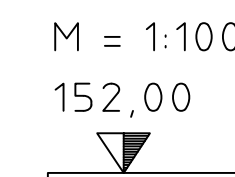


ca. 100 m nördlich vom Z18 "Schutter
Entlastungskanal"



a	Überschauen der Prüfmerkungen aus Prüfvorgabe zur Freigabe der Vorplanung	Abdelnaby	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: <i>Ört. Datum, Unterschrift</i> für die DB E&C GmbH <i>Ört. Datum, Unterschrift</i> Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt Datum geprüft / genehmigt		Freigabe zur bautechnischen Prüfung <i>Ört. Datum, Unterschrift</i> Projektleiter <hr/> gleichgestellt mit Profizexemplaren geprüft / genehmigt Datum Freigabe der Ausführungsunterlagen <input type="checkbox"/> mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: ITP-x-P-y-ZZ/ <i>Ört. Datum, Unterschrift (BVB)</i> Genehmigung zur Bauausführung <i>Ört. Datum, Unterschrift</i>	
<p>Lageskizze NBS km 165,103 MA 7.2 PO 7.3</p> <p>Planfeststellungsabschnitt 7.3</p>			
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schütten-Plan Ludwigstraße 67-69 61059 Ludwigshafen		Planverfasser: Schütten-Plan Ingenieurbüro mbH Im Neuen Markt 67-69 68161 Mannheim Telefon: +49 (0) 621 123456 Telefax: +49 (0) 621 123457 e-Mail: info@schuetten-plan.de i.d.R. Unterschrift: 13.12.2019, gez. J. Lorch	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Anlage: 7.3.3 Planart: Vorentwurf Planzichen: loa Blatt Nr.: 420x1189 Einwirkungen (Lastmodell) Höhen- und Koordinatensystem DHHN92 DB-REF	
Mafstab: Querprofil 3 - NBS Pfa 7.3 1:100 Nördlich Schütter Entlastungskanal NBS-km: 164,520			
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4 Strecke: 4280 Abzw Baschaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500			
Bauwerksnummer Strecke Kilometer Kennzahl 4280 x 164,520 x xxx		Brückennr. xxx	