

Anmerkungen zum Höhenplan:

→ Gradientenentwurf nach RAA 2008

- Rampengruppe 2 / Rampenquerschnitt Q1
- $H_k=1000$ m
- $H_w=1100$ m
- $s=6,5\%$
- Rampengeschwindigkeit 30 km/h
- Radien und Gradientenhalbmesser zur Minimierung des Einfriffs in stehendes Gewässer

×Aufgrund fehlender Vermessung muss die Gradiente nach Erhalt der Nachvermessung ggf. angepasst werden.

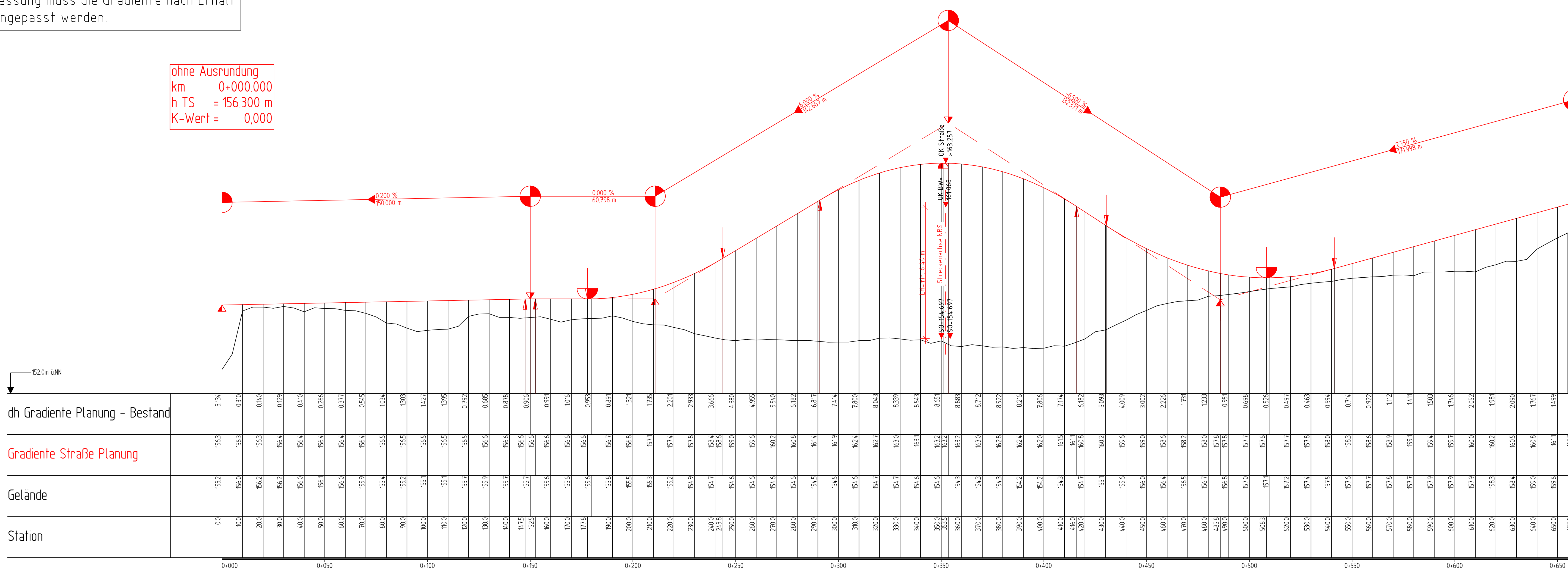
H	=	2500.000 m
T	=	2.500 m
f	=	0.001 m
km		0+150.000
h TS	=	156.600 m
K-Wert	=	25.000

H	=	1100.000 m
T	=	33.000 m
f	=	0.495 m
km		0+210.798
h TS	=	156.600 m
K-Wert	=	11.000

H	=	1000.000 m
T	=	62.500 m
f	=	1.953 m
km		0+353.465
h TS	=	165.160 m
K-Wert	=	10.000

H	=	1200.000 m
T	=	55.500 m
f	=	1.283 m
km		0+485.836
h TS	=	156.556 m
K-Wert	=	12.000

