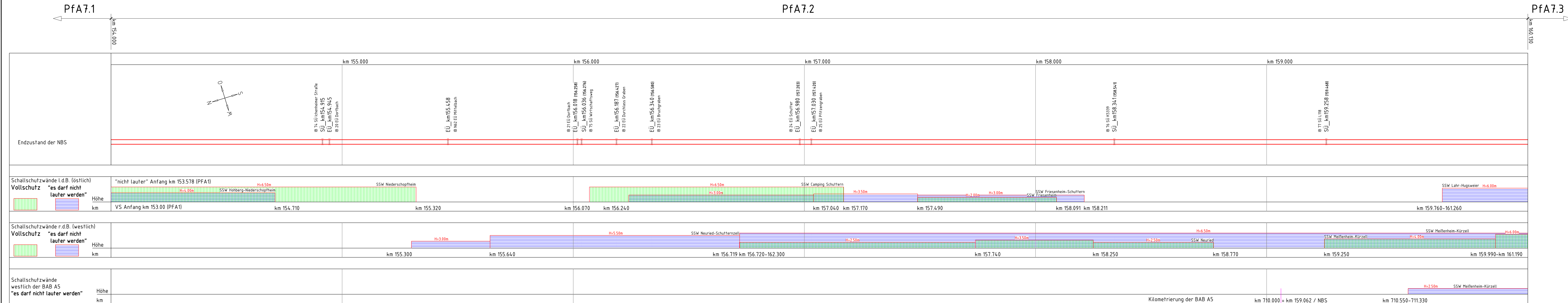
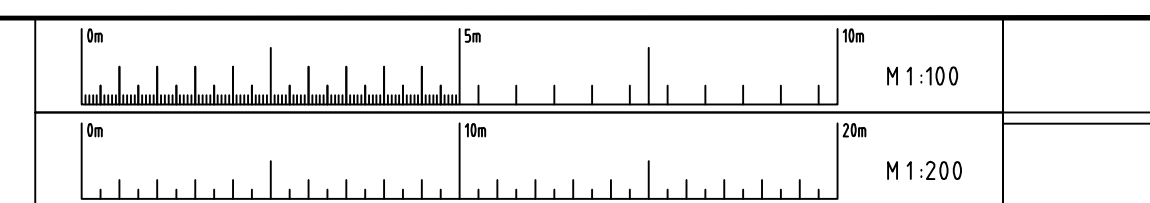
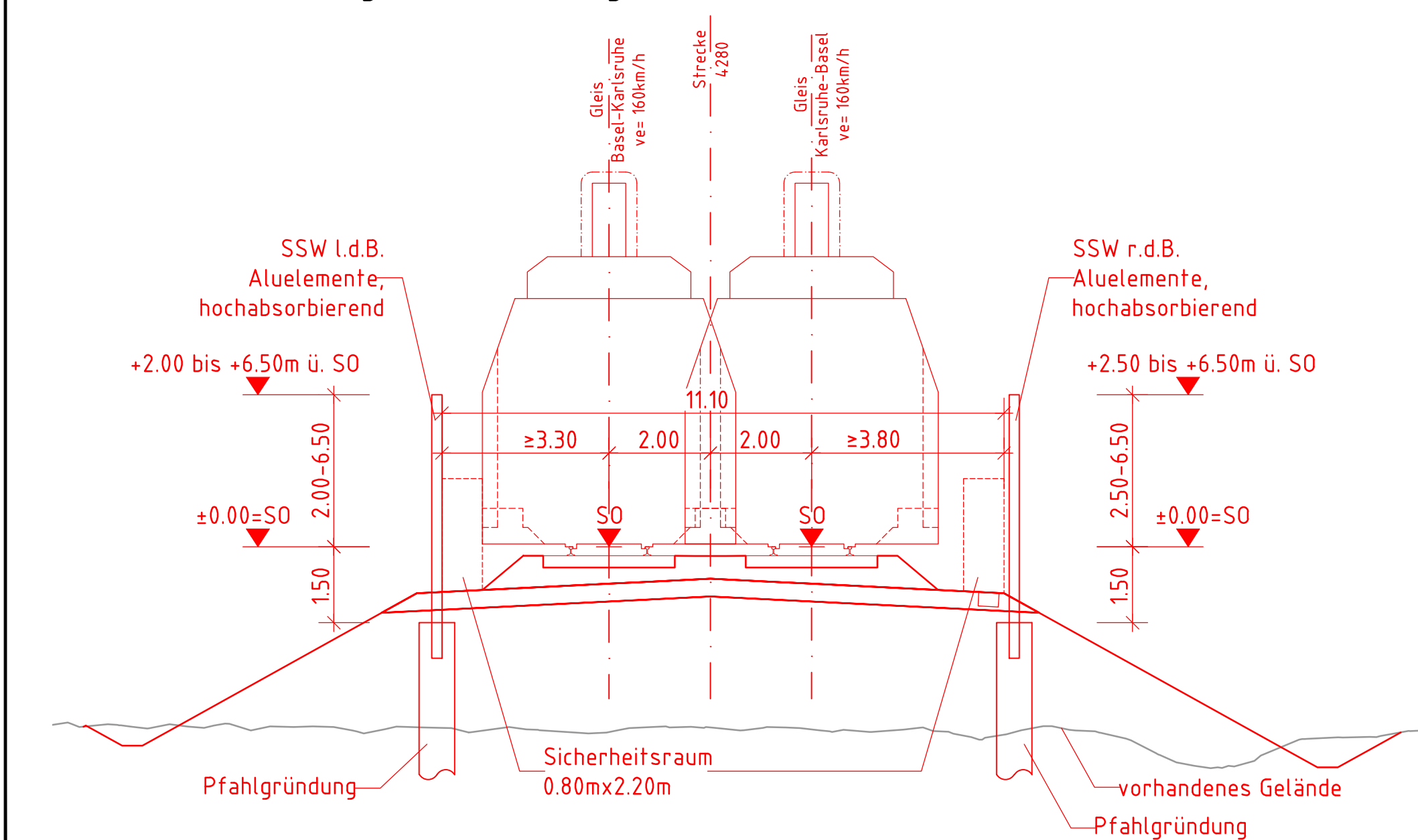


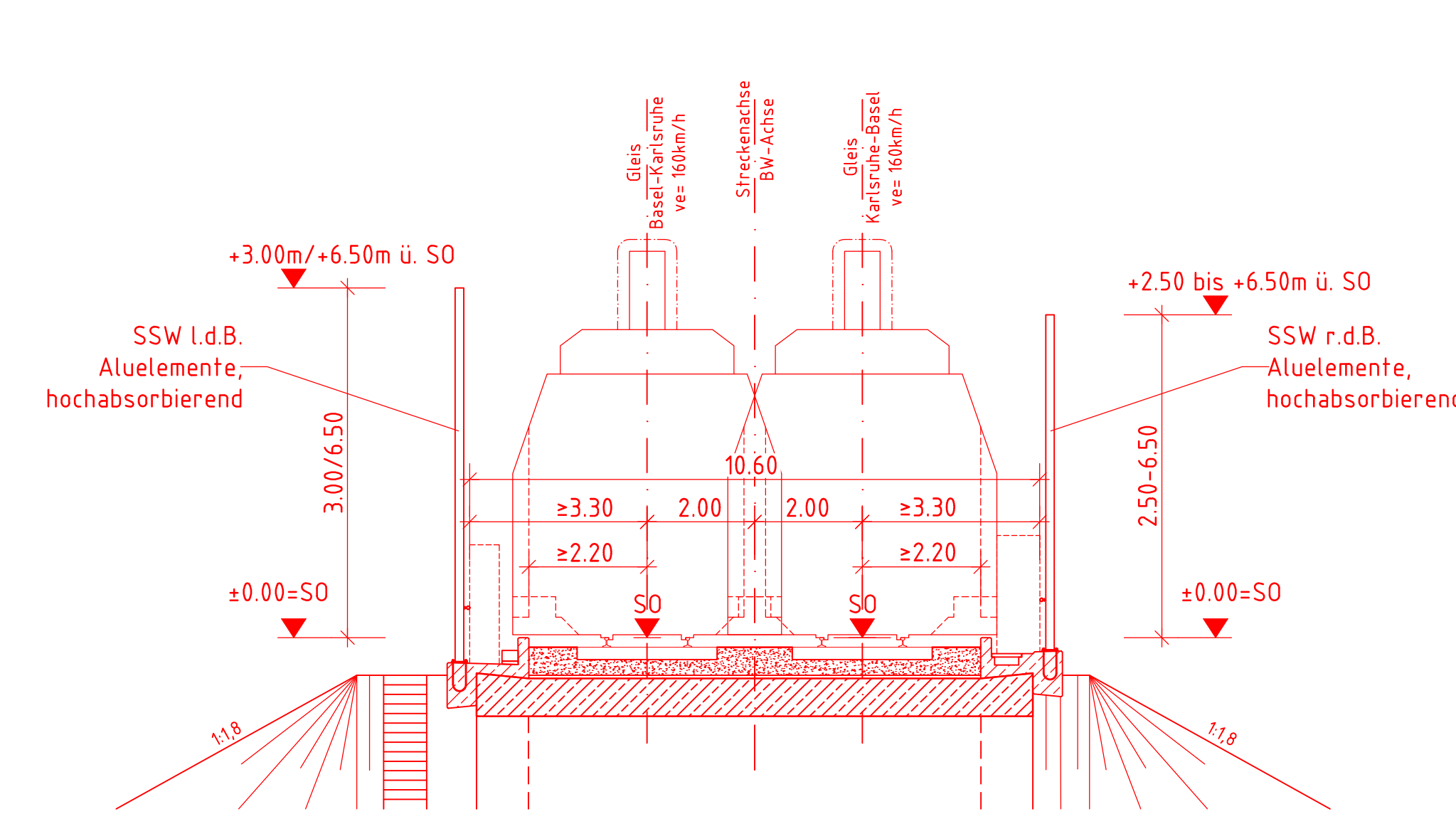
Schallschutzwände im Streckenband



