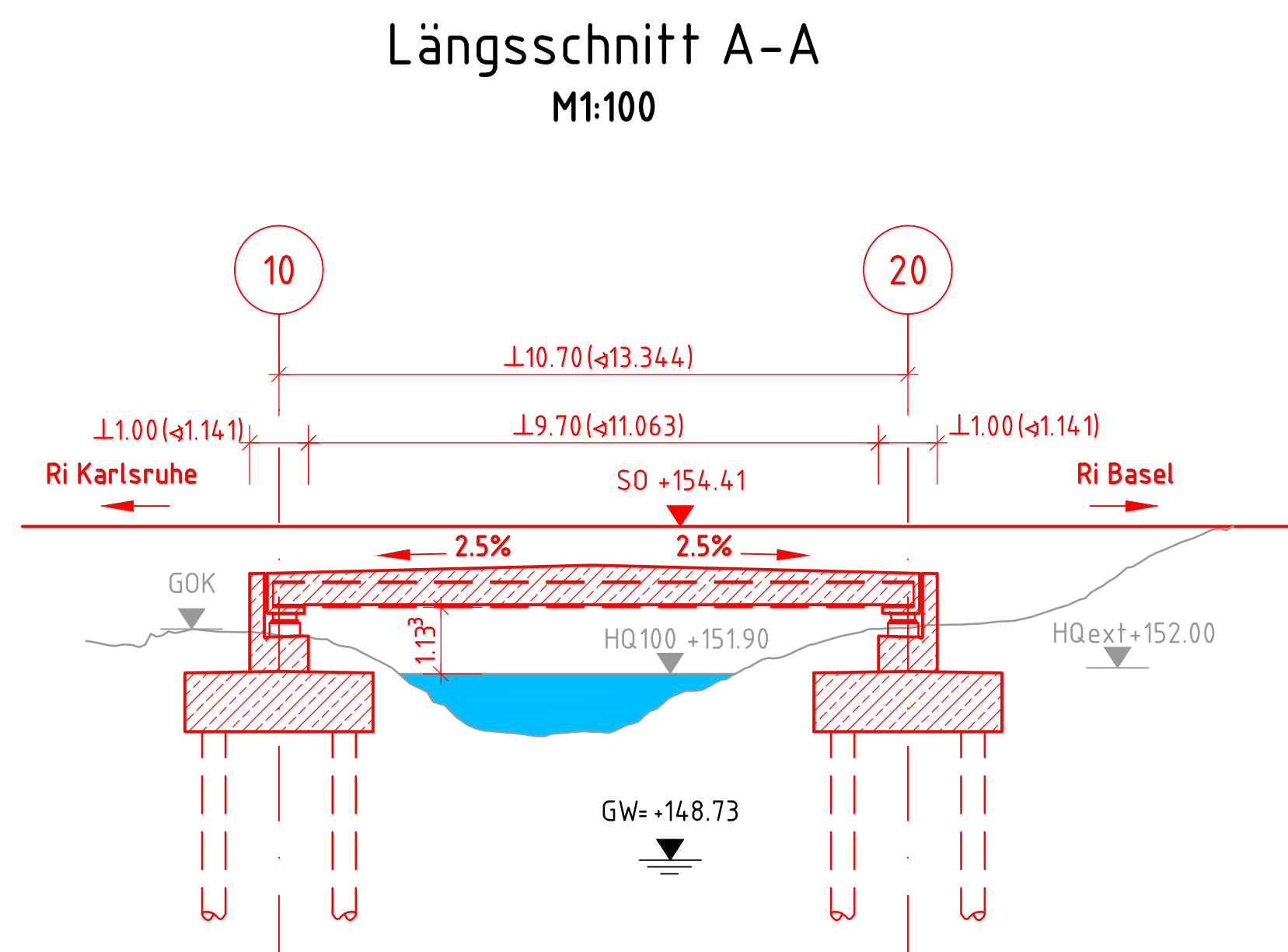
