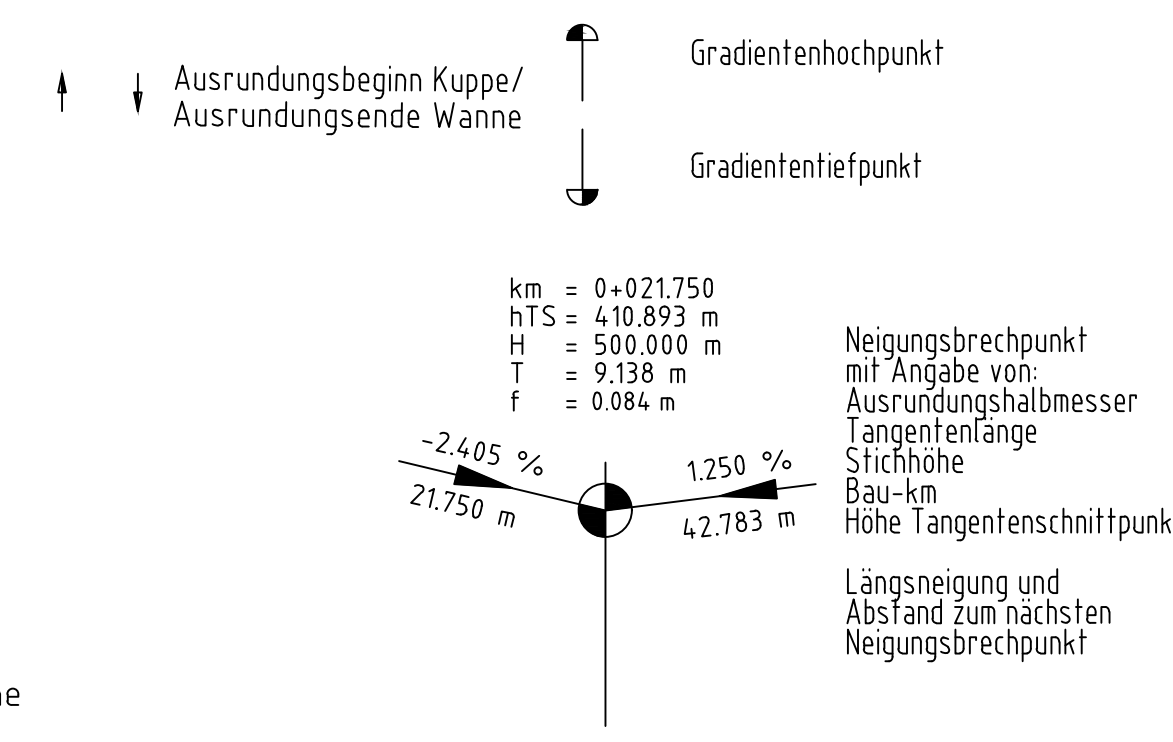


Legende Höhenplan



Anmerkung zum Höhenplan
Einstufung Einfahrrampe AS Herbolzheim Ost in
Rampengruppe II
-> Entwurfsgeschwindigkeit $V_e = 60$ km/h
-> Trassierung Gradientenentwurf gemäß RAA
(2008):

- $H_k = 2800$ m
- $H_w = 1400$ m
- $S_{max} = 6\%$ (Steigung)
- $S_{max} = 7\%$ (Gefälle)

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die
Gradiente ggf. angepasst werden.

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	ABL	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&T GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		mit Regelungen durch den BVB	
Freigabe-Nr.: I.TP-x-P-y-ZZ /		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
NBS km 171.714 PIA 7.3 PIA 7.4 PIA 7.4 PIA 8.0 PIA 8.0 PIA 8.0			
Auftragnehmer:			
Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüler-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		Schüler-Plan SWECO 2 SWECO 2 Hauer Landstraße 135 - 137 60474 Frankfurt am Main	
Bauherr:		DB NETZE	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	
Maßstab:		Verkehrsanlage Straße Pfa 7.4	
1:1000/ 1:100		Höhenplan AS Herbolzheim Ost - Einfahrrampe NBS - km: 176,3+32 bis 177,2+81; Autobahn - km: 728+767 bis 729+716	
Projekt:			
ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4			
Strecke:			
4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
4280		176,332 bis 177,281	
Kennzahl		Brückennr.	
x		x	