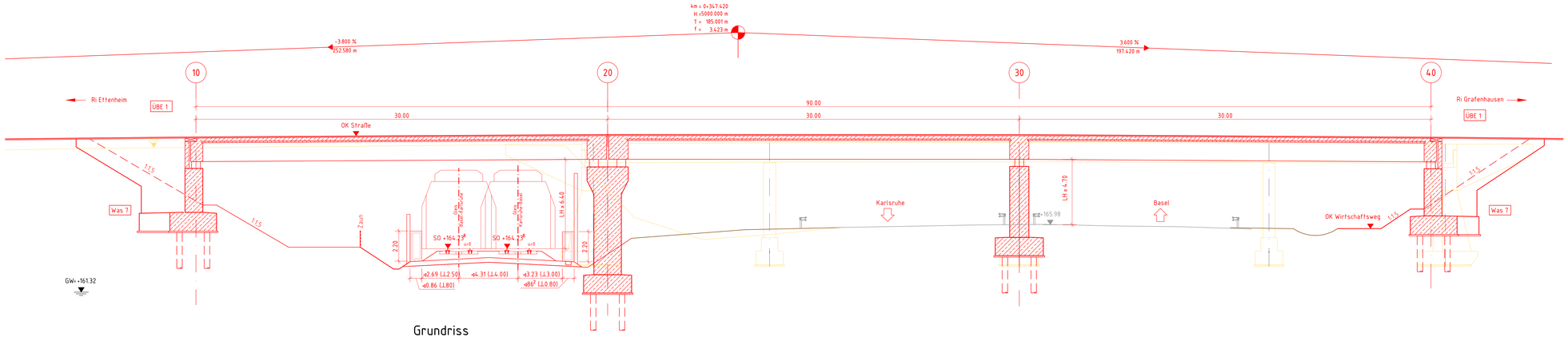
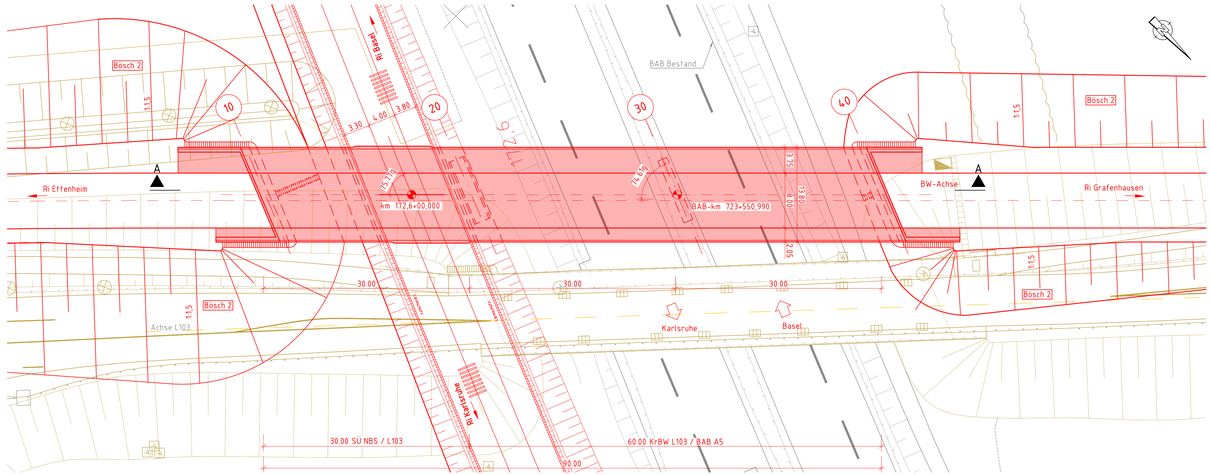
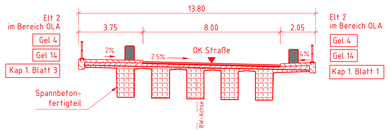
Längsschnitt A-A
M1:100



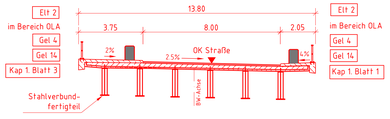
Grundriss
M1:250



Regelquerschnitt Variante 1
M1:100



Regelquerschnitt Variante 2
M1:100



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überflieugungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestands-unterlagen	Ivl-Plan Ivl 4280 IW
Geotechnischer Untersuchungs-bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohberg – Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH von 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

Bauablauf:

1. Herstellung des Ersatzneubaus in versetzter Lage. Bauzeitliche Nutzung vorhandender SÜ.
2. Fertigstellung des Bauwerks und Umschluss der Fahrbahn
3. Abbruch bestehender Brücke
   s. Bauablaufkonzept Anlage 7.5.1.8.5

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutzwand mit Tür (LÄRMSCHUTZ)
- Fließgewässer

Bauwerksdaten

Bauart:	~~Stahlbeton~~ ~~Spannbeton~~ ~~Stahl~~ Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	90
Einzelstützweiten (≤) (m)	30,00 – 30,00 – 30,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (≤) (m)	90,00
lichte Weite zw.Widerlagern (⊥) (m)	82,94
Kleinste lichte Höhe (m)	6,40
Kreuzungswinkel (gon)	75,77
Breite zw. Geländern (m)	13,30
Brückenfläche (m²)	1197,00

*) Nichtzutreffendes streichen

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum
a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt
für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift
für die DB Netz AG:
Ort, Datum, Unterschrift
Vorlageexemplar geprüft/ Bemerkte Stellen/ Name
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Datum — geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung
Ort, Datum, Unterschrift
Prüfingenieur
geringfügig/still mit Prüfvermerken — Name, Unterschrift
Datum
Freigabe der Ausführungsunterlagen
mit Regelungen durch den BVB
Freigabe Nr.: LTP-a-P-g-222/
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

Auftraggeber:
DB Netz AG
Regionalbereich Süd
I.V.m Schüßler-Plan
Ludwigstraße 67-69
67061 Ludwigshafen

Bauherr:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee
60486 Frankfurt am Main

Aufgestellt:
Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH
Ludwigstraße 67-69
67061 Ludwigshafen
Tel. 0621 / 6 80 80
Fax 0621 / 68 08 10
info@schuessler-plan.de

Entwurfsverfasser:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe – Basel (NGK 2.0)
Schwarzwaldstraße 92
76137 Karlsruhe

Blatt 82 von 96

	Name	Datum
Auftrag-Nr.	12319	
gez.	12/2019	Eichwald
kontr.	12/2019	Eichwald
gepr.	12/2019	Lorch

Anlage: 7.5.1.8.3

Planart: Vorentwurf

Planstufe: BVp

Maßstab: 1:50 / 1:100

Bearbeitung: Ingenieurbauwerke PFA 7.3
SÜ L103 AS Ettenheim
NBS – km 171.900–172.800
Ausbahn – km 722.900–723.800

Abmessungen (Lichtmaße): LM1 gem. EN 1991-2

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN92 — DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2–7.4

Strecke: 4280 Abzw Basharde-Weil am Rhein km 154.000–183.500

Bauwerksnummer: Brückennr.

Strecke		Kilometer	Kennzahl	
4280	x	172.600	x	7112 564