ohne Ausrundung
km 0+657.834
h TS = 161.286 m
K-Wert = 0,000



Lageplan M 1:1000

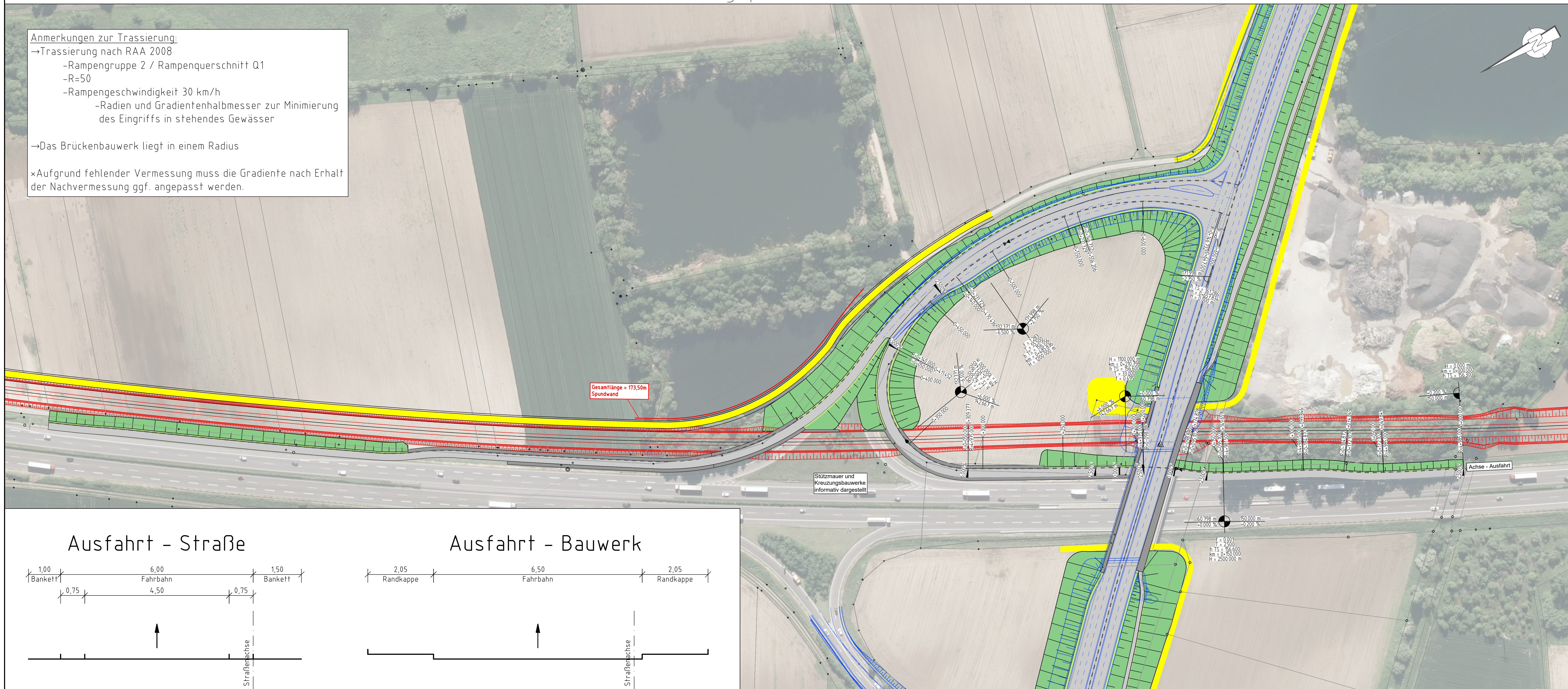
Anmerkungen zur Trassierung:

→ Trassierung nach RAA 2008

- Rampengruppe 2 / Rampenquerschnitt Q1
- R=50
- Rampengeschwindigkeit 30 km/h
 - Radien und Gradientenhalbmesser zur Minimierung des Eingriffs in stehendes Gewässer

→ Das Brückenbauwerk liegt in einem Radius

xAufgrund fehlender Vermessung muss die Gradiente nach Erhalt der Nachvermessung ggf. angepasst werden.



Legende

Lageplan

-  Neue / geänderte Fahrbahn
-  Bankett
-  Böschung
-  Bauwerk
-  Geänderter Wirtschaftsweg
-  Planung Ausbau AS-Lahr
-  NBS - Vorzugsvariante
-  Katastergrenzen

Höhenplan

-
- Das Diagramm zeigt eine Kuppel mit verschiedenen Höhenangaben und Werten:
- Wannenausrichtung:** Ein Pfeil zeigt nach oben.
 - Kuppelnausrichtung:** Ein Pfeil zeigt nach unten.
 - Hochpunkt:** Ein Pfeil zeigt nach oben.
 - Tiefpunkt:** Ein Pfeil zeigt nach unten.
 - Ausrichtungsbereich:** Ein Pfeil zeigt nach oben.
 - Ausrichtungsbereich:** Ein Pfeil zeigt nach unten.
 - Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:**
 - Ausrichtungsbereich
 - Tangentenlänge, Störmaß, Kometierung, Höhe
 - Tangentenschnittpunkt
 - K-Wert, Längsneigung
 - Neigungsbruchpunkt
 - Werte:**
 - H=750 000 m
 - T=0,875 m
 - E=0,677 m
 - K-Wert=521 618
 - h T=167,132
 - K=1767,500
 - 8,000%
 - 1531,000 m
 - 3,700%
 - 725,000 m

[illegible]