

### Legende Lageplan

- |  |                             |  |                     |  |   |
|--|-----------------------------|--|---------------------|--|---|
|  | Böschung                    |  | Planung NBS         |  | Wasserschutzgebiet Zone III             |
|  | Fahrbahn mit Achse          |  | Bestand             |  | Wasserschutzgebiet Zone II              |
|  | Bankett                     |  | Rückbau             |  | Böschung BAB A5, Ausbauquerschnitt RQ36 |
|  | Böschung                    |  | DB-Grenze           |  | Mulde                                   |
|  | Geh- & Radweg (asphaltiert) |  | Tangierende Planung |  | bauzeitliches Verkehrsprovisorium       |
|  | Gehweg (gepflastert)        |  | Schallschutzwand    |  |   |
|  | Grünfläche                  |  |                     |  |   |
|  | Brückenkappe                |  |                     |  |   |
|  | Stützwand                   |  |                     |  |   |

### Anmerkung zum Lageplan

Einstufung Ausfahrrampe AS Herbolzheim Ost in Rampengruppe II

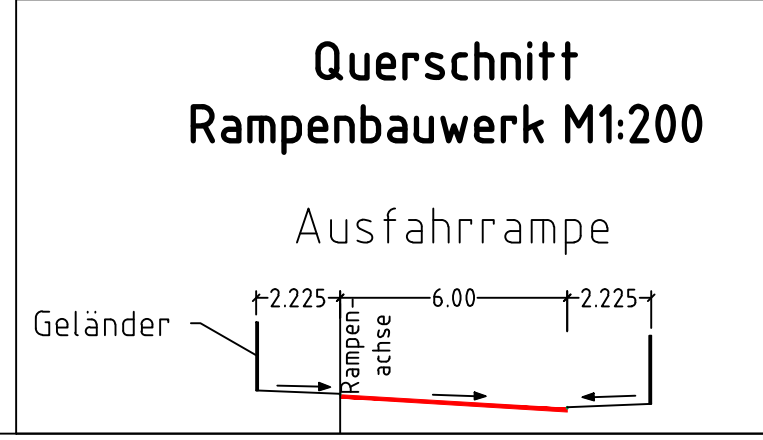
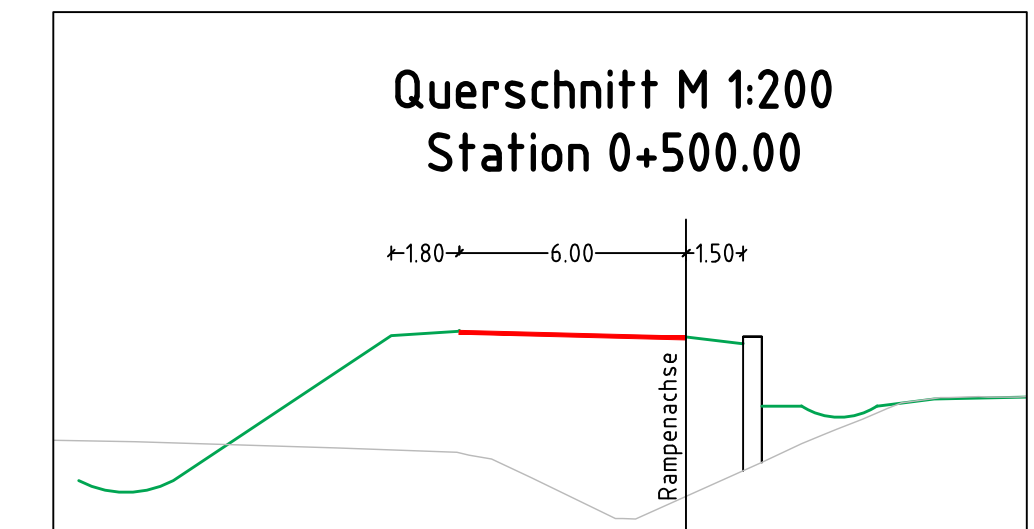
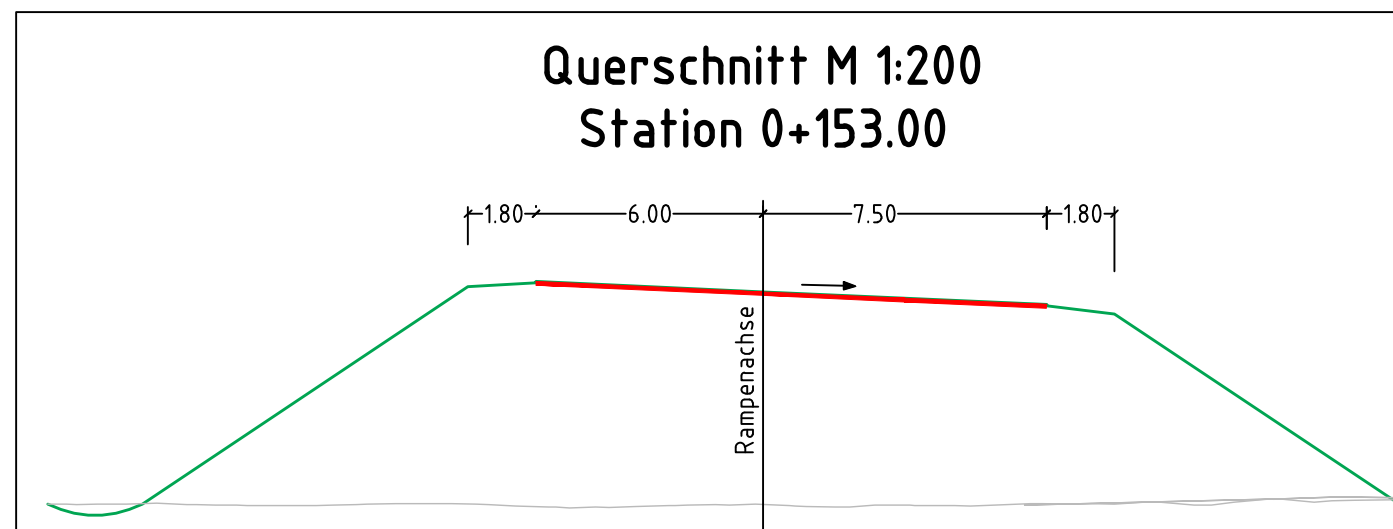
-> Rampenquerschnitt Q1