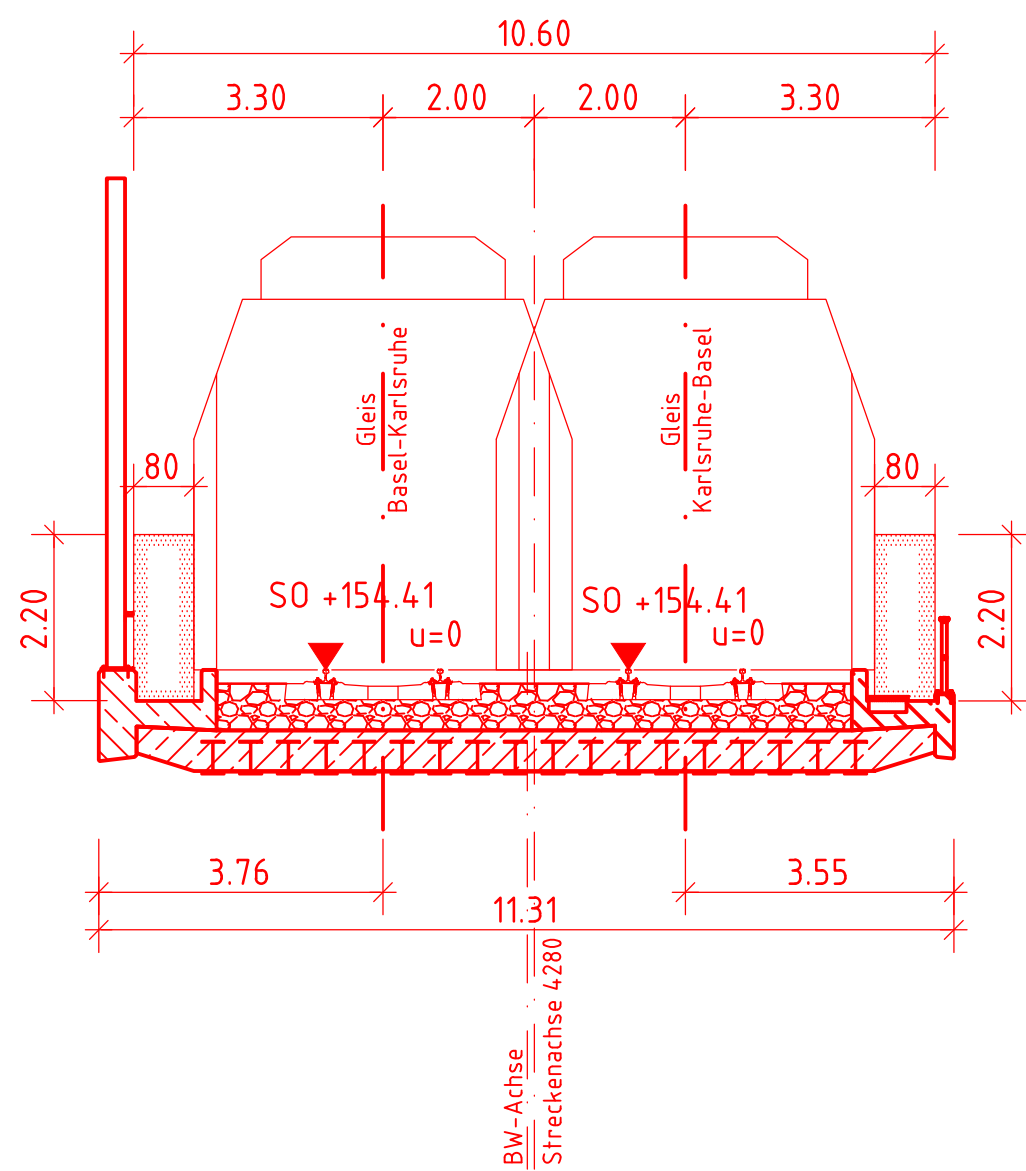