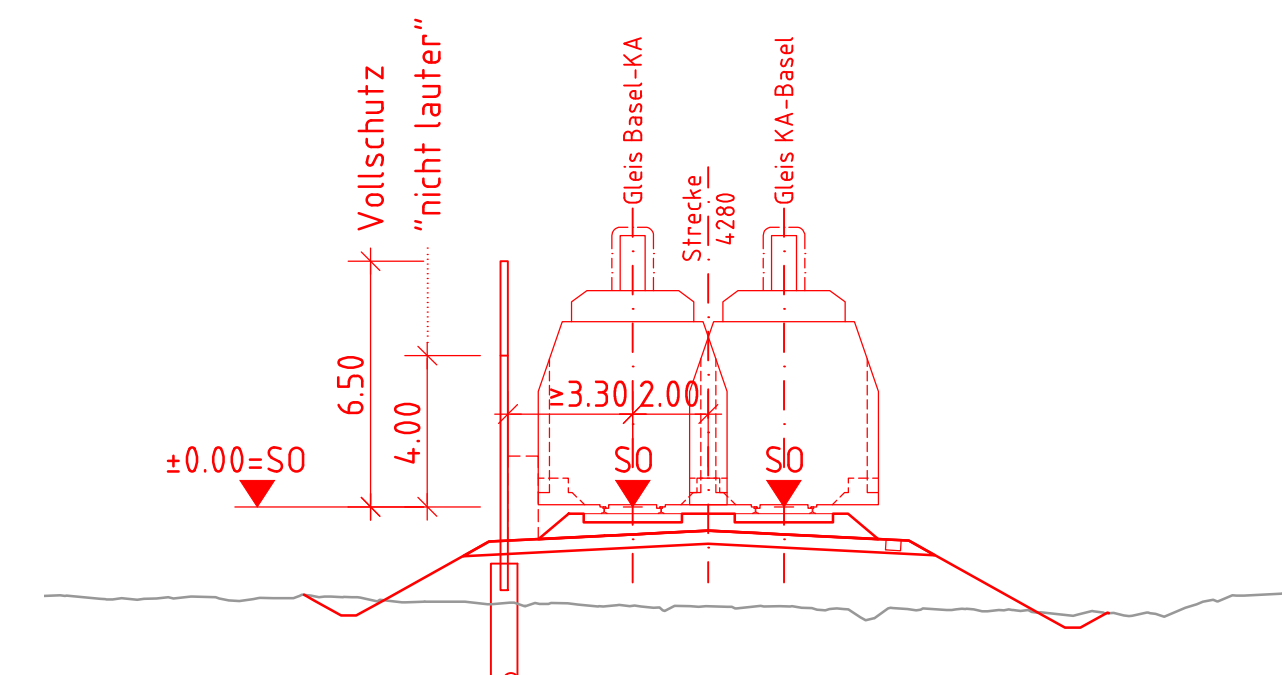
Regelquerschnitt Schallschutzwand
-freie Strecke- M. 1:100
Dargestellt Dammlage



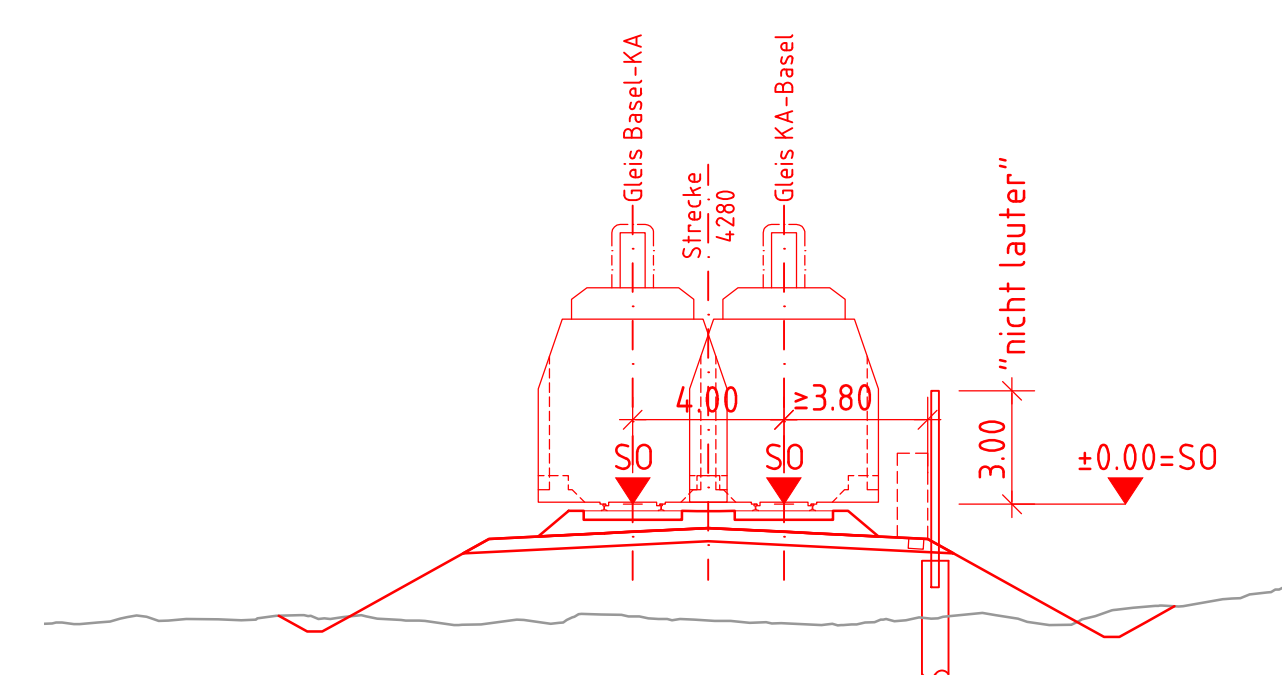
Regelquerschnitt Schallschutzwand
-Bauwerke- M. 1:100



