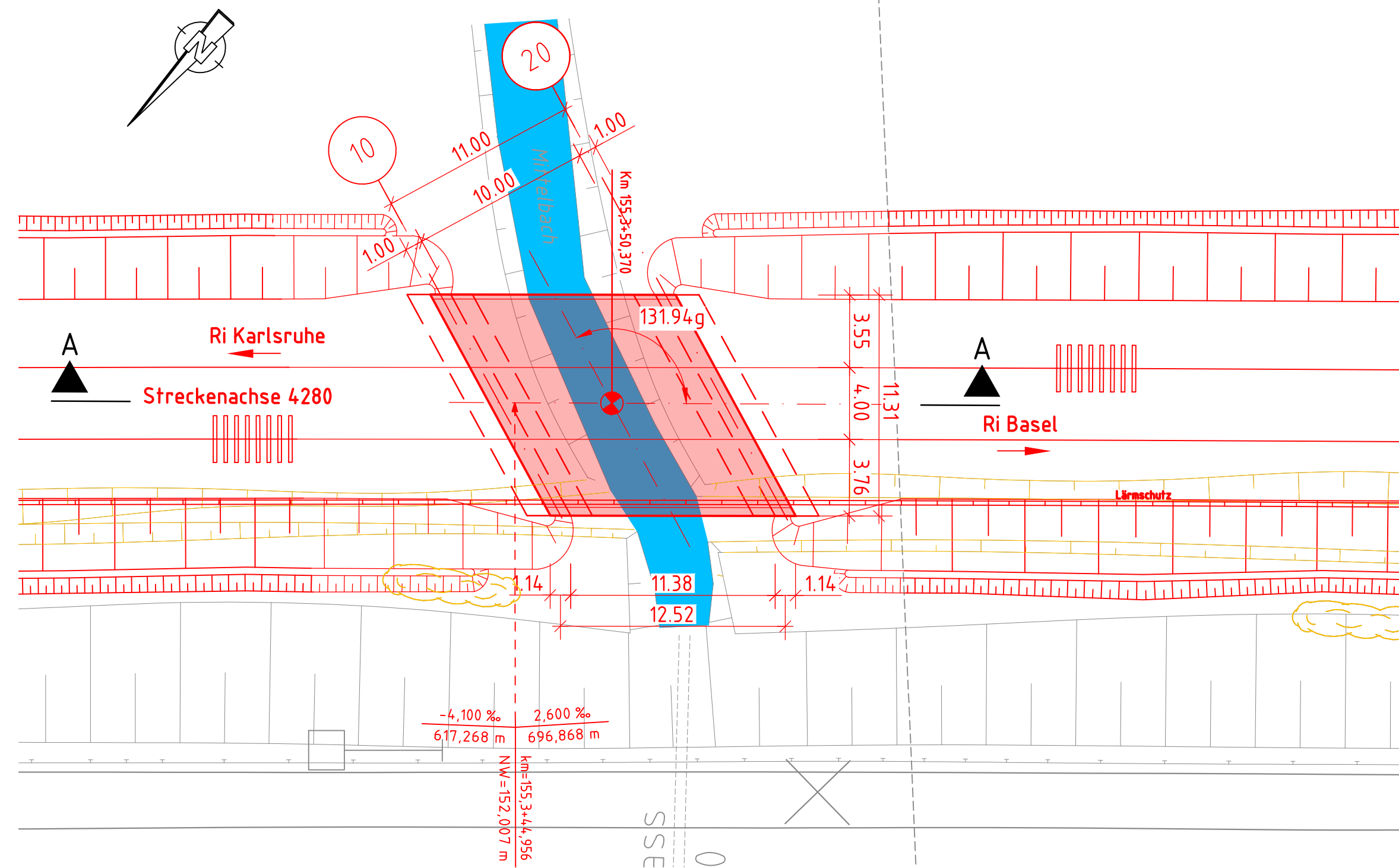
Regelquerschnitt
M1:100



M 804. 9060 A02, A-Gel 1
analog M 804. 9030, M-RKP 1604

SSW 3,00 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602

Grundriss
M1:250



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	IvI-Plan IvI 4280 IB
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Pfa 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten Variante 1	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund ⁴⁾
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Einzelstützweiten (m)	12,52
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	12,52
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	10,00
Kleinste lichte Höhe (m)	1,20
Kreuzungswinkel (gon)	131,94
Breite zw. Geländern (m)	10,60
Brückenfläche (m ²)	154,50

⁴⁾ Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Variante 2	
Bauart:	Stahlbeton Spannbeton Stahl Verbund ⁴⁾
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Einzelstützweiten (m)	12,52
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	12,52
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	10,00
Kleinste lichte Höhe (m)	0,71
Kreuzungswinkel (gon)	131,94
Breite zw. Geländern (m)	10,60
Brückenfläche (m ²)	154,50

⁴⁾ Nichtzutreffendes streichen

- Bauablauf:
1. Herstellung der Pfähle und Pfahlkopfplatten
 2. Herstellung der Widerlager
 3. Herstellung des Überbaus
 4. Hinterfüllung der Widerlager
 5. Wiederherstellung der Geländeoberflächen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020		
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:		
Prüfvermerke					
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB E&C GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift			
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Ort, Datum, Unterschrift			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Datum		geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
Datum		geprüft / genehmigt			
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
mit Regelungen durch den BVB		Genehmigung zur Bauausführung			
Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/		Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze					
Auftragnehmer:					
Ingenieurgesellschaft KA-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 61059 Ludwigshafen					
Planverfasser:					
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigstraße 67-69 61059 Ludwigshafen					
Auftrag-Nr.: 12379					
Datum					
Name					
gez. 11/2019 Blaga					
bearb. 11/2019 Blaga					
gepr. 11/2019 Lorch					
Bauherr:					
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 1 60486 Frankfurt am Main					
DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel (NGK 2) Schwarzwaldstraße 82 76157 Karlsruhe					
Anlage: 7.5.2.2.2					
Planart: Vorentwurf					
Planzeichen: lbp					
Blattgr.: 594 x 841					
Einwirkungen (Lastmodelle):					
LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2					
Höhen- und Koordinatensystem					
DHHN92 DB-REF					
Maßstab: 1:250					
Ingenieurbauwerke Pfa 7.2					
EÜ Mittelbach					
NBS - km: 155,350					
Projekt:					
ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4					
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500					
Bauwerksnummer					
Brückennr.					
Strecke					
Kilometer					
Kennzahl					
4280 x 155,350 x					