

Technical drawing of a railway track layout, showing a bridge crossing a road. The drawing includes track axes (Streckenachse 4280, Brückenachse), stationing (e.g., 54.75+000, 55.00+000), and various engineering annotations like 'nach Ringsheim' and 'von BAB Basel'. It also shows a road with a bridge and surrounding terrain.

Legende:

- Bestand
- Planung
- Rückbau
- tangierende Planung

Grundlagen der Planung	
Vermessung	projektbezogen erstellt von DB E+C
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Bestandsunterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 JA von 08/2018
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten, Strecke 4280, NBS-km 171,63 - NBS-km 183,50 BAUGRUUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15. August 2018

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerks nur
informativ!

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauwerksdaten		
Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund *)	
Entwurfsgeschwindigkeit	(km/h)	50
Wandhöhe über GOK	(m)	1,00 - 6,00
Gesamtlänge	(m)	135,32
Wandansichtsfläche	(m ²)	579,87

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	CWE	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Index	Anmerkungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfervermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&T GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft benannte Stelle, Name			


Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt

FÜHRUNG



Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit dem Bundesamt für die Sicherheit im Straßenverkehr
Daten	
Art der Ausschreibung	
Leistungsgegenstand	
Freigabe	10-12-22/

Dr. Dattm, Unterschrift (BVB) _____
Genehmigung zur Bauausführung

Dr. Dattm, Unterschrift _____



 Auftrag-Nr.: 1105-16-034

Ingenieurgemeinschaft Ka-Bo PIA 72 - 14 c/o Schäffer-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		SWECO GmbH Mainzer Landstraße 135 - 137 60314 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., 13.12.2019 Ort, Datum, Unterschrift		<table> <tr> <th></th><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr> <td>gez.</td><td>10/12/2019</td><td>XASO</td></tr> <tr> <td>bearb.</td><td>10/12/2019</td><td>BLI</td></tr> <tr> <td>gepr.</td><td>11/12/2019</td><td>FNH</td></tr> </table>		Datum	Name	gez.	10/12/2019	XASO	bearb.	10/12/2019	BLI	gepr.	11/12/2019	FNH
	Datum	Name														
gez.	10/12/2019	XASO														
bearb.	10/12/2019	BLI														
gepr.	11/12/2019	FNH														
Bauherr:		Planung														

 NETZE	 NETZE	Anlage: 7.5.6.12.3
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe – Basel LMGK 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planart: Vorentwurf Planzeichen: lbip Blattgr.: 1600 x 841

Maßstab: 1:100 1:200	Ingenieurbauwerke Pfa 7.4 SW Ausfahrrampe / AS Rust Ost	Einwirkungen (Lastmodelle): LM1
		Höhen- und Koordinatensystem DHN92 DB-REF
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe - Busch Pfa 7.3.7.1		

ABS/NBS Karlsruhe - Basel PfA 7.2-7.4				
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000 - 183,500				
Bauwerksnummer				Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl
NBS	x		x	xxxx