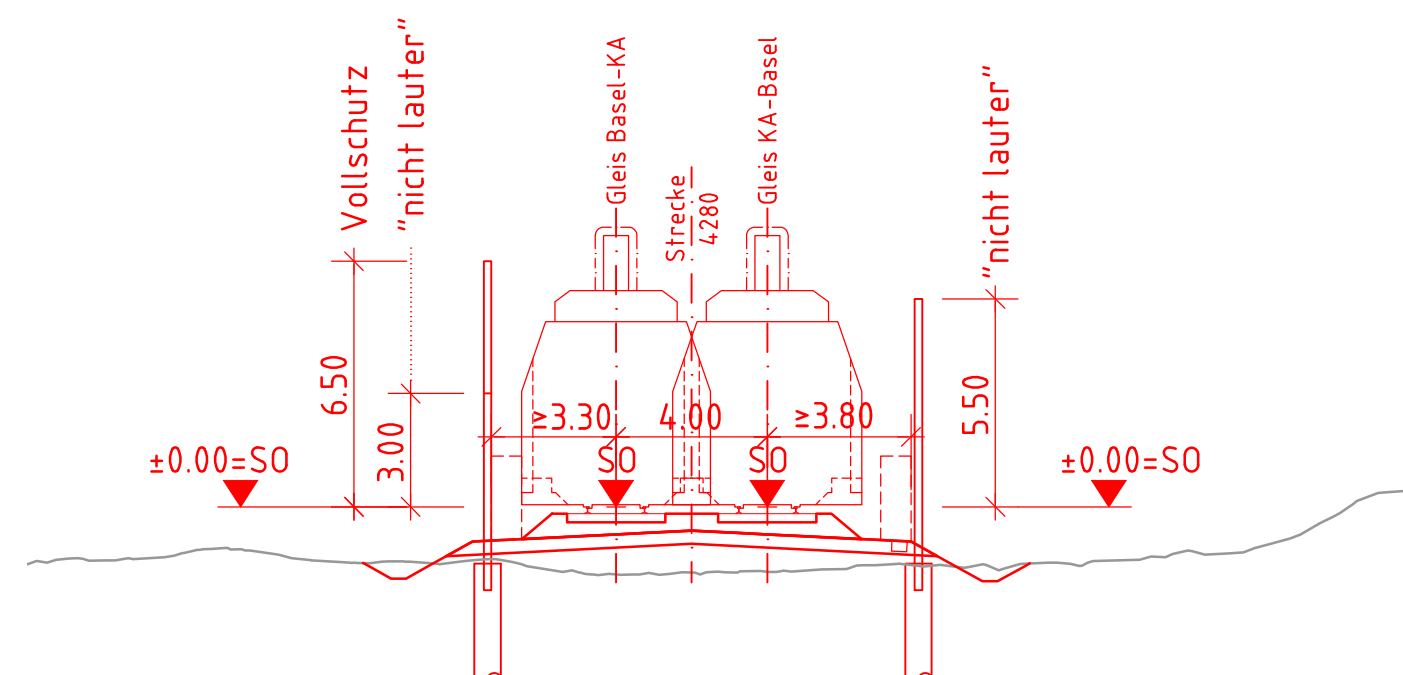
Querschnitt km 154,6+60,000
SSW Niederschopfheim und Hohberg Niederschopfheim
M. 1:200



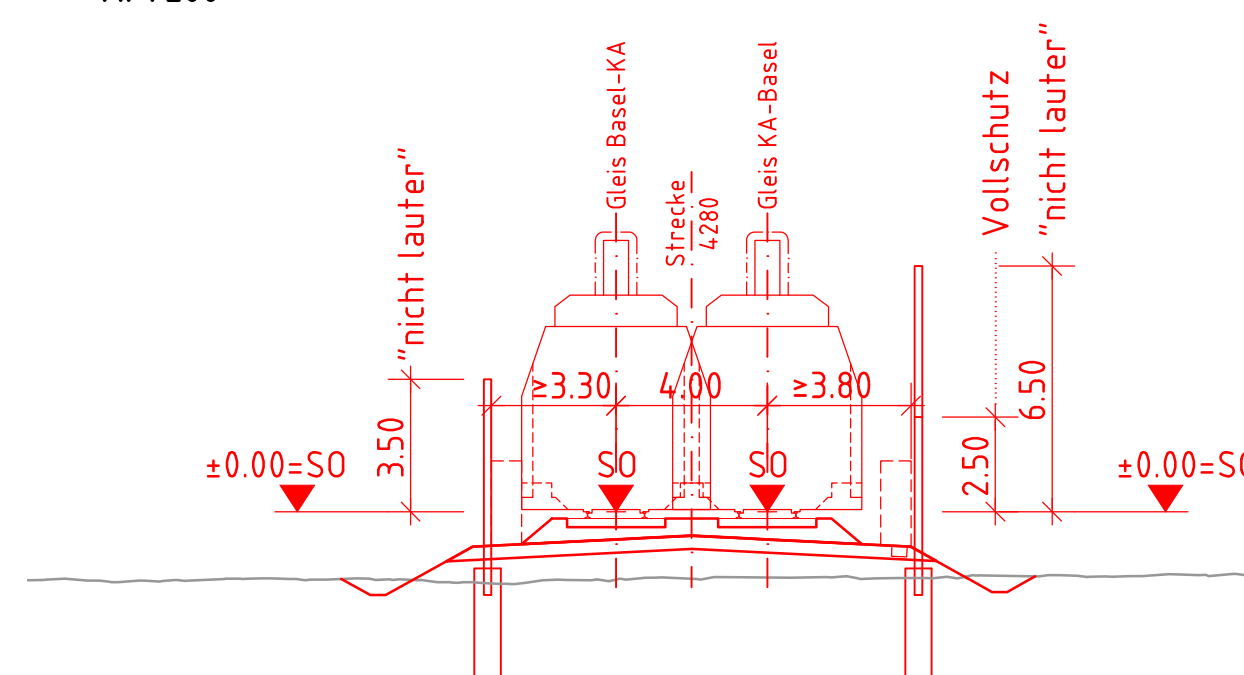
Querschnitt km 155,5+00,000
SSW Neuried-Schutternzell