-> Entwurfsgeschwindigkeit  $V_e = 40 \text{ km/h}$

-> Trassierung gemäß RAA (2008):

- $R_{min} = 50\text{m}$
- Fahrbahnbreite = 6,0m

Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.



a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung		ABL	31.07.2020								
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:								
Prüfvermerke												
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur										
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift												
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name												
Datum		geprüft / genehmigt										
Datum		geprüft / genehmigt										
Datum		geprüft / genehmigt										
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum geprüft / genehmigt										
		Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ										
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB) Genehmigung zur Bauausführung										
		Ort, Datum, Unterschrift										
<div>Lageskizze NBS km 177,12 PFA 7.2 - PFA 7.4 Planfeststellungsabschnitt 7.4 NBS km 183,500 PFA 7.4 - PFA 8.0</div>												
Auftragnehmer:  Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		Planverfasser:  SWECO SWECO GmbH Hauptmannstraße 135 - 137 03161 Frankfurt am Main Frankfurt a. M., 13.12.2019 Ort, Datum, Unterschrift Planung:  DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel INKG 2 (2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Blatt 4 von 6 Auftrag-Nr.: 1105-16-034 <table><tr><td>Datum</td><td>Name</td></tr><tr><td>gez. 11/2019</td><td>ABL</td></tr><tr><td>bearb. 11/2019</td><td>CKA</td></tr><tr><td>gepr. 11/2019</td><td>FNH</td></tr></table> Anlage: 7.5.6.2.2.1  Planart: Vorentwurf Planzeichen: lblp Blattgr.: 189 x 297 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF	Datum	Name	gez. 11/2019	ABL	bearb. 11/2019	CKA	gepr. 11/2019	FNH
Datum	Name											
gez. 11/2019	ABL											
bearb. 11/2019	CKA											
gepr. 11/2019	FNH											
Bauherr:  DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main												
Maßstab: 1:2000		Verkehrsanlage Straße PfA 7.4 Lageplan AS Herbolzheim Ost - Ausfahrrampe NBS - km: 176,8+88 bis 177,4+89; Autobahn - km: 729+322 bis 729+924										
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4												
Strecke: 4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500												
Bauwerksnummer			Brückennr.									
Strecke		Kilometer	Kennzahl									
4280		x 176,888 bis 177,489	x									