



Grundlagen der Planung	
Vermessung	projektbezogen erstellt von DB & EC
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Bestandsunterlagen	IvL-Plan IvL 4280 JA von 08/2018
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten, Strecke 4280, NBS-km 171,63 – NBS-km 183,50 BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbh von 15. August 2018

Lage und Darstellung des Bestandsbauwerkes nur
informativ!

Endgültige Abmessungen nach statischen,
konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauwerksdaten		
Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund *	
Brückenklasse		LM1, LM71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)		50
Stützweite [L] (m)		12,30
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)		12,30
Lichte Weite zw. Widerlagern [L] (m)		11,10
Kleinste Lichte Höhe (m)		≥ 5,80
Kreuzungswinkel (gon)		106.66/107.03
Breite zw. Geländern (m)		23,02
Brückenflächen (m ²)		284,798

*) Nichtzutreffendes streichen

a)	Übernahme der Planermerkungen aus Prüfzettel zur Freigabe der Vorplanung CWE	31.07.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name Datum
Prüfervermerke		
die Überzeichnung der Zeichnung mit der Ausführung bestatigt Für den Auftraggeber: <u>Dr. Dahn, Verkehrslicht</u> Für die DB AG: <u>Dr. Dahn, Verkehrslicht</u> Interessengruppe (geöffnet) Besondere Stellung, Name Datum: _____ geprüft / genehmigt _____ Datum: _____ geprüft / genehmigt _____ Datum: _____ geprüft / genehmigt _____ Eisenbahn-Bundesamt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Dr. Dahn, Verkehrslicht Prüfingenieur genehmigt mit _____ Datum: _____ Freigabe: _____ Dr. Dahn, Verkehrslicht (BVL) Genehmigung zur Bauausführung Dr. Dahn, Verkehrslicht
<div style="position: relative; height: 200px;"> </div>		