



Bauablauf:

1. Verlegung/ Anpassung des Pfitzengrabens
2. Herstellung der Gründung
3. Herstellung der Rahmenwände
4. Herstellung der Rahmendecke
5. Hinterfüllung der Rahmenwände
6. Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	IvL-Plan IvL 4280 ID
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PfA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160			
Einzelstützweiten (m)	7,66			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	7,66			
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	6,60			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,00			
Kreuzungswinkel (gon)	86,78			
Breite zw. Geländern (m)	10,60			
Brückenfläche (m ²)	98,90			

* Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
für den Auftragnehmer:	Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&L GmbH:	Ort, Datum, Unterschrift
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Prüfingenieur
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren
Datum	geprüft / genehmigt
Freigabe der Ausführungsunterlagen	
mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze	NBS km 154,000 PIA 7.1, PIA 7.2 Planfeststellungsabschnitt 7.2 Blatt 1 Blatt 2 Blatt 3 Blatt 4 Blatt 5 Blatt 6 Blatt 7 Blatt 8 Blatt 9	
Auftragnehmer:	Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft Karl-Ba-PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen	Planverfasser: Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft Karl-Ba-PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen
Bauherr:	DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe
Maßstab:	Ingenieurbauwerke PfA 7.2 EÜ Pfitzengraben NBS - km: 157,065	Auftrag-Nr.: 12379 Datum: 11/2019 Name: Eichwald gepr.: 11/2019 Name: Lorch gepr.: 11/2019 Name: Lorch
Projekt:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500	
Strecke:	Bauwerksnummer: 4280 Kilometer: 157,065 Kennzahl: x	
Brückennr.:	7513 515	