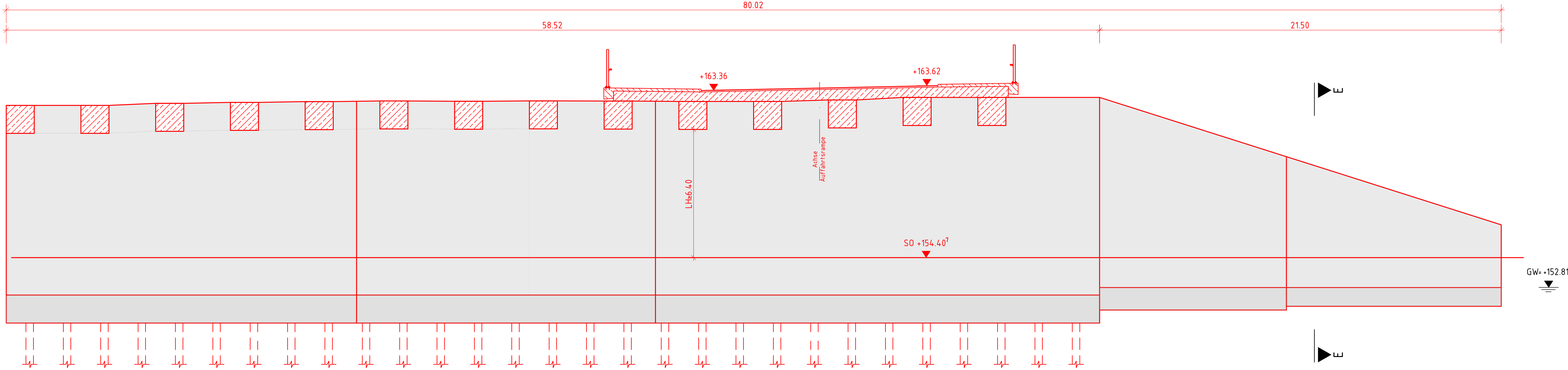
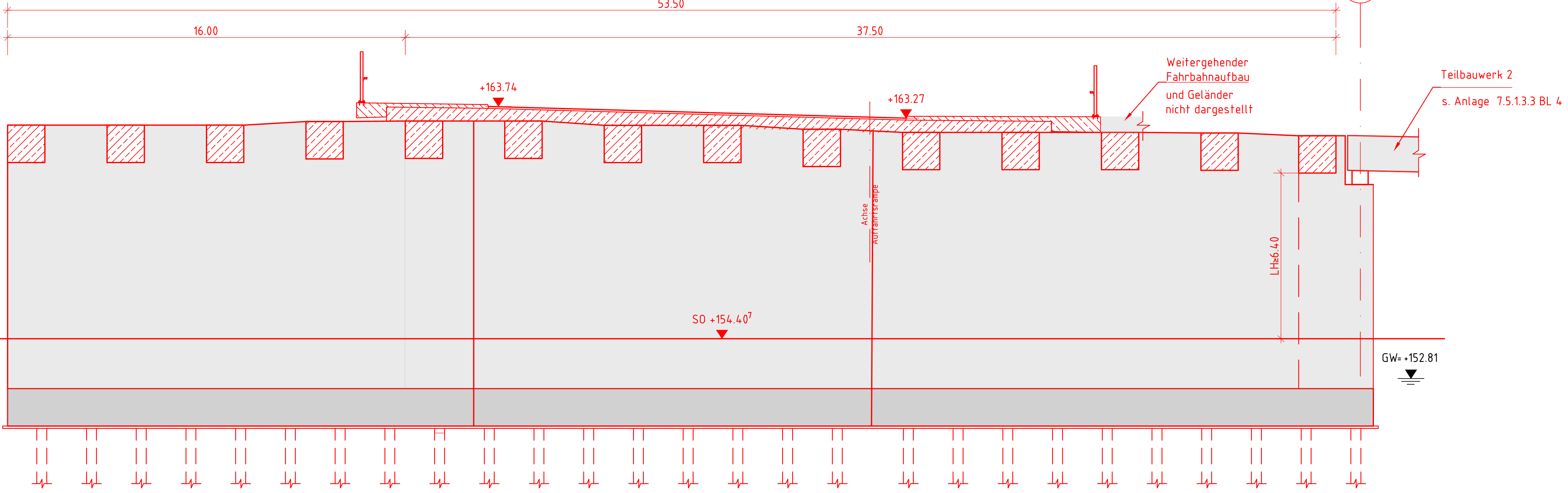


