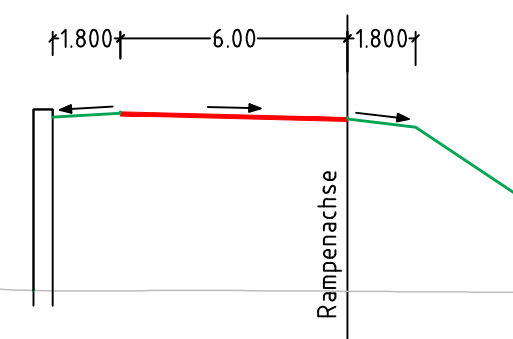


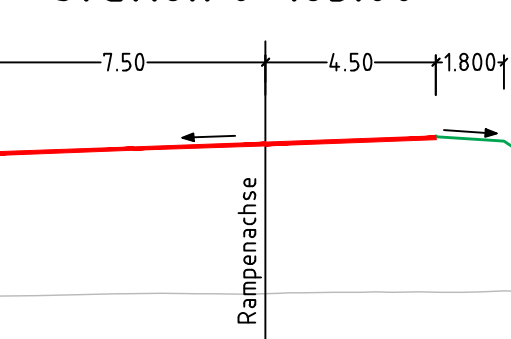
# Legende Lageplan

	Böschung		Planung NBS		Wasserschutzgebiet Zone III
	Bankett		Bestand		Wasserschutzgebiet Zone II
	Fahrbahn mit Achse		Rückbau		Mulde
	Bankett		DB-Grenze		bauzeitliches Verkehrsprovisorium
	Böschung		Tangierende Planung		Schallschutzwand
	Geh- & Radweg (asphaltiert)				
	Gehweg (gepflastert)				
	Grünfläche				
	Brückenkappe				
	Stützwand				

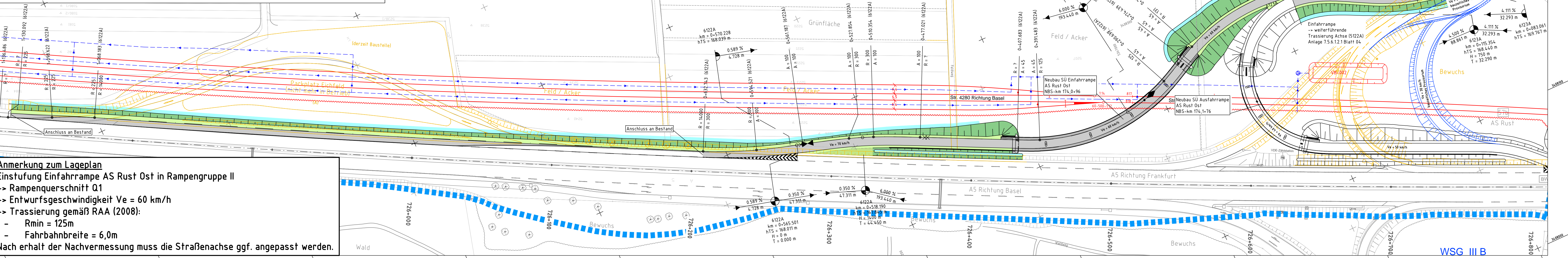
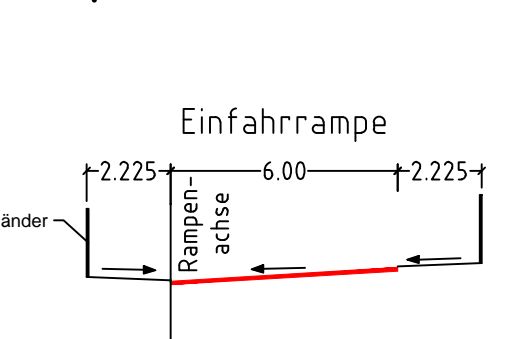
## Querschnitt M 1:200 Station 0+450.00



## Querschnitt M 1:200 Station 0+165.00



## Querschnitt Rampenbauwerk M1:200



**Anmerkung zum Lageplan**  
**Einstufung Einfahrrampe AS Rust Ost in Rampengruppe II**  
 -> Rampenquerschnitt Q1  
 -> Entwurfsgeschwindigkeit  $V_e = 60 \text{ km/h}$   
 -> Trassierung gemäß RAA (2008):  
 -  $R_{min} = 125 \text{ m}$   
 - Fahrbahnbreite = 6,0m  
 Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.

Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung		ABL	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&T GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt		
gleichgestellt mit Prüfexemplaren		geprüft / genehmigt	
Datum			
Freigabe der Ausführungsunterlagen			
<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB			
Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-zz			
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			