V1 WIB-Träger



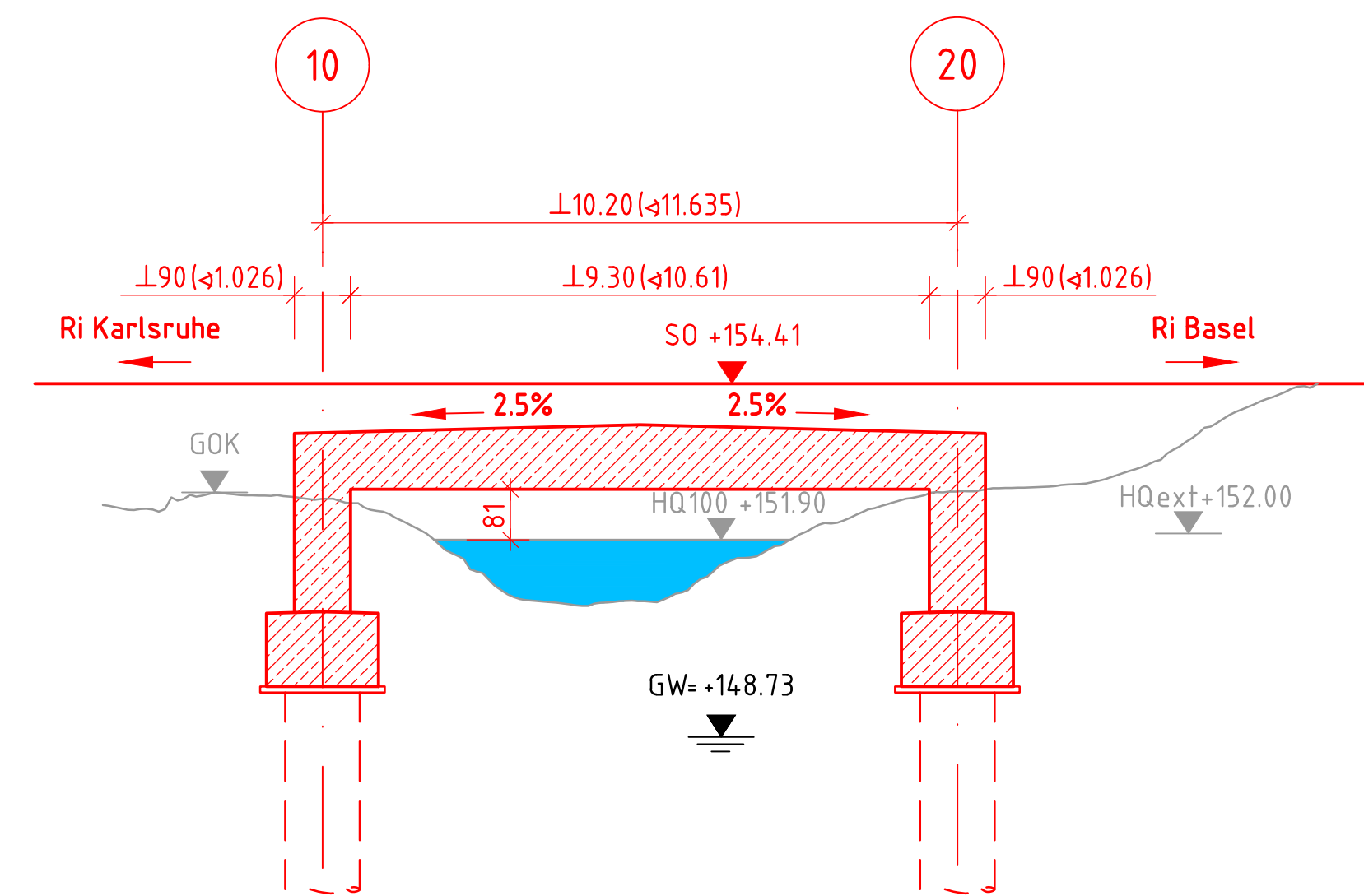
SSW 6.50 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602

