

-Gradientenentwurf nach DWA-A 904:Richtlinien für ländlichen Wegebau für einen Wirtschaftsweg

- Gewählte Parameter
 - $H_k=1000\text{ m}$
 - $H_w=1000\text{ m}$
 - $s=6,0\%$

×Aufgrund fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Gradiente zwischen Stationen 345-555,633 auf Grundlage des DGMs in GK-Koordinatensystem erstellt.
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.

Station	Gelände	Gradiante Straße Planung	dH Gradiante Planung-Bestand
0+000	164.084	164.084	0.0
10.000	164.325	164.330	-0.0
20.000	164.609	164.576	-0.0
30.000	164.864	164.822	-0.0
40.000	165.072	165.068	-0.0
50.000	165.320	165.314	-0.0
60.000	165.570	165.560	-0.0
70.000	165.817	165.848	-0.0
80.000	166.051	166.237	0.2
90.000	166.294	166.725	0.6
100.000	166.541	167.306	0.8
110.000	166.773	167.906	0.9
120.000	166.944	168.506	1.6
130.000	167.058	169.106	1.8
140.000	166.932	169.706	2.8
150.000	166.612	170.306	3.7
160.000	166.277	170.905	4.6
170.000	166.055	171.505	5.5
180.000	166.030	172.103	6.3
190.000	166.237	172.631	6.4
200.000	166.562	173.059	6.5
210.000	166.934	173.388	6.5
220.000	167.637	173.616	6.0
230.000	165.188	173.744	8.6
240.000	163.912	173.775	9.9
250.000	164.020	173.701	9.6
260.000	163.939	173.529	9.6
270.000	165.027	173.257	6.2
280.000	167.131	172.885	5.8
290.000	166.760	172.413	5.8
300.000	166.601	171.844	5.7
310.000	166.320	171.244	5.1
320.000	166.149	170.644	4.5
330.000	166.523	170.044	3.5
340.000	166.634	169.444	2.8
350.000	165.947	168.844	2.9
360.000	165.880	168.244	2.0
370.000	165.839	167.654	1.8
380.000	165.987	167.149	1.4
390.000	165.843	166.744	0.9
400.000	166.206	166.439	0.6
410.000	166.219	166.208	-0.0
420.000	166.043	165.981	-0.1
430.000	165.879	165.754	-0.1
440.000	165.687	165.527	-0.2
450.000	165.417	165.300	-0.1
460.000	165.192	165.073	-0.1
470.000	164.895	164.846	-0.0
480.000	164.574	164.619	0.0
490.000	164.340	164.392	0.1
500.000	164.075	164.165	0.1
510.000	163.807	163.938	0.1
520.000	163.641	163.711	0.1
530.000	163.336	163.484	0.1
540.000	163.167	163.257	0.1
550.000	162.951	163.030	0.1

Anmerkungen zur Trassierung:

- Gemäß Netzknotenkarten Baden-Württemberg ist die Straße nicht klassifiziert
- Bestehende Straßenbreite auf dem Bauwerk beträgt 5,0 m
- Bestehende Straßenbreite auf der freien Strecke beträgt 4,7-5,0 m
- Trassierung nach DWA-A 904

→Das Brückenbauwerk liegt in einer Gerade

×Aufgrund Hw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Trassierung auf Grundlage des in DB-Ref transformierten Katasters und IVL-Pläne durchgeführt,
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.

Strecke L280 → Richtung Basel

BAB A5

Bauwerk
SÜ Schmiedeweg

Bau-km 170,808
LW = 81,99 m
LH NBS = 6,40 m
LH BAB = 4,70 m
BzG = 6,00 m

EÜ Kapuzinergraben

←Mahlberg

L104→

Regelquerschnitt Straße im Brückenbereich

Regelquerschnitt Straße

Das Diagramm zeigt die Berechnung der Neigungsbrechpunkte für eine Straßenführung. Es enthält folgende Angaben:

- H = 15,000 m**: Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser.
- k_m 0+601,335**: Bau-km.
- hT_S = 415,868 m**: Höhe im Neigungseinschnittspunkt.
- T = 362,155 m**: Tangentenlänge.
- e = 4,375 m**: Stichthöhe.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt**: 1500‰ (steigend) und 0,700‰ (fallend).
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne**: 1531,000 m (Beginn) und 125,000 m (Ende).

Planung

H = 15,00 m
 km = 0,401335
 nTs = 445,888 m
 T = 362,95 m

1500 m

1531,00 m

125,00 m

0,7005 m

Neigungsbréckpunkt mit Angabe von Ausrundungsdurchmesser, Bau-km
 hohe Tangentialentschnittpunkt
 Tangentenlänge
 Stichhöhe

Böschung
 Bankett
 Fahrbahn mit Achse
 Bankett
 Brückenkappe
 Stützband
 Planung Bahnstrecke

[illegible]