

-Gradientenentwurf nach DWA-A 904:Richtlinien für ländlichen Wegebau für einen Wirtschaftsweg

- $H_k=1000\text{ m}$
- $H_w=1000\text{ m}$
- $s=5,0\%$

[illegible]

- Gemäß Netzknotenkarten Baden-Württemberg ist die Straße nicht klassifiziert
- Bestehende Straßenbreite auf dem Bauwerk beträgt 5,0 m
- Bestehende Straßenbreite auf der freien Strecke beträgt 3,8-4,0 m

→ Das Brückenbauwerk liegt in einer Gerade

Das Diagramm zeigt einen Querschnitt eines Straßenbelags. Die Gesamtbreite beträgt 6,50 m. Die Randkappe ist 0,75 m breit. Die Fahrbahn ist 5,00 m breit. Die Straßenmitte ist 0,75 m breit. Die Fahrbahn ist in zwei Hälften unterteilt, die jeweils 2,50 m breit sind. Die Straßenmitte ist in zwei Hälften unterteilt, die jeweils 0,375 m breit sind.

Das Diagramm zeigt eine Querschnittsansicht einer Straße. Die Fahrbahn ist 7,00m breit und besteht aus zwei 4,00m breiten Fahrspuren, die durch eine 1,50m breite Bankett getrennt sind. Die Straßennaht ist 4,00m breit und befindet sich in der Mitte der Fahrbahn. Die Fahrbahn ist mit einem roten Pfeil markiert, der nach unten zeigt, und die Straßennaht mit einem roten Pfeil, der nach oben zeigt.

Gradientenhochpunkt
 Gradienten tiefpunkt

mit Angabe von
 Ausrundungshalbmesser, $H = 15,000 \text{ m}$
 Bau-km, $0,601335$
 Höhe Tangentenschnittpunkt $h_{TS} = 4,15,868 \text{ m}$
 Tangentiallänge, $T = 362,155 \text{ m}$
 Strichhöhe, $f = 4,375 \text{ m}$

Ausrundungsbeginn Kuppe /
 Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und
 Abstand zum nächsten
 Neigungsbrechpunkt

500‰
 $0,700\%$
 $531,00 \text{ m}$
 $125,00 \text{ m}$

Planung

km 0+601,335
HTS = 415,868 m
T = 362,155 m
t = 4,375 m

Boschung
Bankett
Fahrbahn mit Achse
Bankett
Boschung

Brückenkappe

Stützwand

Planung Bahnstrecke

15000
7531,000 m

0,700%
125,000 m

8au-km
Höhe Tangentenschnittpunkt
Tangentenlänge
Stichhöhe

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

<p align="center">Prüfvermerke</p> <p> <input type="checkbox"/> Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: </p>		<p> <input type="checkbox"/> Freigabe zur bautechnischen Prüfung </p>
---	--	---

Für die Sachbearbeiter Ort, Datum, Unterschrift Interoperabilität geprüft (besagte Stelle), Name Datum Effekt	Prüfungsreferent
---	------------------

Datum	geprüft / genehmigt
Zuständige Person	

☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: LTP-x-P-y-ZZ/

Ort, Datum, Unterschrift

Auftraggeber:	Planverlasser:	Schüler-Plan Kategorie: Schüler-Plan	Auftrag-Nr.: 12379
---------------	----------------	---	--------------------

V0707-2020-gm-freien	Lustw. d. Rhein, 13.12.2019, gez. J. Lorch Unterschrift	am d.	12/2019	Expansions
Bauherrn		gepr.	12/2019	Lorch

Theodor-Hauss-Allee 1 60486 Frankfurt am Main	Schwarzwalddorferstr. 42 76137 Karlsruhe	Pflanzenzeichen: lblp
		Blattgr.: 841 x 1189

NBS-km: 171,920 BAB-km: 722,885	DHN92	DB-REF
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe, Basel P&A 72, 74		

Strecke		Kilometer		Kennzahl	xxx
4280	x	171,920	x	xxx	