Regelquerschnitt
M1:100

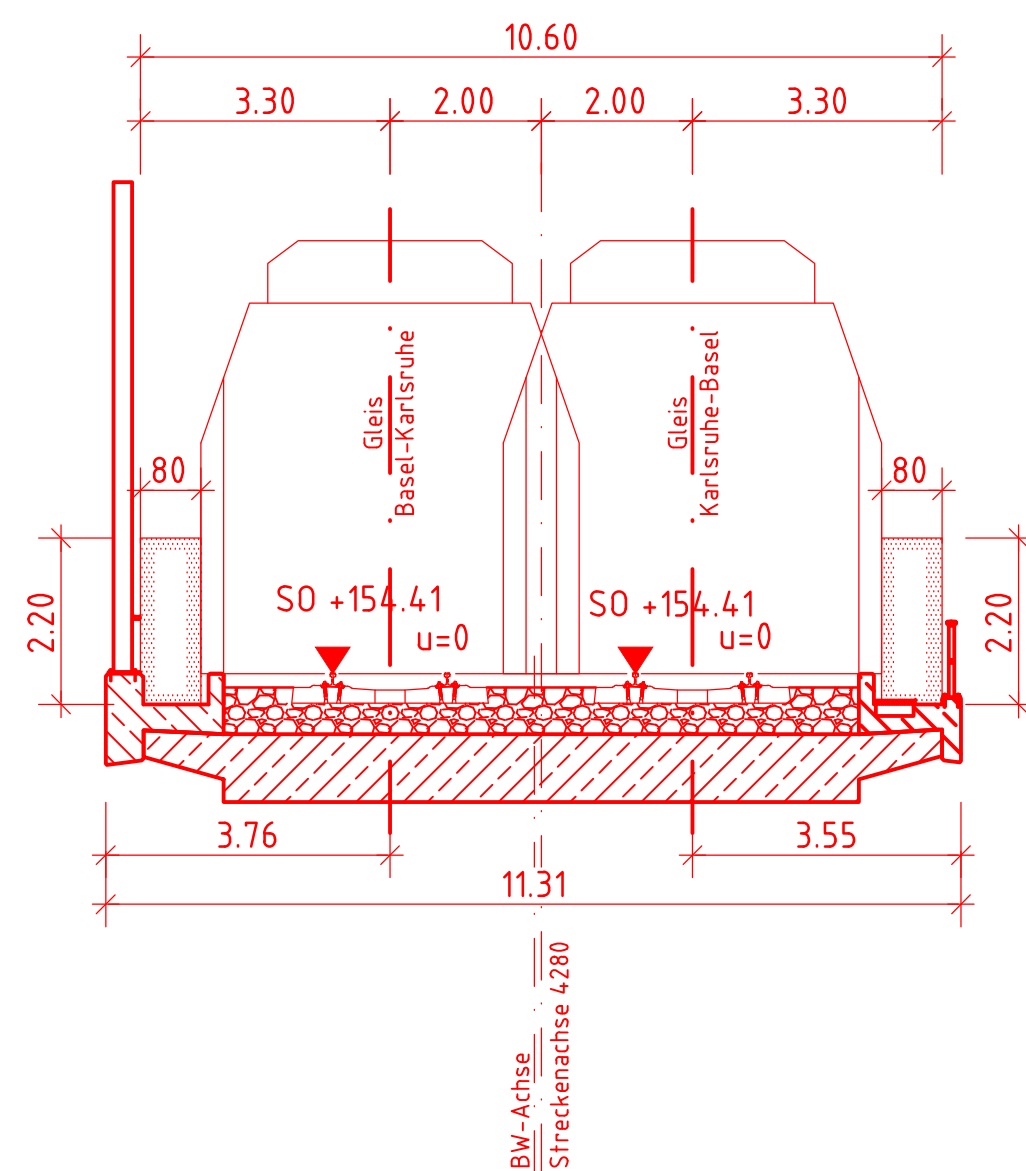


M 804. 9060 A01, A-Gel 1
analog M 804. 9030, M-RKP 1604

V2 Rahmenbauwerk

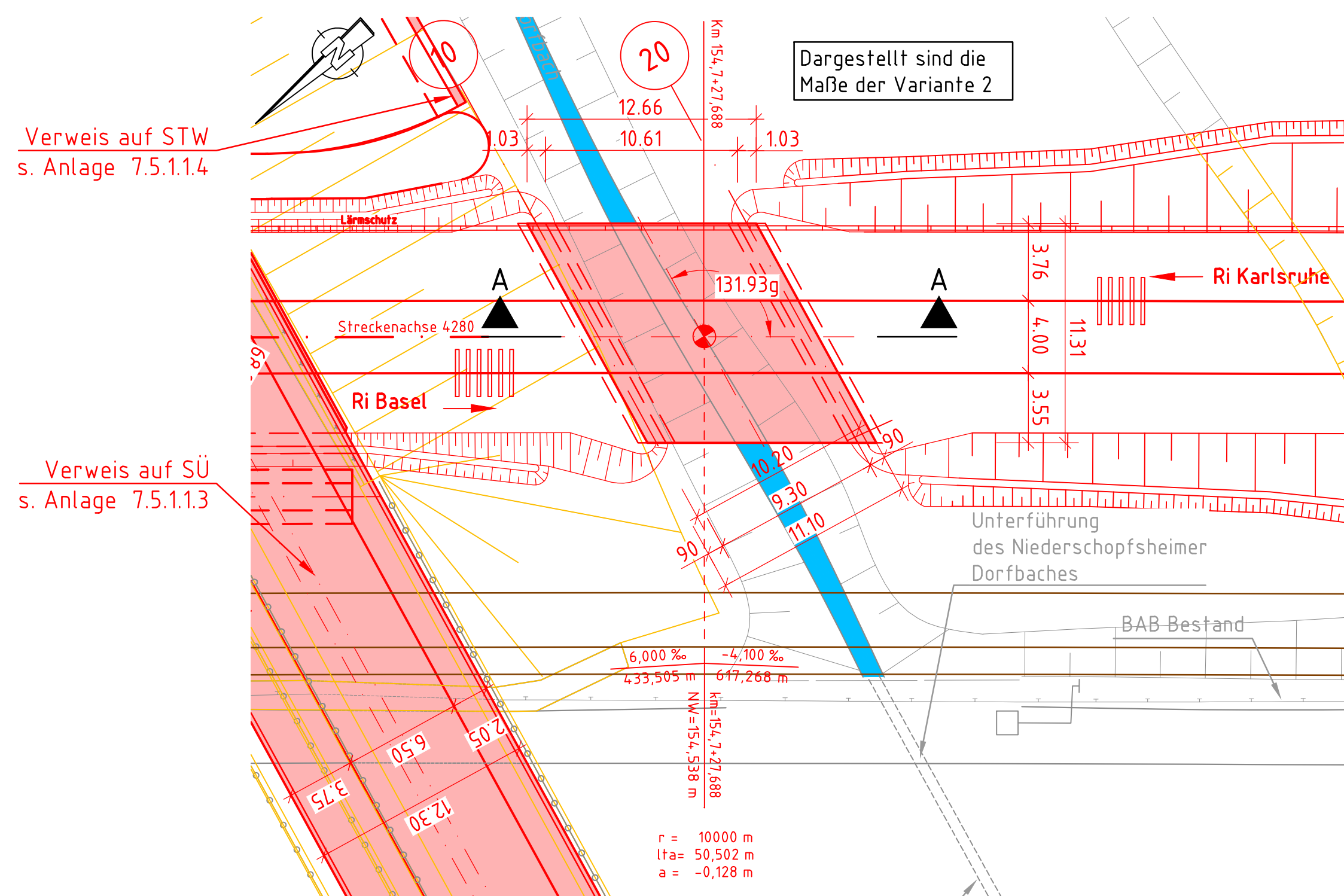


SSW 6.50 m ü. SO
M 804. 9060 A05, A-LSW2
analog M 804. 9030, M-RKP 1602



M 804. 9060 A01, A-Gel 1
analog M 804. 9030, M-RKP 1604

Grundriss
M1:250



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E&C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IA
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des
geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des
Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten Variante 1

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160			
Einzelstützweiten (m)	13,34			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	13,34			
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	9,70			
Kleinste lichte Höhe (m)	1,13			
Kreuzungswinkel (gon)	131,93			
Breite zw. Geländern (m)	10,60			
Brückenfläche (m ²)	150,93			

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten Variante 2

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM71 $\alpha=1,21$			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160			
Einzelstützweiten (m)	11,64			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	11,64			
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	9,30			
Kleinste lichte Höhe (m)	0,81			
Kreuzungswinkel (gon)	131,93			
Breite zw. Geländern (m)	10,60			
Brückenfläche (m ²)	143,30			

*) Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	