M. 1:200



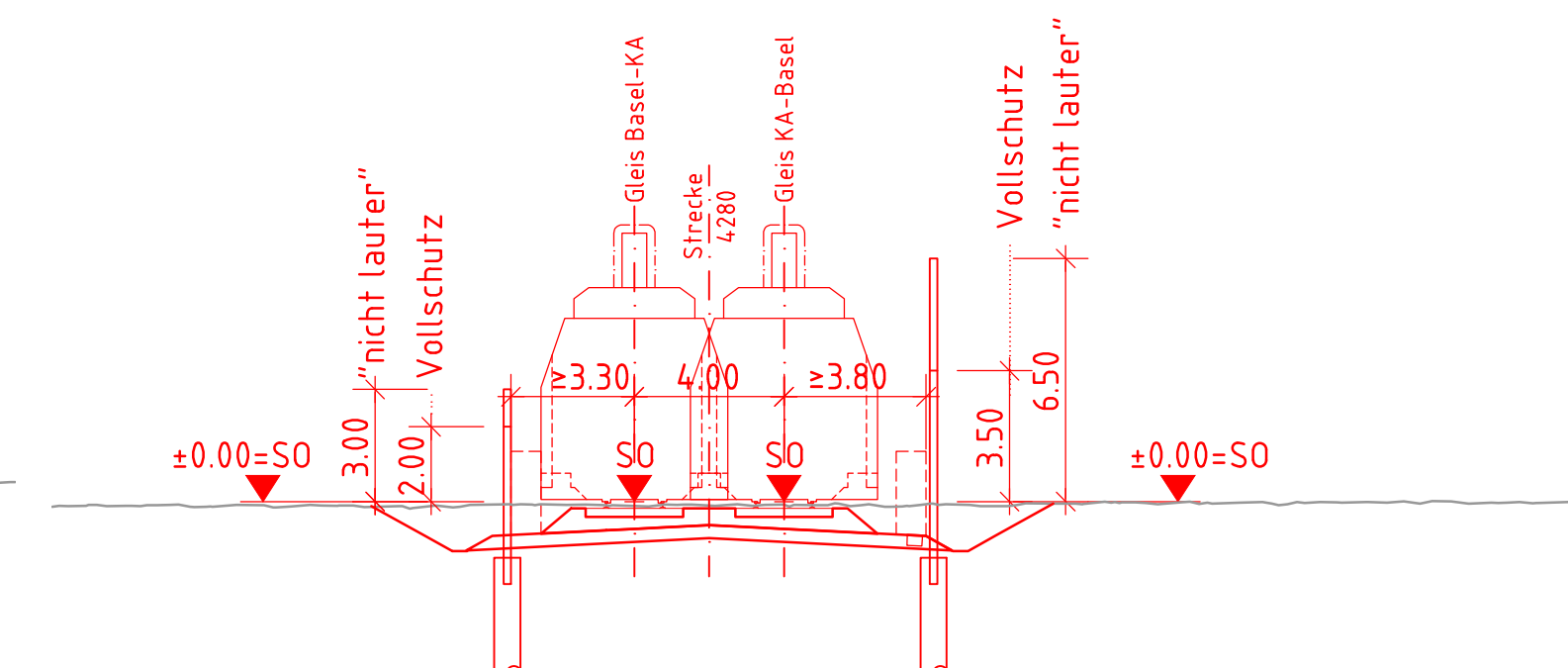
Querschnitt km 156,5+00,000
SSW Camping Schuttern und SSW Friesenheim-Schuttern / SSW Neuried-Schutternzell
M. 1:200



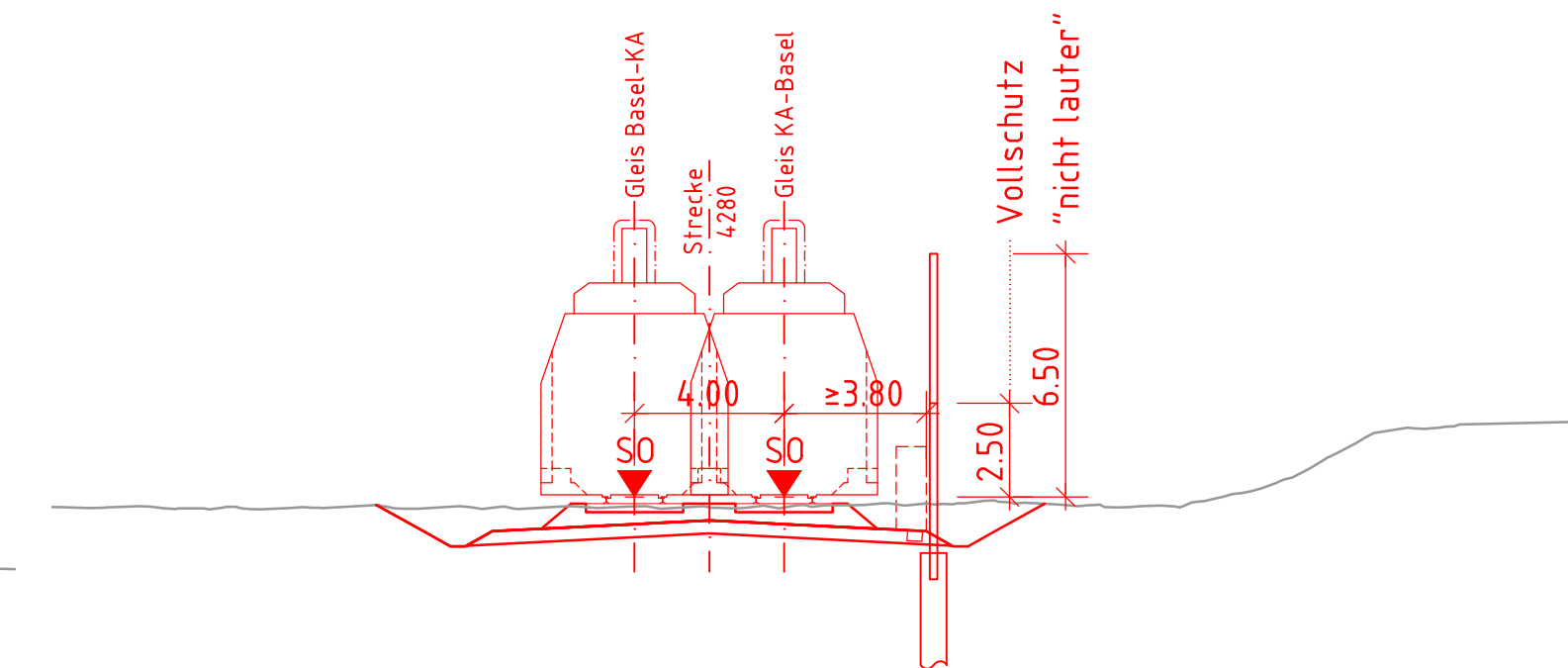
