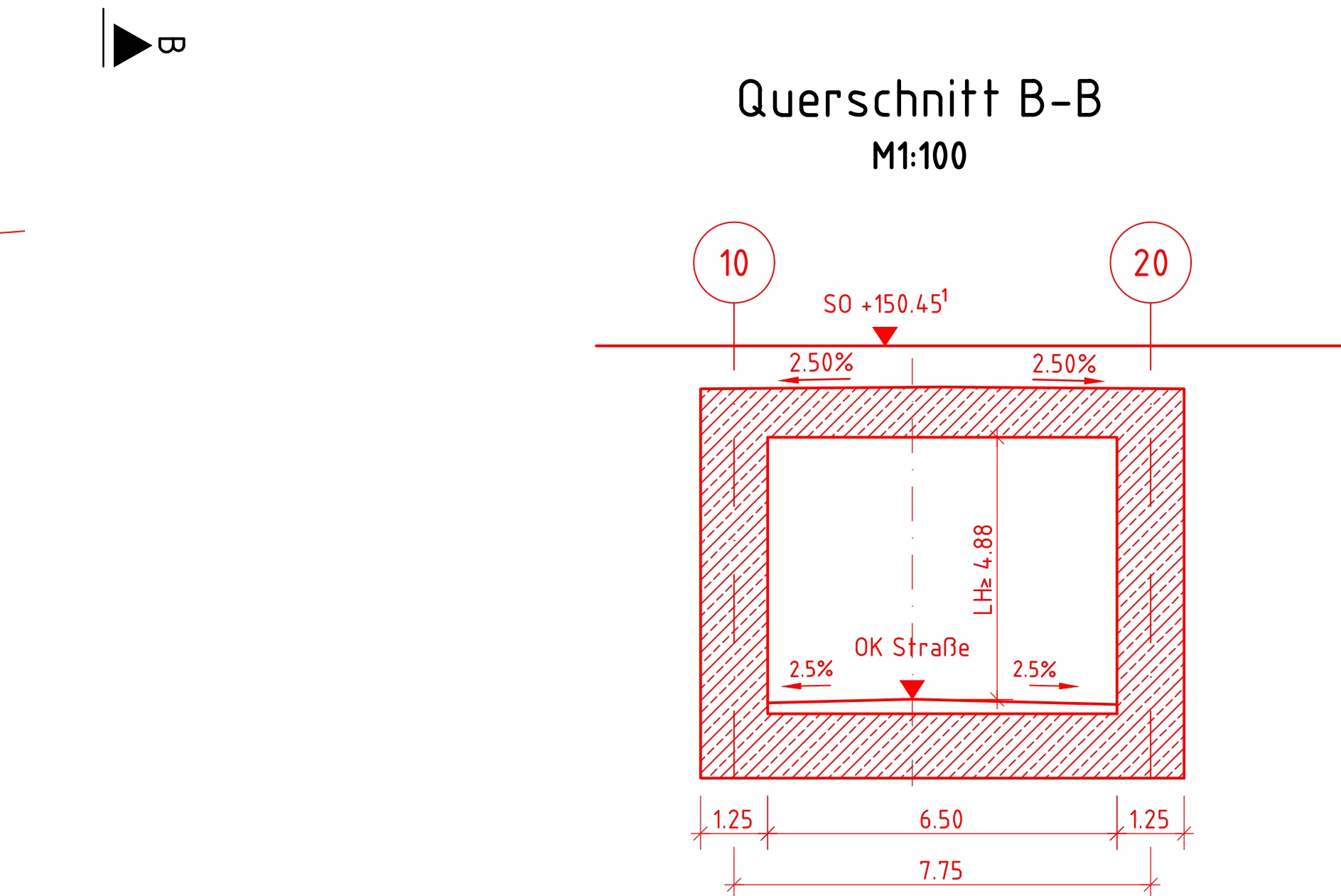


Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

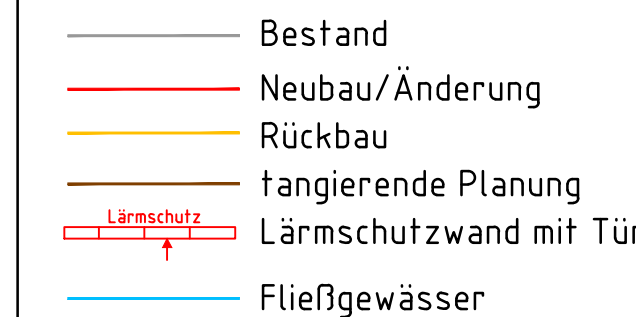
Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten



Bauablauf:

1. Herstellung der Gründung
2. Herstellung der Rahmenwände
3. Herstellung der Rahmendecke
4. Hinterfüllung der Rahmenwände
5. Herstellung des Trogbauwerks
6. Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Legende:

[illegible]

Grundlagen der Planung		Bauherr: DB Netz AG Zentraler Oberbau-Heute-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großgarten Karlsruhe - Basel (N 212) Schwerfeldstraße 82 76337 Karlsruhe		Anlage: 7.5.2.7.3	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG	Trassierung		Trassierungsentwurf durch Schöffler-Plan GmbH		Planart: Vorentwurf	
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IE	Hochbau		1:250 1:500 Ingenieurbauwerke Pfa 7.2 EÜ PWC - Schutter NBS - km: 157,736		Planzeichen: DBS Baujahr: 5/94 x 10/00 Überwachungs (Lustmehel) LM71, 01,121 gem. EN 1991-2 Höhen- und Koordinatensystem DHN92 DB-REF	
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, Pfa 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018	Projekt:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154.000-183.500			
		Strecke		Bauwerksnummer		Brückennr.	
		Strecke		Kilometer		Kennzahl	