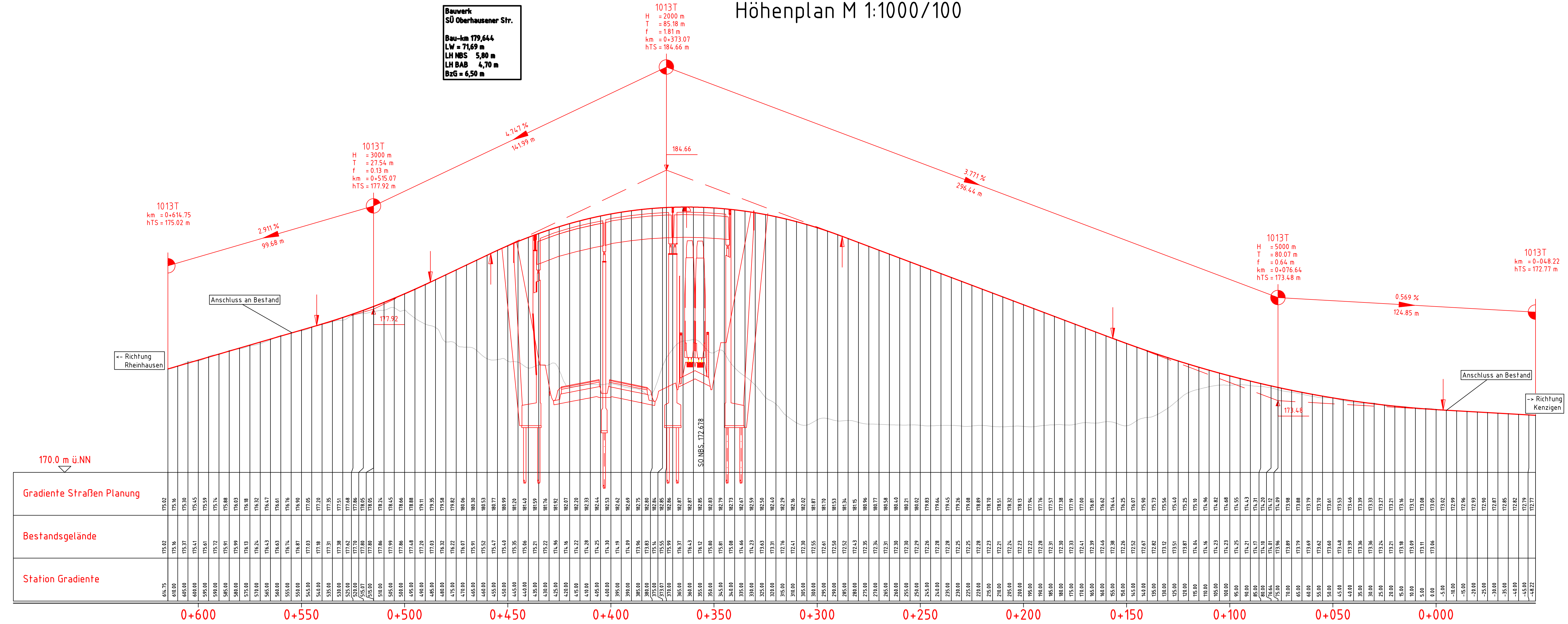


Bauwerk
SÜ Oberhausener Str.
Bau-km 179.644
LW = 71,69 m
LH NBS 5,00 m
LH BAB 4,70 m
Bzg = 6,50 m

Höhenplan M 1:1000/100



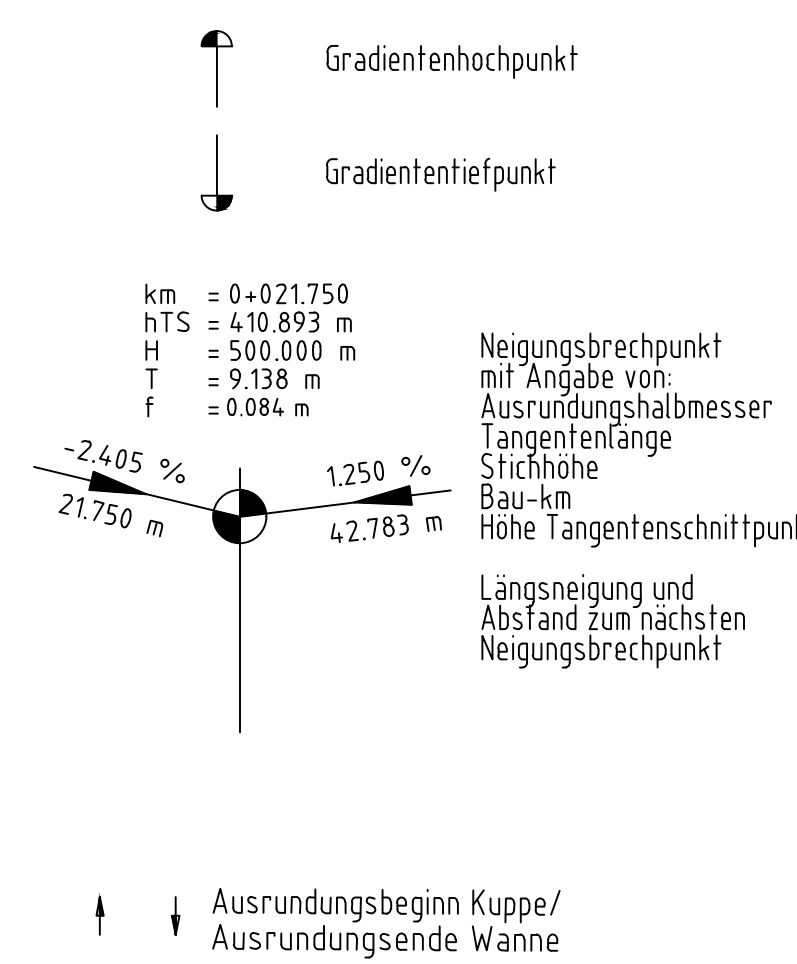
Anmerkung zum Höhenplan

Verbindungsweg:

- $H_k = 2000$ m
- $H_w = 3000$ m
- $s_{max} = 6,0$ %

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die
Gradiente ggf. angepasst werden.

Legende Höhenplan

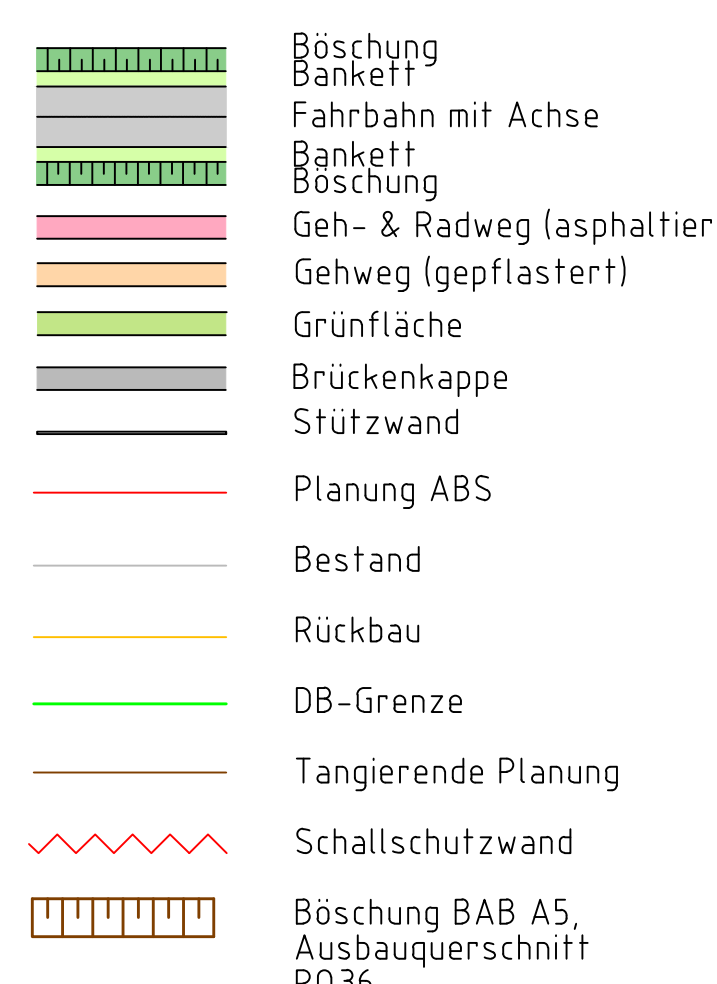


Anmerkung zum Lageplan

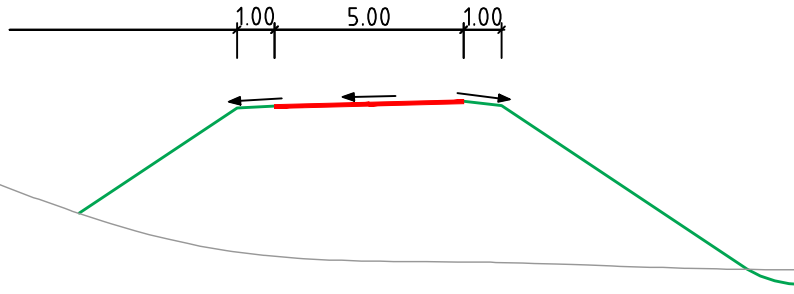
Einstufung Oberhausener Straße - Lage und
Querschnitt

- > Bestehende Fahrbahnbreite = 5,00 m
 - > Trassierung in Anlehnung DWA 904 (2016):
 - Fahrbahnbreite = 5,00 m (gemäß Bestand)
 - Brückenbauwerk liegt in der Geraden
- Nach Erhalt der Nachvermessung muss die
Straßenachse ggf. angepasst werden.