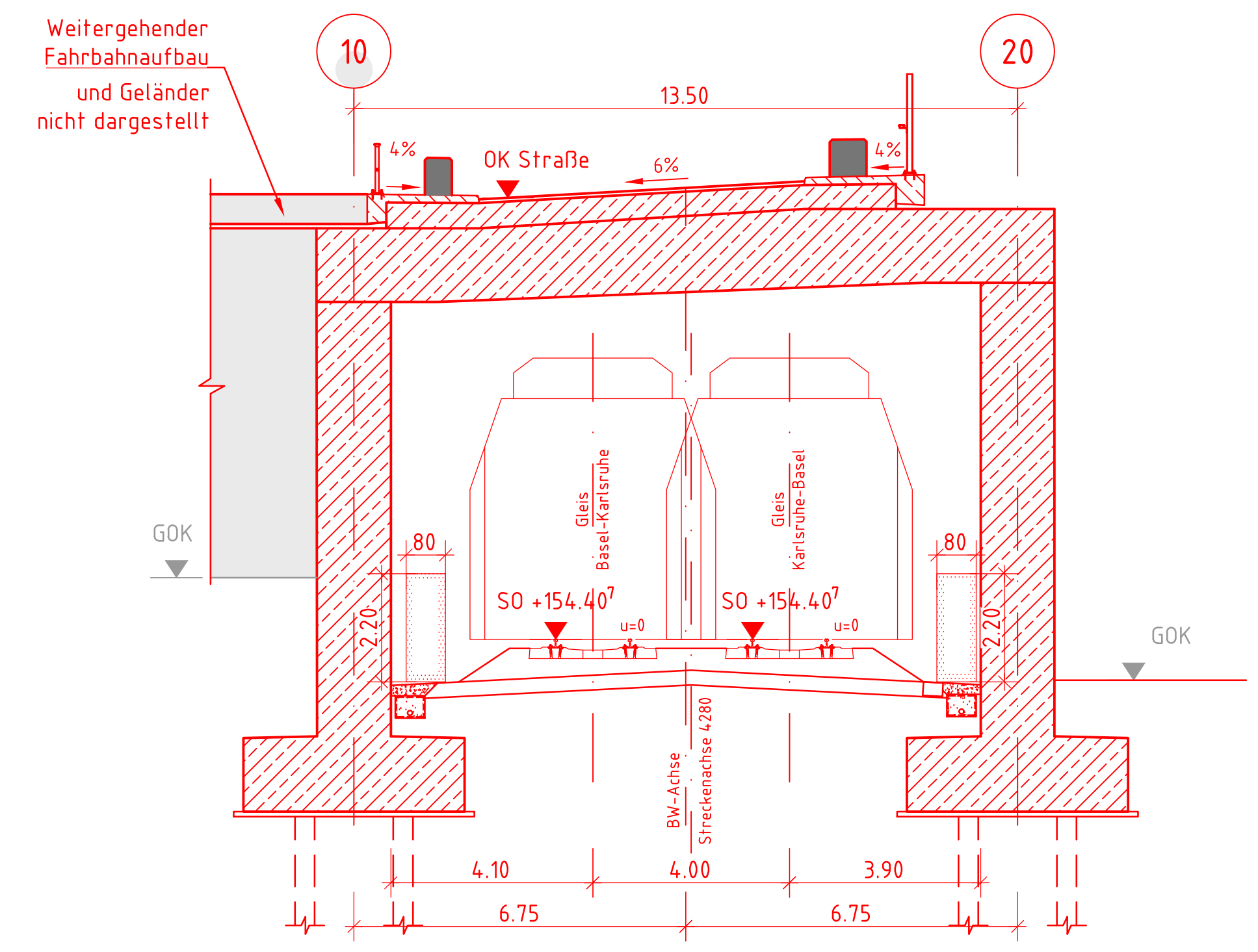
Längsschnitt A-A
M1:100



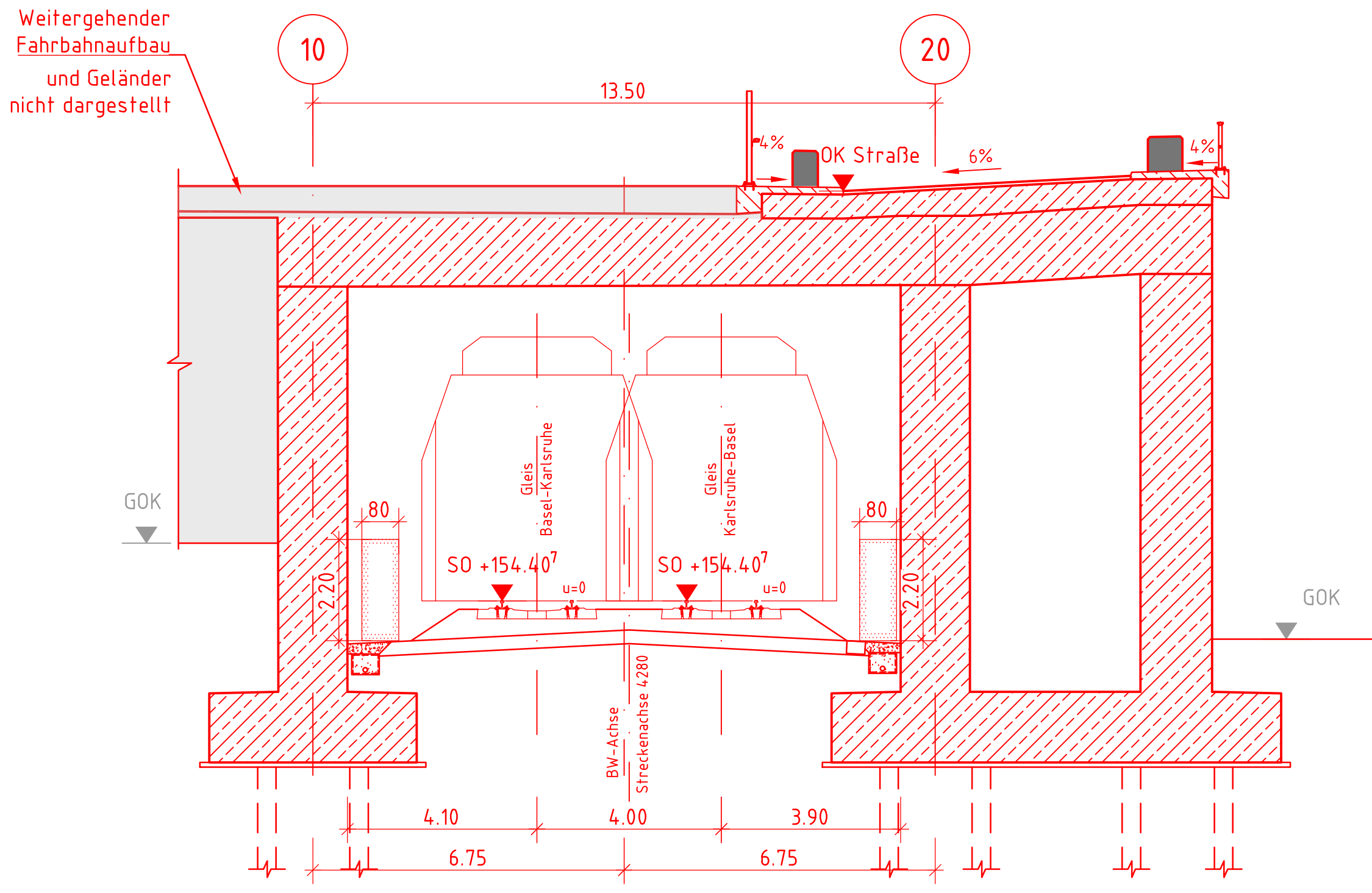
Längsschnitt B-B
M1:100



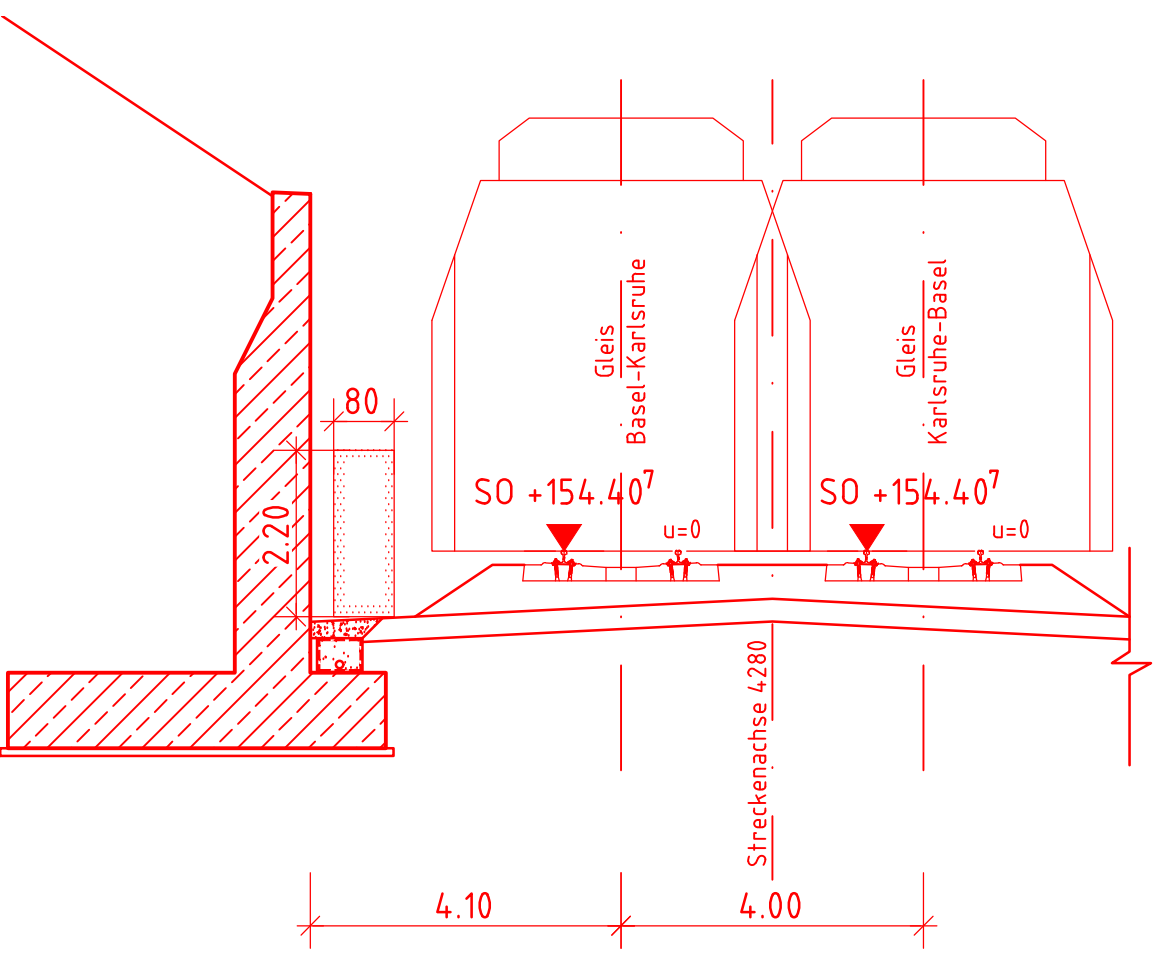
Querschnitt C-C
M1:100



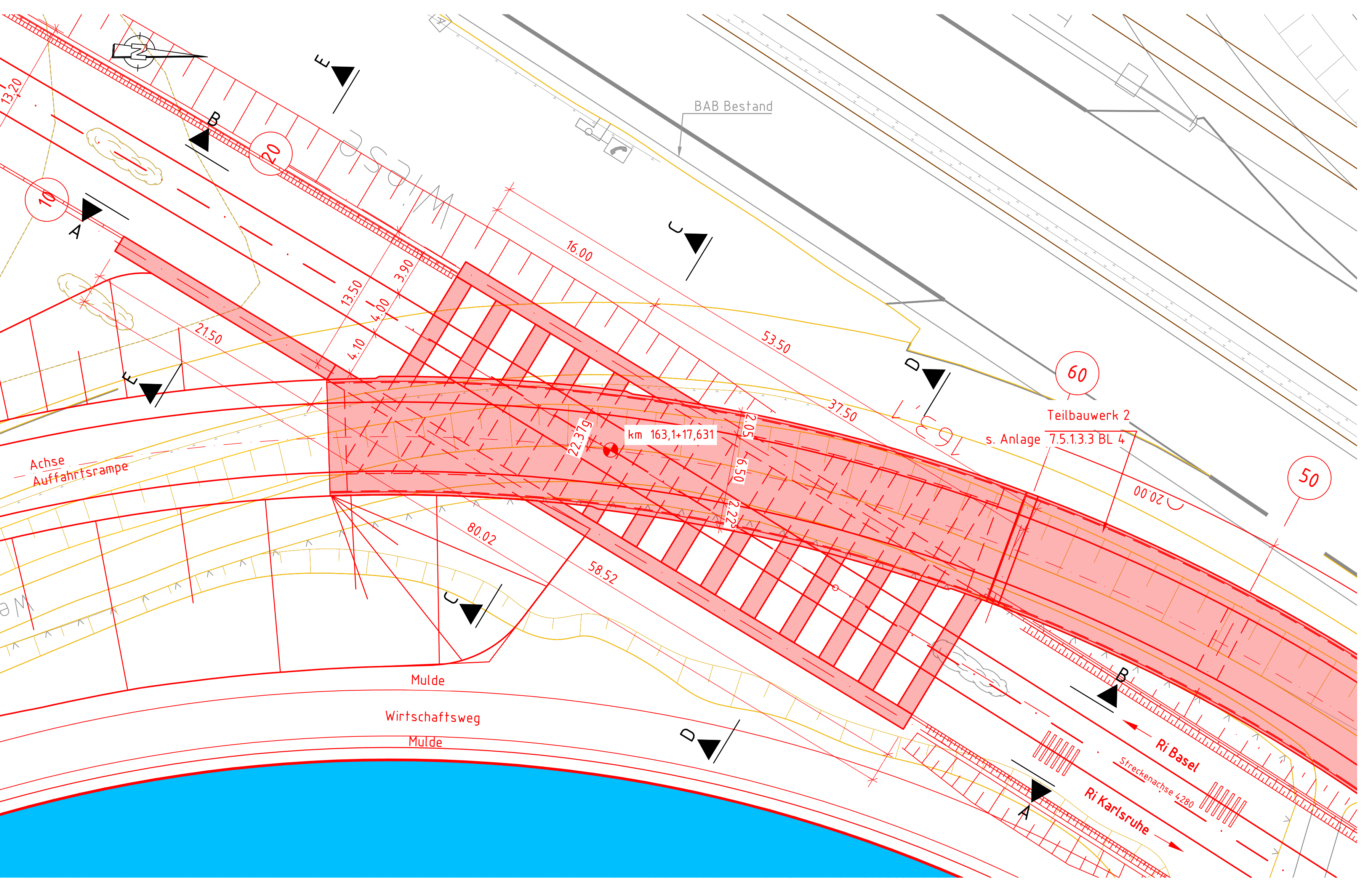
Querschnitt D-D
M1:100



Querschnitt E-E
M1:100



Grundriss
M1:250



Legende:

—	Bestand
—	Neubau/Änderung
—	Rückbau
—	tangierende Planung
—	Längsschnitt
—	Fließgewässer

Grundlagen der Planung

Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	IVL-Plan IVL 4280 IK
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohnberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Bauwerksdaten (STW)

