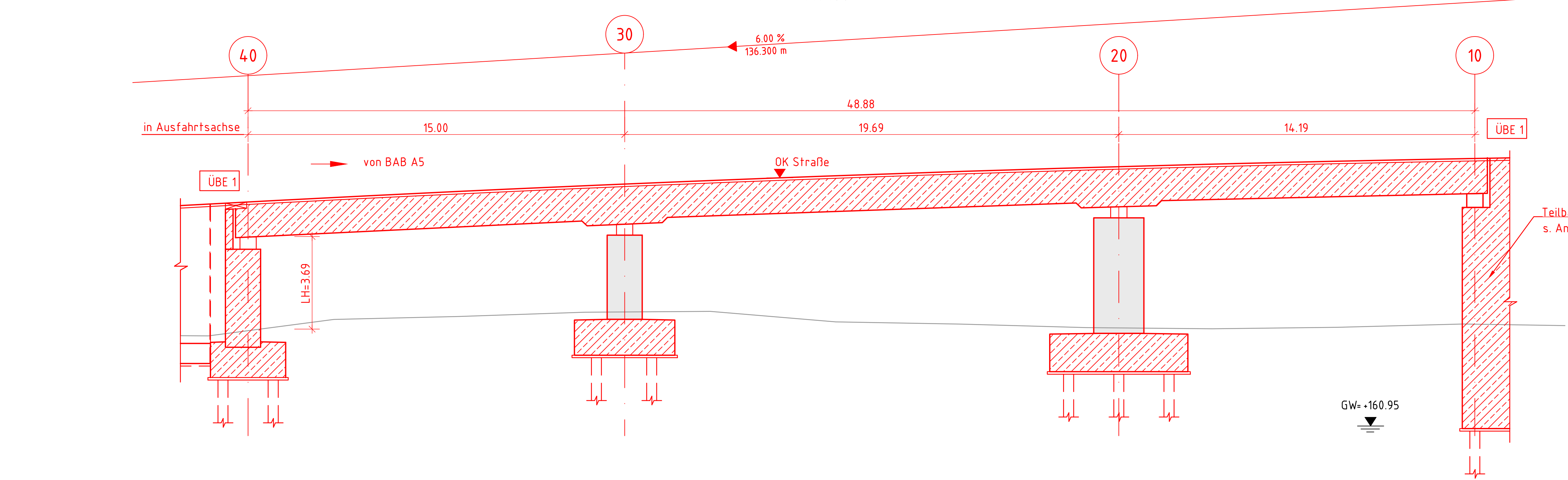
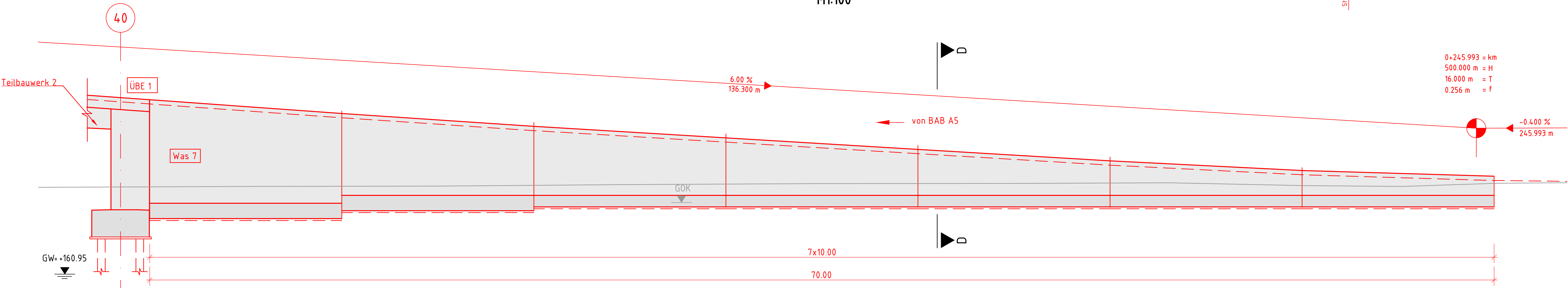


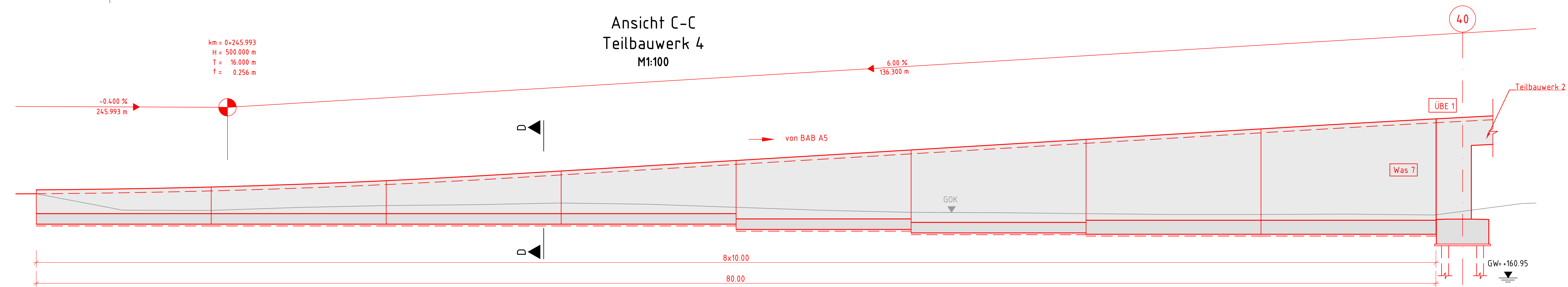
Längsschnitt A-A (in Ausfahrtsachse)
Teilbauwerk 2
M1:100



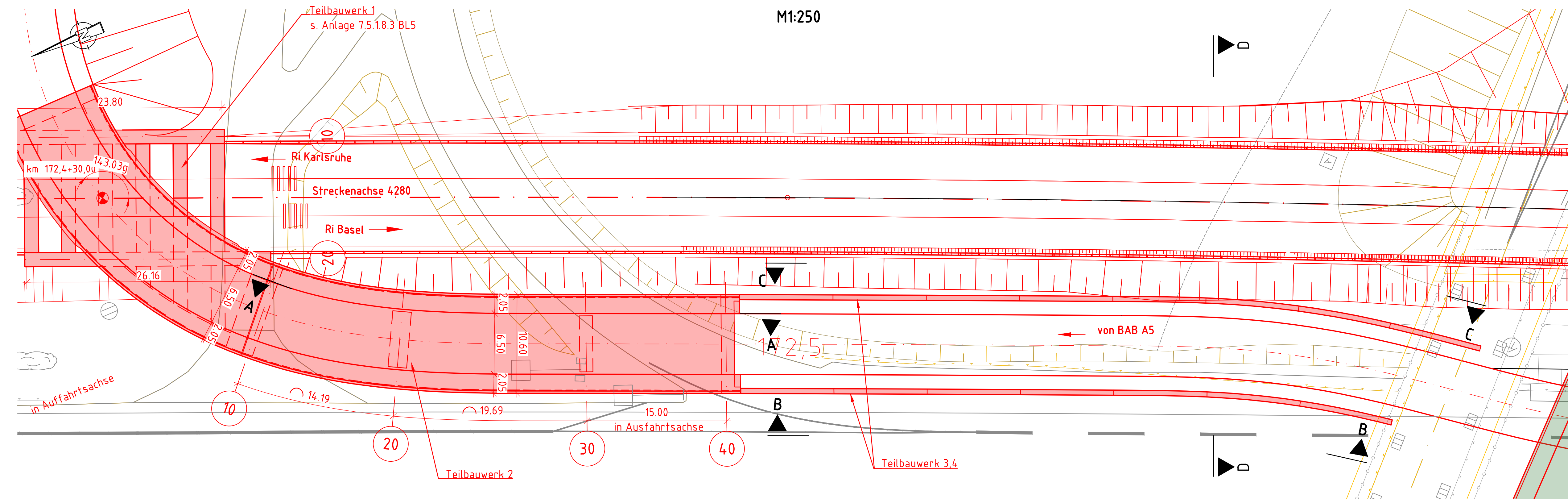
Ansicht B-B
Teilbauwerk 3
M1:100



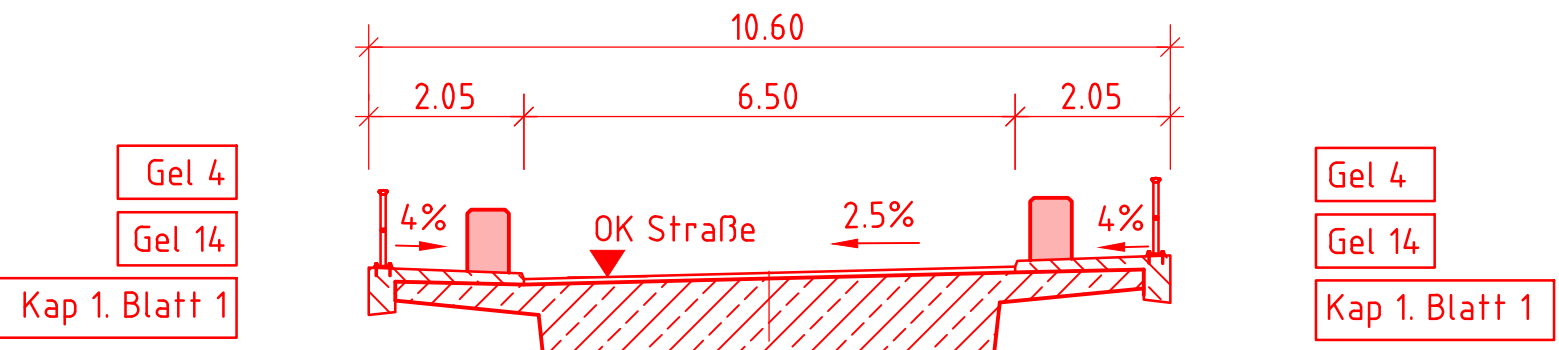
Ansicht C-C
Teilbauwerk 4
M1:100



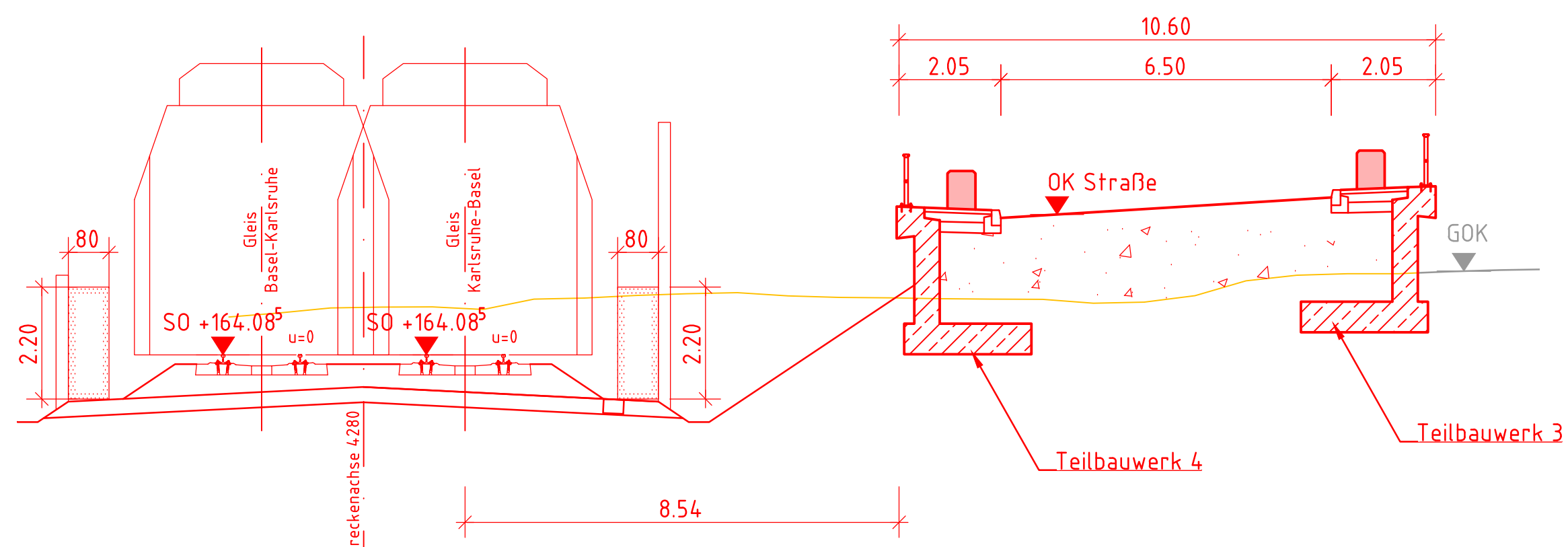
Grundriss
M1:250



Regelquerschnitt
M1:100



Querschnitt D-D
M1:100



Legende:

—	Bestand
—	Neubau/Änderung
—	Rückbau
—	fangierende Planung
—	Lärmschutzwand mit Tür
—	Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüffler-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	lvl-Plan lvi 4280 IW
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohnberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauwerksdaten (Teilbauwerk 2)

Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl	Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1			
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	30			
Einzelstützweiten l (m)	14,20-19,69-15,00			
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m)	48,88			
lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	48,88			
Kleinste lichte Höhe (m)	3,69			
Kreuzungswinkel (gon)	-			
Breite zw. Geländen (m)	10,10			
Brückenfläche (m²)	494,00			

Bauwerksdaten (Teilbauwerk 3+4)

Bauart:	Stahlbeton	
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1	
Art des Erddrucks	aktiver Erddruck	
Gesamtlänge (m)	150,00	
Blocklänge (m)	10,00	
Blockanzahl (St)	15	
Wandhöhe (m)	1,00-5,80	
Wandfläche (m²)	463,00	
Art der Abdichtung	...	
Fugenausbildung	Raumfugen / Pressfugen	

a	Übernahme der Prüfmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipshina	31.07.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
Prüfvermerke			
die Überzeichnung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt			
Für den Auftraggeber: DB Netz AG			
Für die DB Netz AG: DB Netz AG			
Interoperabilität geprüft: Besondere Stielst. Name			
Datum	geprüft / genehmigt	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
Datum	geprüft / genehmigt	Freigabe der Ausführungsentwürfe	
Datum	geprüft / genehmigt	Freigabe der Ausführungsentwürfe	
Datum	geprüft / genehmigt	Freigabe der Ausführungsentwürfe	
Datum	geprüft / genehmigt	Freigabe der Ausführungsentwürfe	

Auftraggeber:	Schüffler-Plan	Planer/Verwer:	Blatt 06 von 06
Ingenieurgesellschaft	Schüffler-Plan	Datum	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019
Geotechnische Untersuchungen	Schüffler-Plan	gepr.	12/2019

Bauablauf:

- Umleitung der Ausfahrt
- Herstellung Neubau
- Wiederherstellung der Geländeoberflächen