Lageskizze		Planfeststellungsabschnitt 7.2	
Auftragnehmer:		Planverfasser:	
Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4		Schüller-Plan	
c/o Schüller-Plan		Ingenieurgesellschaft mbH	
Ludwigstraße 67-69		Ludwigstraße 67-69	
61059 Ludwigshafen		61059 Ludwigshafen	
bearb. 11/2019		bearb. 11/2019	
gepr. 11/2019		gepr. 11/2019	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Zentrale		Zentrale	
Theodor-Heuss-Allee 1		Theodor-Heuss-Allee 1	
69466 Frankfurt am Main		69466 Frankfurt am Main	
DB Netz AG		DB Netz AG	
Großprojekt Karlsruhe - Basel (NGK 2 (2))		Großprojekt Karlsruhe - Basel (NGK 2 (2))	
Schwarzwalddstraße 82		Schwarzwalddstraße 82	
76157 Karlsruhe		76157 Karlsruhe	
Anlage: 7.5.2.1.2		Anlage: 7.5.2.1.2	
Planart: Vorentwurf		Planart: Vorentwurf	
Planzeichen: lbp		Planzeichen: lbp	
Blattgr: 594 x 841		Blattgr: 594 x 841	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Einwirkungen (Lastmodelle):	
LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2		LM71, $\alpha=1,21$ gem. EN 1991-2	
Höhen- und Koordinatensystem		Höhen- und Koordinatensystem	
DHHN92		DHHN92	
DB-REF		DB-REF	
Projekt:		Projekt:	
ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4	
Strecke:		Strecke:	
4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500		4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500	
Bauwerksnummer		Bauwerksnummer	
Strecke		Strecke	
Kilometer		Kilometer	
Kennzahl		Kennzahl	
4280		4280	
Brückennr.		Brückennr.	
7513 511		7513 511	