Querschnitt km 157,3+20,000
SSW Friesenheim-Schuttern / SSW Meißenheim-Kürzell und Neuried
M. 1:200



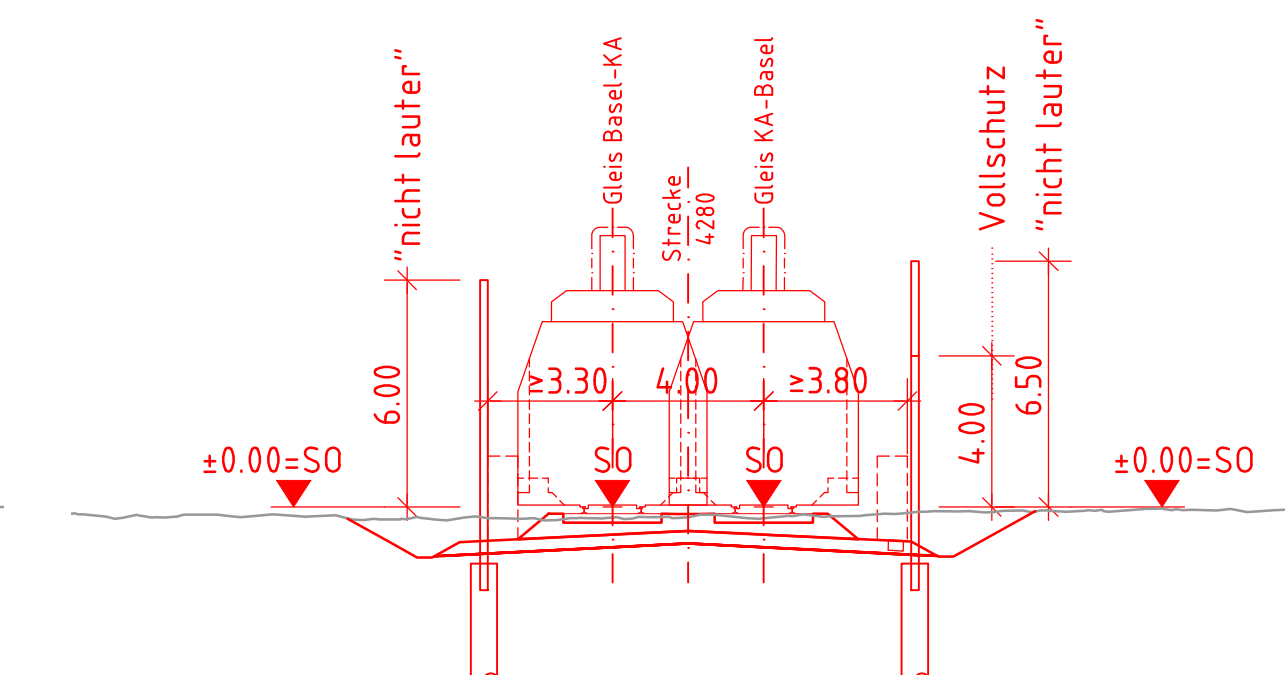
Querschnitt km 158,0+00,000
SSW Friesenheim-Schuttern und SSW Friesenheim / SSW Meißenheim-Kürzell und SSW Neuried
M. 1:200



Querschnitt km 158,6+00,000
SSW Meißenheim-Kürzell und SSW Neuried
M. 1:200





Querschnitt km 159,9+20,000
SSW Lahr-Hugsweiler / SSW Meißenheim-Kürzell
M. 1:200



Hinweis:
Dargestellt sind die Schallschutzwände
gemäß Schalltechnischen Kurzbericht
der KREBS+KIEFER/FRITZ AG vom 16.04.2019
Die Ergebnisse aus dem Schallschutzkonzept
zum Vollschutz und der Einhaltung des
Kriteriums "es darf nicht lauter werden"
sind überlagernd dargestellt.

Legende:

- Planung
- Bestand
- l.d.B. links der Bahn
- r.d.B. rechts der Bahn
-  Dimensionierung Vollschutz
-  Dimensionierung "es darf nicht lauter werden"

[illegible]