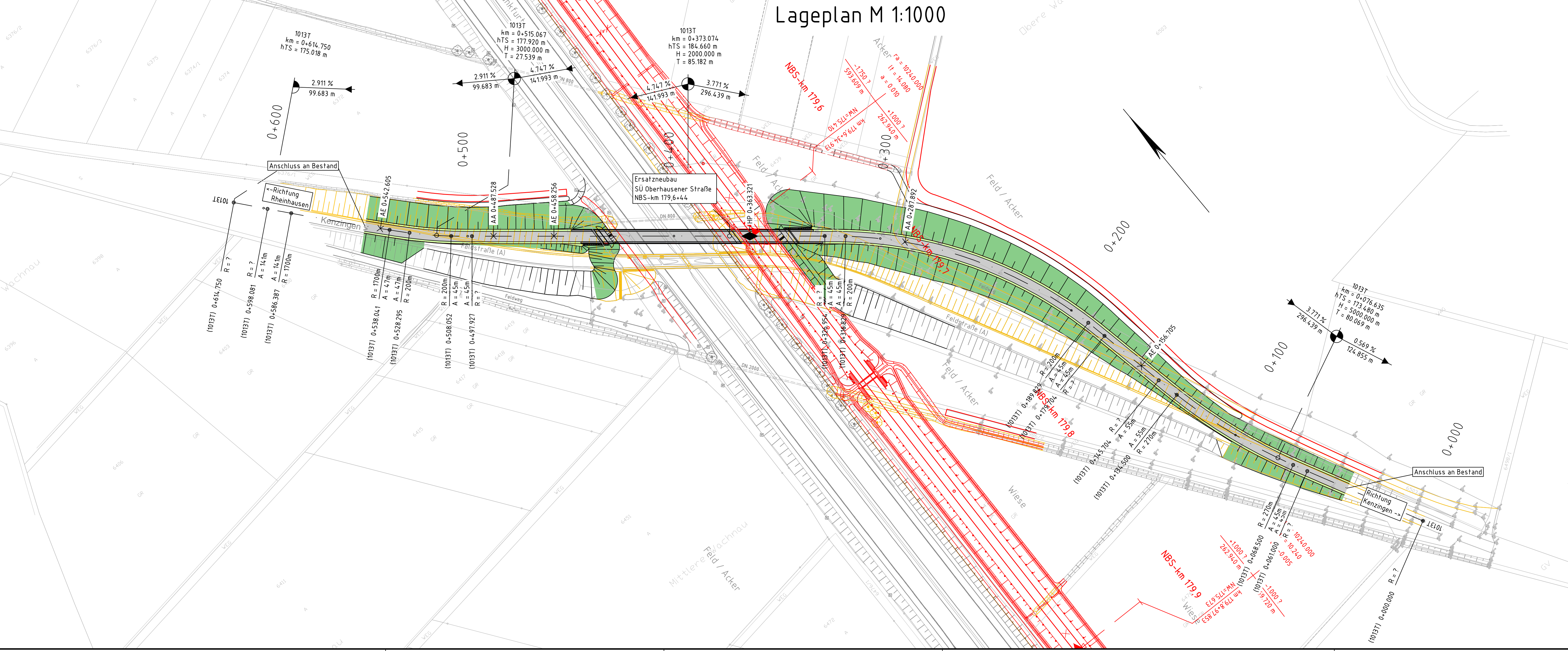
Legende Lageplan



Querschnitt M 1:200 Station 0+160



Lageplan M 1:1000



a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	ABL	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftraggeber: für die DB AG GmbH: Interoperabilität geprüft (benannte Stelle, Name) Datum Datum Datum Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Ort, Datum, Unterschrift geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt geprüft / genehmigt gleichgestellt mit Prüfvermerken Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Karlshafen 172-74 c/o Schüler-Plan Ludwigstraße 61-63 60599 Ludwigshafen		Blatt 2 von 2 Auftrag-Nr.: 1105-16-034	
Bauchern: 98 Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		SWECO SWECO	