



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassenentwurf durch Schüffler-Plan GmbH
Bestands- unterlagen	IV-L-Plan IV 4280 IK
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Stfrecke 4280, PIA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten

[illegible]