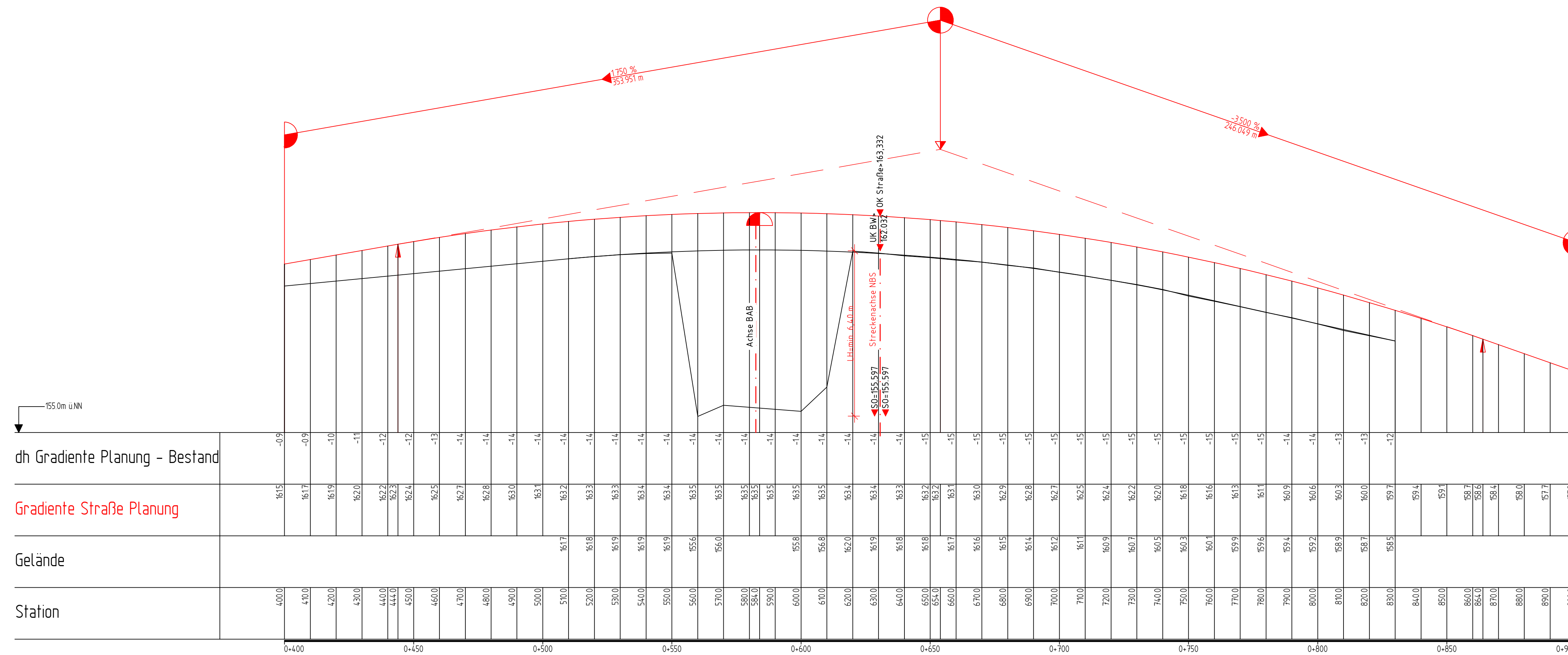









→ Gradientenentwurf nach RAL 2012 gemäß EKL 2  
 $-H_k=8000 \text{ m}$   
 $-s=3,5\%$

ohne Ausrundung	
km	0+400.000
h TS	= 161.516 m
K-Wert	= 0,000

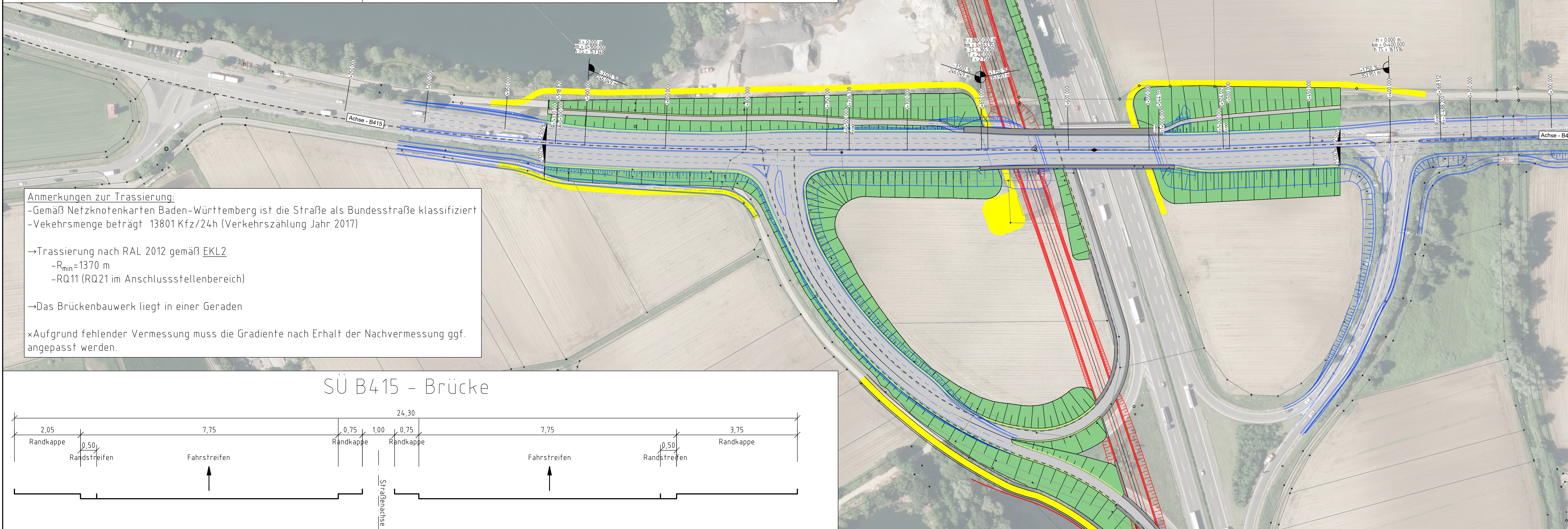
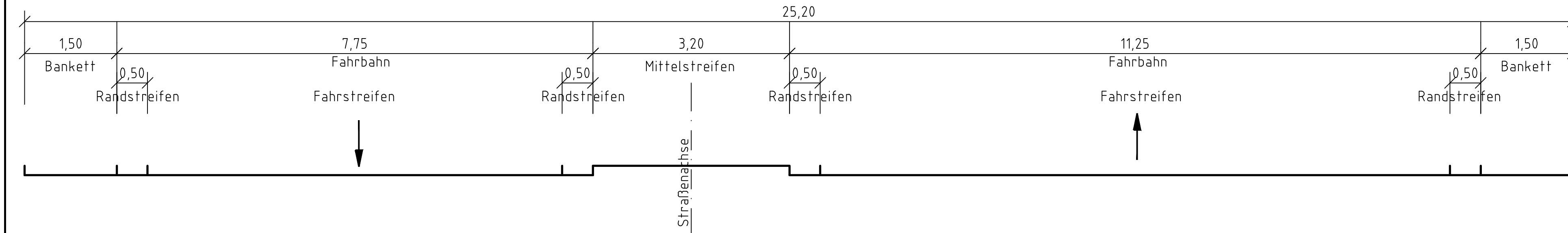
H	=	8000.000 m
T	=	210.000 m
f	=	2.756 m
km		0+653.951
h TS	=	165.960 m
K-Wert	=	80,000

ohne Ausrundung	
km	0+900.000
h TS	= 157.348 m
K-Wert	= 0,000



	Wannenausrundung
	Kuppenausrundung
	Hochpunkt
	Tiefpunkt
	Ausrundungsbeginn Wanne /
	Ausrundungsende Kuppe
<p> <math>H=750.000\text{ m}</math>  <math>T=31.875\text{ m}</math>  <math>k_{\text{rech}}=521.518</math>  <math>h\text{ TS}=167.132</math>  <math>K\text{-Wert}=7.500</math> </p>	
<p>             Neigungsbruchpunkt mit              Angabe von              Ausrundungshaltmesser,              Tangentenlänge, Stichtmaß,              Kilometrierung, Höhe              Tangentenschnittpunkt,              K-Wert, Längsneigung und              Abstand zum nächsten              Neigungs- bruchpunkt           </p>	
	

SÜ B415 - Straße



-Gemäß Netzknotenkarten Baden-Württemberg ist die Straße als Bundesstraße klassifiziert  
-Vekehrsmenge beträgt 13801 Kfz/24h (Verkehrszählung Jahr 2017)

- R<sub>min</sub>=1370 m
- RQ11 (RQ21 im Anschlussstellenbereich)

×Aufgrund fehlender Vermessung muss die Gradiente nach Erhalt der Nachvermessung ggf. angepasst werden.

2,05 7,75 0,50 0,75 1,00 0,75

Randkappe Randkappe Randkappe

SÜ B415 - Brücke