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Art des Erddrucks	aktiver Erddruck
Gesamtlänge (m)	21,50
Blocklänge (m)	10,00-11,50
Blockanzahl (St)	2
Wandhöhe (m)	3,40-10,20
Wandfläche (m²)	146,00
Art der Abdichtung	...
Fugenausbildung	Raumfugen / Pressfugen *

Bauwerksdaten (Teilbauwerk1)

Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	40
Einzelstützweiten (m)	13,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	13,50
lichte Weite zw. Widerlagern (m)	12,00
Kleinste lichte Höhe (m)	6,40
Kreuzungswinkel (gon)	22,37
Breite zw. Geländen (m)	10,10
Brückenfläche (m²)	1075,00

Prüfvermerke

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipshina	31.07.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
die Überzeichnung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt			
Für den Auftraggeber: DB Netz AG			
Für die DB Netz AG: DB Netz AG			
Interoperabilität geprüft: Besondere Stielst. Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		

Legende

Auftraggeber:	DB Netz AG	Blatt 03 von 06
Ingenieurgesellschaft:	BAUGRUND DRESDEN	
Geotechnischer Untersuchungsbericht:	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohnberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018	
Bauart:	Stahlbeton	
Einwirkung Verkehrslast:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1	
Art des Erddrucks:	aktiver Erddruck	
Gesamtlänge (m):	21,50	
Blocklänge (m):	10,00-11,50	
Blockanzahl (St):	2	
Wandhöhe (m):	3,40-10,20	
Wandfläche (m²):	146,00	
Art der Abdichtung:	...	
Fugenausbildung:	Raumfugen / Pressfugen *	

Bauablauf:

- Umleitung der bestehenden Auffahrt
- Herstellung Neubau
- Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 - 3.3 des Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten