



Legende:

- |   |                            |
|---|----------------------------|
|  | Wasserschutzgebiet Zone I  |
|  | Wasserschutzgebiet Zone II |
|  | Bestand                    |
|  | Neubau/Änderung            |
|  | Rückbau                    |
|  | Zustand neu hergestellt    |
|  | Provisorium                |
|  | DB-Grenze                  |
|  | tangierende Planung        |
|  | Schallschutzwand           |

Kartengrundlage	IVL - NR	
Age-Höhensystem	DB Ref	
Kataster	KATASTER	
	Datum	Name
Aufnahme	....	....
Ergänzungsaufn.	....	....
Ergänzungsaufn.	....	....
Bearbeiter	....	....

Die Bestandstrassen wurden von Gauß-Krüger nach DB REF transformiert

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:  für den Auftragnehmer: ..... Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur ..... Prüfung  Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur	
für die DB .... Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift ..... geprüft Qualitätssicherung .....			
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift ..... geprüft Eisenbahn-Bundesamt			
		<b>DB NETZE</b> Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr. ....	
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift ..... Genehmigung zur Bauausführung	
Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Dr. Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Planung: <b>DB NETZE</b> Projektleitung DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe -Basel I.N.G.K. 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Dr. Datum, Unterschrift Lageskizze (unmaßstäblich)		Dr. Datum, Unterschrift Karlsruhe, 31.03.23, gez. Thomas Kranich Dr. Datum, Unterschrift	
		Projektnummer DB:  BIM-Codierung  Planzeichen:  Planart: Vorentwurf Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB-REF Einwirkungen (Lastmodell)	
Bauwerksnummer: Strecke 4000 1:500 LPH 2		BW-Kennziffer: Barcodenummer: Entwurfsgeschwindigkeit: 250 km/h Kilometer 158,1+43 - 159,0+93	
Streckenabschnitt: 4000 Mannheim-Basel-Konstanz km 154,550-182,120		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4 Lageplan Bf Friesenheim EZ ABS PFA 7.2	
Erstellt 03/23 CMo Geprüft 03/23 FM Freigegeben 03/23 Kr Datum Name de 1350 x 297			
Anlage 7.4.1		1 von 1	