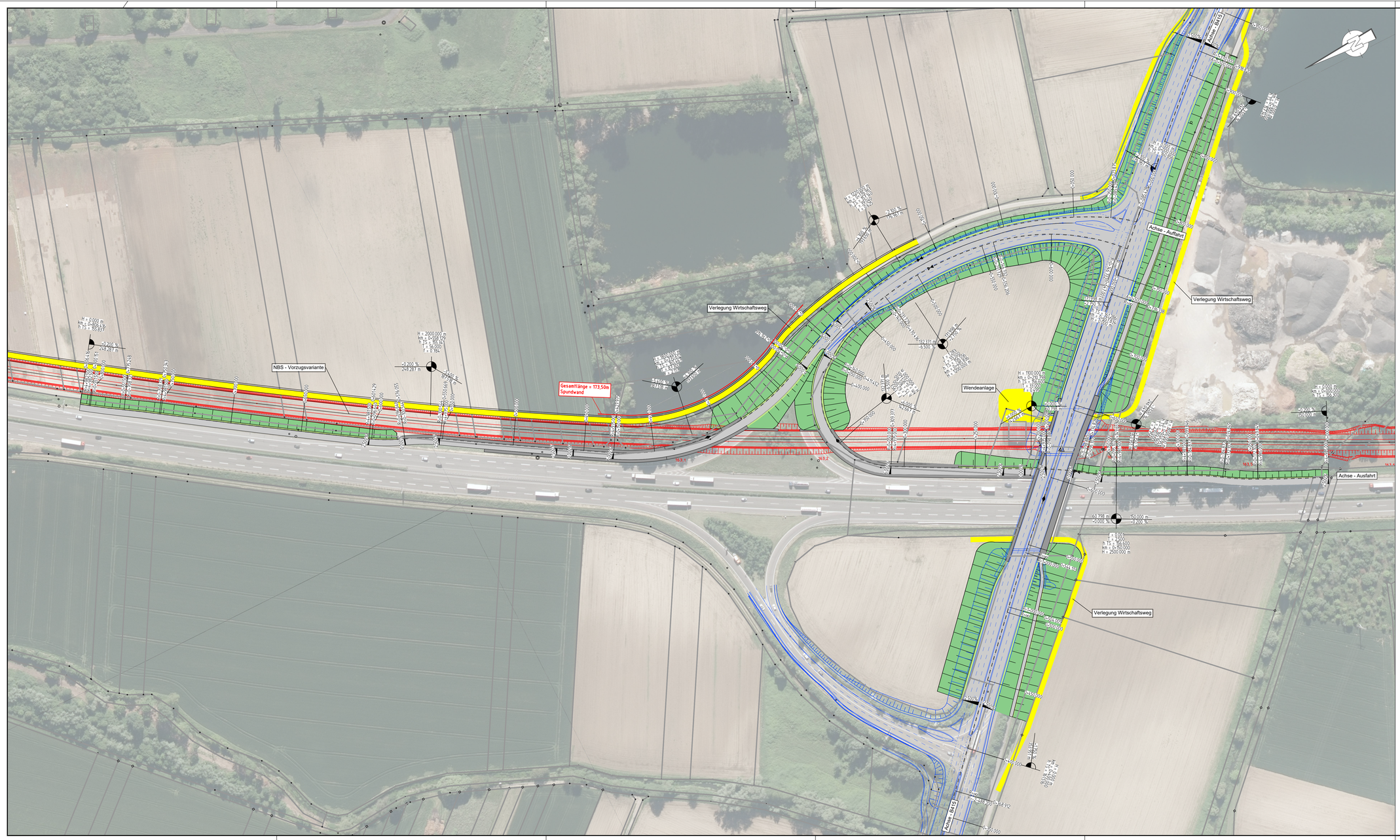

Legende

Lageplan

- Neue / geänderte Fahrbahn
- Bankett
- Böschung
- Bauwerk
- Geänderter Wirtschaftsweg
- Planung Ausbau AS-Lahr
- NBS - Vorzugsvariante
- Katastergrenzen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz GmbH: Ort, Datum, Unterschrift

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft / genehmigt
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.: (TP-x-P-y-ZZ/)
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Auftragnehmer:
Ingenieurgemeinschaft
Ka-Ba PfA 7.2 - 7.4
c/o Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Planverfasser:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Ort, Datum, Unterschrift
02.10.2019, gez. J. Lorch

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2 (2)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Blatt 01 von 04
Auftrag-Nr. 12379

	Datum	Name
gez.	10/2019	Seitz
bearb.	10/2019	Seitz
gepr.	10/2019	Lorch

Anlage: 7.5.1.3.2
Planart: Vorentwurf
Planzeichen: lbip
Blattgr.: 594 x 1189

Maßstab:
1:1000
1:1000

Übersichtslageplan AS-Lahr
NBS – PfA 7.2 – PfA 7.4
NBS – km: 162,500 – 163,600
Aufobahn – km: 713,500 – 714,400

Einheiten (Lochmodell)
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN92 DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2–7.4
Strecke: 4280 Abzw Basthaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
4280	x	163,370	x		

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG