

**Längsschnitt 1-1**  
M. 1:100

Elfenbach km  
112.069

OK SSW +3.50m ü. SO

Strecke 4280  
Richtung Karlsruhe

10

SO = +169.32<sup>5</sup>

7.6

OK EU +168.56<sup>5</sup>

20

Strecke 4280  
Richtung Basel

HQ 100 = +167.00

UK EU +167.61<sup>5</sup>

HQ 100 extra = +167.10

angen. Bachsohle = +165.65

GW 162.23

≥1.50 Berme

6.70

7.50

15.00

6.70

7.50

≥1.50 Berme

Querschnitt 2-2

M. 1:100

SSW +3.50m ü. SO

Dienstweg  
b/h=50/2.20

3.30 2.00 2.00 3.30

≥2.20

11.80

Streckenröhre NBS  
BW-Achse

SSW +5.50m ü. SO

Rettungsweg  
b/h=80/2.20

SO+169.32<sup>5</sup>

SO+169.32<sup>5</sup>

OK Damm ~+168.20

1:1.8

~15%

Hq100.00-kH=+167.10

Hq100.00-kH=+167.00

angen. Bachsohle ~+165.65

OK Damm ~+168.44

1:1.8

~20%

Gleis  
Basel-Karlsruhe  
v<sub>max</sub>=100km/h

Gleis  
Karlsruhe-Basel  
v<sub>max</sub>=100km/h

[illegible]

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Planung Dritter
- ~~~~~ Lärmschutzwand
- HQ 100
- HQ Extrem

Vermessung	-
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Sweco GmbH
Befands- unterlagen	IVL-Plan
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten im Rahmen der Vorplanung von Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerks nur  
informativ

Entgeltige Abmessungen nach statischen, konstruktiven  
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund *)
Brückenklasse	Lastmodell LM71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Stützweite (x) (m)	15.00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	15.00
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	13.40
Kleinste Lichte Höhe (m)	0.52
Kreuzungswinkel (gon)	90
Breite zw. Geländern (m)	10.60
Brückenfläche (m <sup>2</sup> )	(15.00x10.60) 159.00

\*) Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfannahmen aus Prüfanlauf zur Freigabe der Vorplanung	Gentner	31.07.2021
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt	
		Datum	
		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
		<input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB	
		Freigabe-Nr.: 1TP-x-P-y-zZ/	
		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
		Genehmigung zur Bauausführung	
		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer:		Auftrag-Nr.: 14730	
Ingenieurgesellschaft Ha-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüler-Plan Ludwigstraße 67-69 61059 Ludwigshafen		 Ingenieure AG Englerstraße 4 69126 Heidelberg  Heidelberg, den 31.07.2020 gez. Dr. M. Wolfbach Ort, Datum, Unterschrift  Planung	
Bauherr:		Anlage 7.5.2.2.2	
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		 DB NETZE  Vorentwurf	
Mafstab: 1:100 1:200		Planart: Planzeichen: blp Blattgr.: 999x 594 Entwürfen (Lastmodell): LMT1, α=1,21 gem. EN 191-2 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB-REF	
Projekt:		ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4	
Strecke:		4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
4280		172,069	
Kennzahl			