



Grundlagen der Planung	
Vermessung	Überfliegungsdaten, übermittelt vor Projektbeginn von DB Netz AG
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schöffler-Plan GmbH
Bestandsunterlagen	IvI-Plan Ivt 4280 IW
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten ABS/NBS Karlsruhe-Basel, Strecke 4280, PFA 7.2 Hohberg - Friesenheim, erstellt von BAUGRUND DRESDEN Ingenieurgesellschaft mbH vom 15.08.2018

Bauwerksdaten (STW)	
Bauart:	Stahlbeton
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Art des Erddrucks	aktiver Erddruck
Gesamtlänge (m)	9,95
Blocklänge (m)	9,95
Blockanzahl (St)	1
Wandhöhe (m)	4,00-9,50
Wandfläche (m ²)	68,00
Art der Abdichtung	...
Fugenausbildung	Raumfugen / Pressfugen *)

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten (Teilbauwerk 1)	
Bauart:	Stahlbeton <u>Spannbeton</u> Stahl Verbund *
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	30
Einzelstützweiten (⌋)	(m) 13,10
Gesamtlänge zw. Endauflagern (⌋)	(m) 13,10
lichte Weite zw. Widerlagern (⊥)	(m) 11,60
Kleinste lichte Höhe	(m) 6,40
Kreuzungswinkel	(gon) 143,03
Breite zw. Geländern	(m) 10,10
Brückenfläche	(m²) 465,00

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Lipukhina	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke	
<p>die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt</p> <p>für den Auftragnehmer: _____</p> <p>Ori. Datum Unterschrift _____</p> <p>für die DB E&E GmbH _____</p> <p>Ori. Datum Unterschrift _____</p> <p>Interoperabilität geprüft (Benannte Stelle), Name _____</p> <p>Datum _____ geprüft / genehmigt _____</p> <p>Datum _____ geprüft / genehmigt _____</p> <p>Datum _____ geprüft / genehmigt _____</p> <p>Eisenbahn-Bundesamt _____</p>	<p>Freigabe zur bautechnischen Prüfung _____</p> <p>Ori. Datum Unterschrift _____</p> <p>Prüfungsinneur _____</p> <p>gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____</p> <p>Datum _____</p> <p>Freigabe der Ausführungsunterlagen</p> <p><input type="checkbox"/> in Regelungen durch den BVB</p> <p>Freigabe-Nr.: ITP-a-p-y-22 _____</p> <p>Ori. Datum Unterschrift (BVB) _____</p> <p>Genehmigung zur Bauausführung _____</p>

**UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE
OFFENLICHKEITSBETEILIGUNG**

Logistik **NBS km 160,917**
PM 72.1 **PM 72.2**

Planbereichsnummer 7.2

Blatt 05 von 06

Auftraggeber: Ingenieurgenossenschaft
Ka-Be Pfa 7.2 - 7.4
c/o Schüller-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen

Planverfasser: Schüller-Plan
Ludwigstraße 67-69
67059 Ludwigshafen
Telefon: 0631 12373-1
E-Mail: info@schueller-plan.de

Blatt 05 von 06

Auftrag Nr. 12373

Datum: 12/2019

Name: Eichwald

gepr.: 12/2019

gepr.: 12/2019

Ort: Lorch

DB NBS **DB NETZE**

Bauherr: DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekte Karlsruhe - Basel (NBS 2 (2))
Weißkirchstraße 82
76137 Karlsruhe

Anlage: 7.5.18.3

Planart: Entwurf

Planzeichen: Bldp

Blattgr.: 594 x 1189

Erweiterungen: Lastmodell

LMI gem. EN 1991-2

Höhen- und Koordinatensystem: DHM92

DB-REF:

Projekt: **ABN/NBS Karlsruhe-Basel Pfa 7.2-7.4**
4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 155.000-185.000

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x	172,430	x	

Bauablauf:

1. Umleitung der Ausfahrt
2. Herstellung Neubau
3. Wiederherstellung der Geländeoberflächen

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung
- Lärmschutz
Lärmschutzwand mit Tür
- Fließgewässer

Lage und Darstellung des Bauwerkes nur informativ

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Eintragung des Grundwasserstandes gemäß Angaben des
geologischen Längsschnitts (Anlage 3.1 – 3.3 des
Bodengutachtens vom 15.08.2018)

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1
Gründung in Abhängigkeit vom Bodengutachten