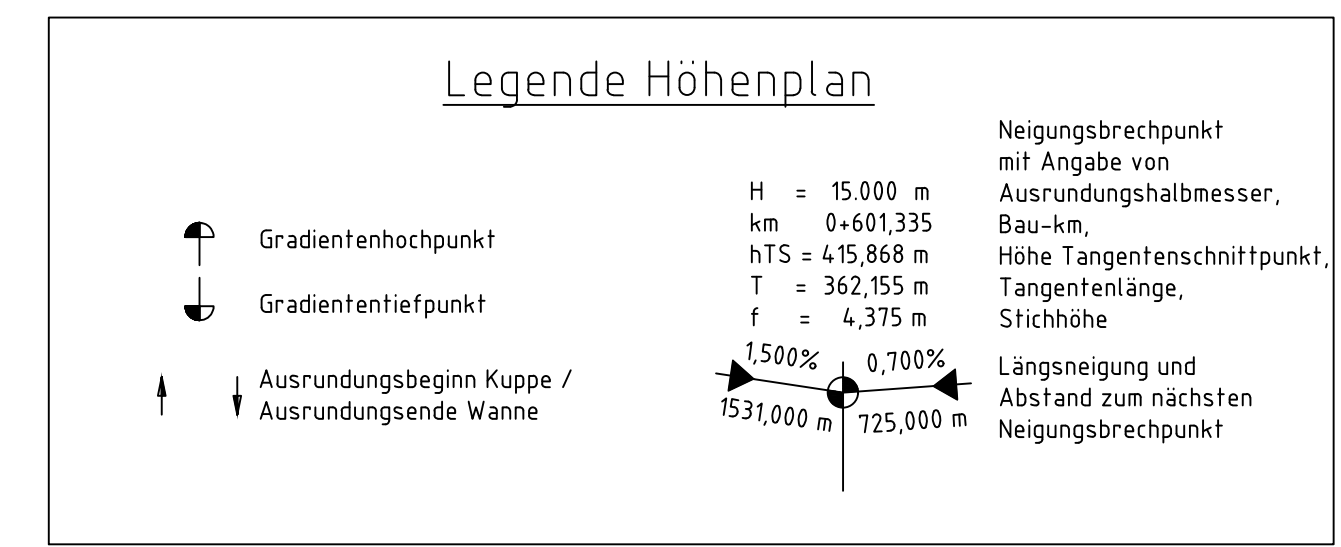
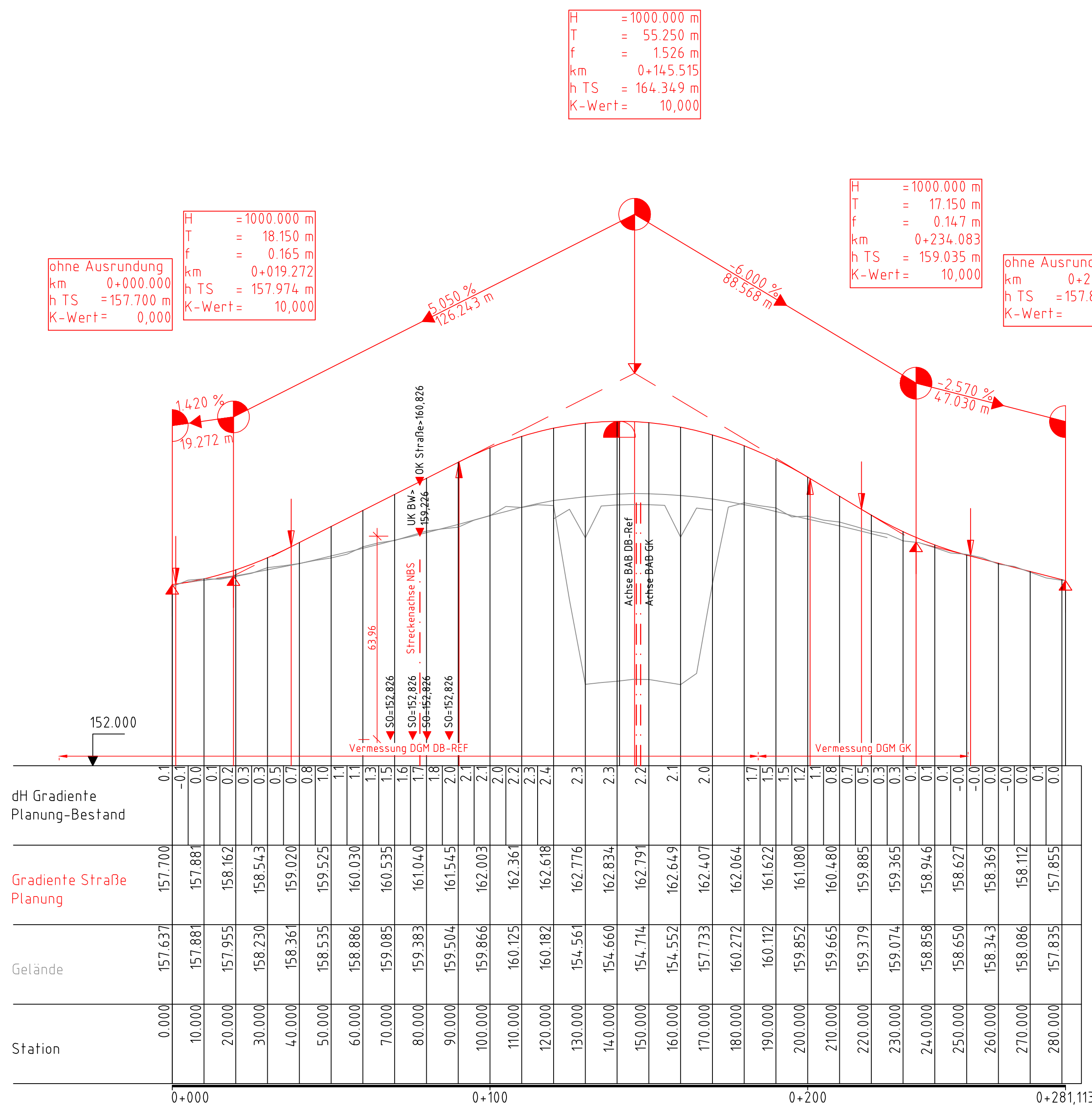


Höhenplan M1:1000/100

-Gradientenentwurf nach DWA-A 904:Richtlinien für ländlichen Wegebau für einen Wirtschaftsweg

- Gewählte Parameter
 - $H_k=1000 \text{ m}$
 - $H_w=1000 \text{ m}$
 - $s=6,0\%$

xAufgrund fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Gradiente zwischen Stationen 220+281,113 auf Grundlage des DGMs in GK-Koordinatensystem erstellt.
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Gradiente ggf. angepasst werden.



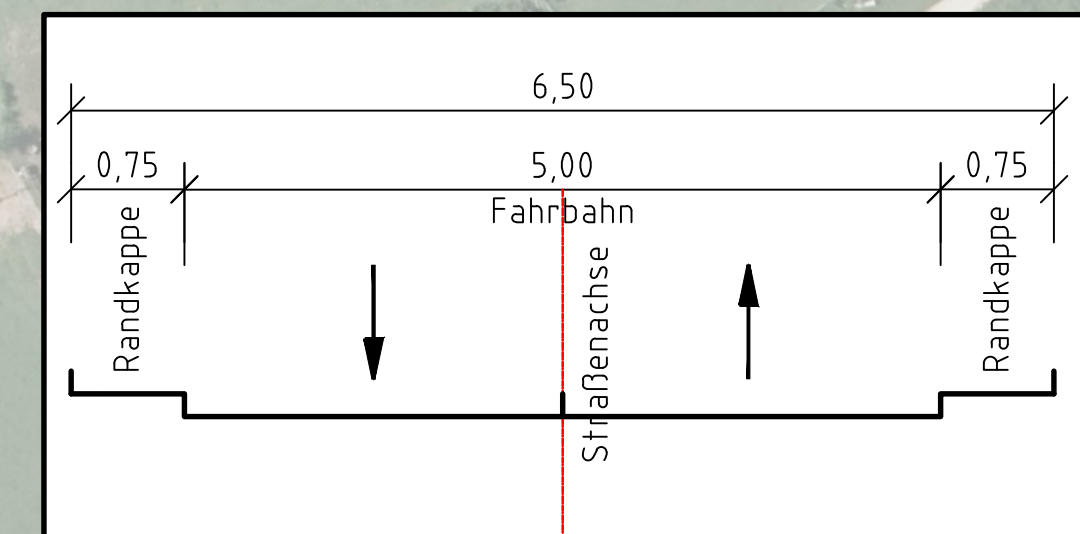
Lageplan M1:1000

- Gemäß Netzknotenkarten Baden-Württemberg ist die Straße nicht klassifiziert
- Bestehende Straßenbreite auf dem Bauwerk beträgt 5,0 m
- Bestehende Straßenbreite auf der freien Strecke beträgt 3,0 m

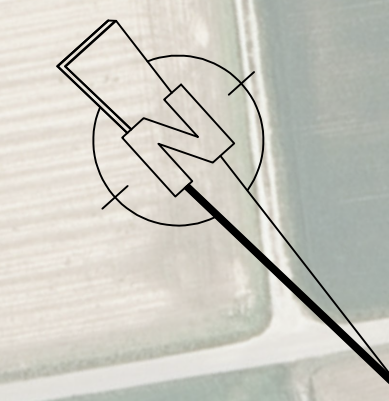
→ Trassierung nach DWA-A 904

→ Das Brückenbauwerk liegt nicht ganz in einer Gerade

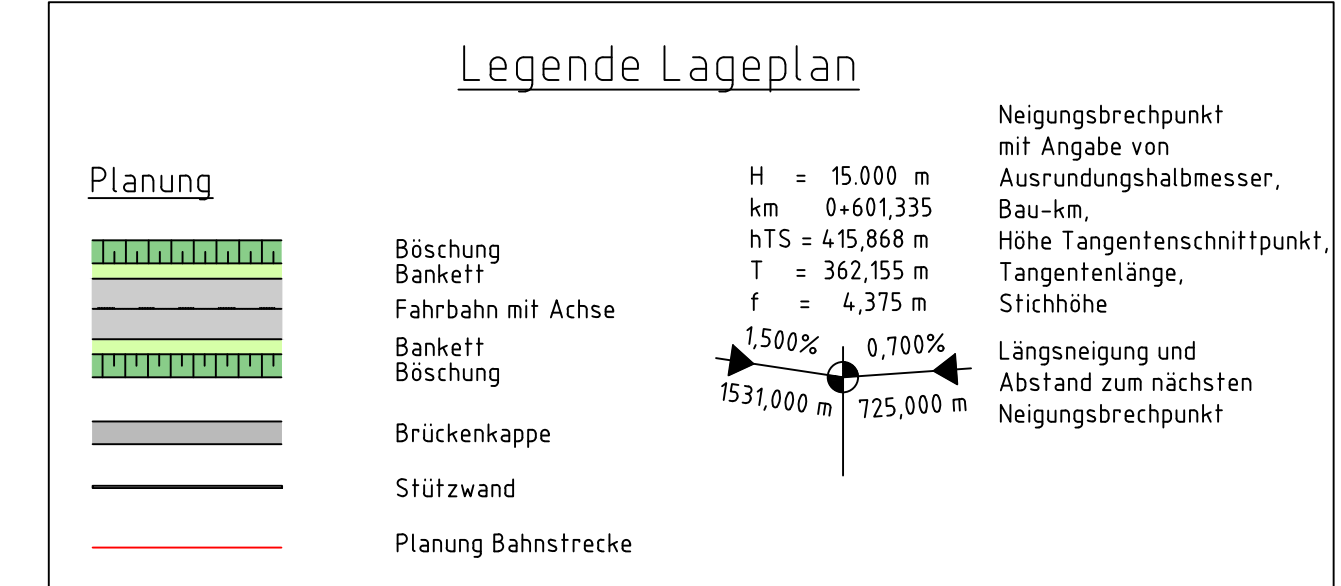
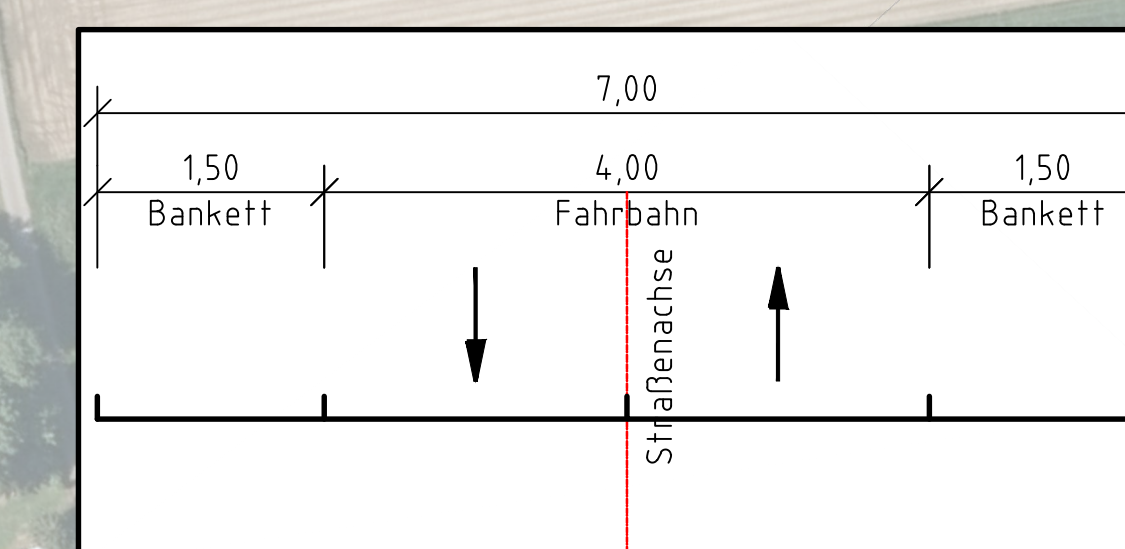
×Aufgrund tlw. fehlender Vermessung der Straße im DB-Ref System ist die Trassierung auf Grundlage des in DB-Ref transformierten Katasters und IVL-Pläne durchgeführt,
Nach Erhalt der Nachvermessung muss die Straßenachse ggf. angepasst werden.



Anschlüsse an Bestand werden nach Vorliegen der Bestandsvermessung angepasst.



Regelquerschnitt Straße

[illegible]