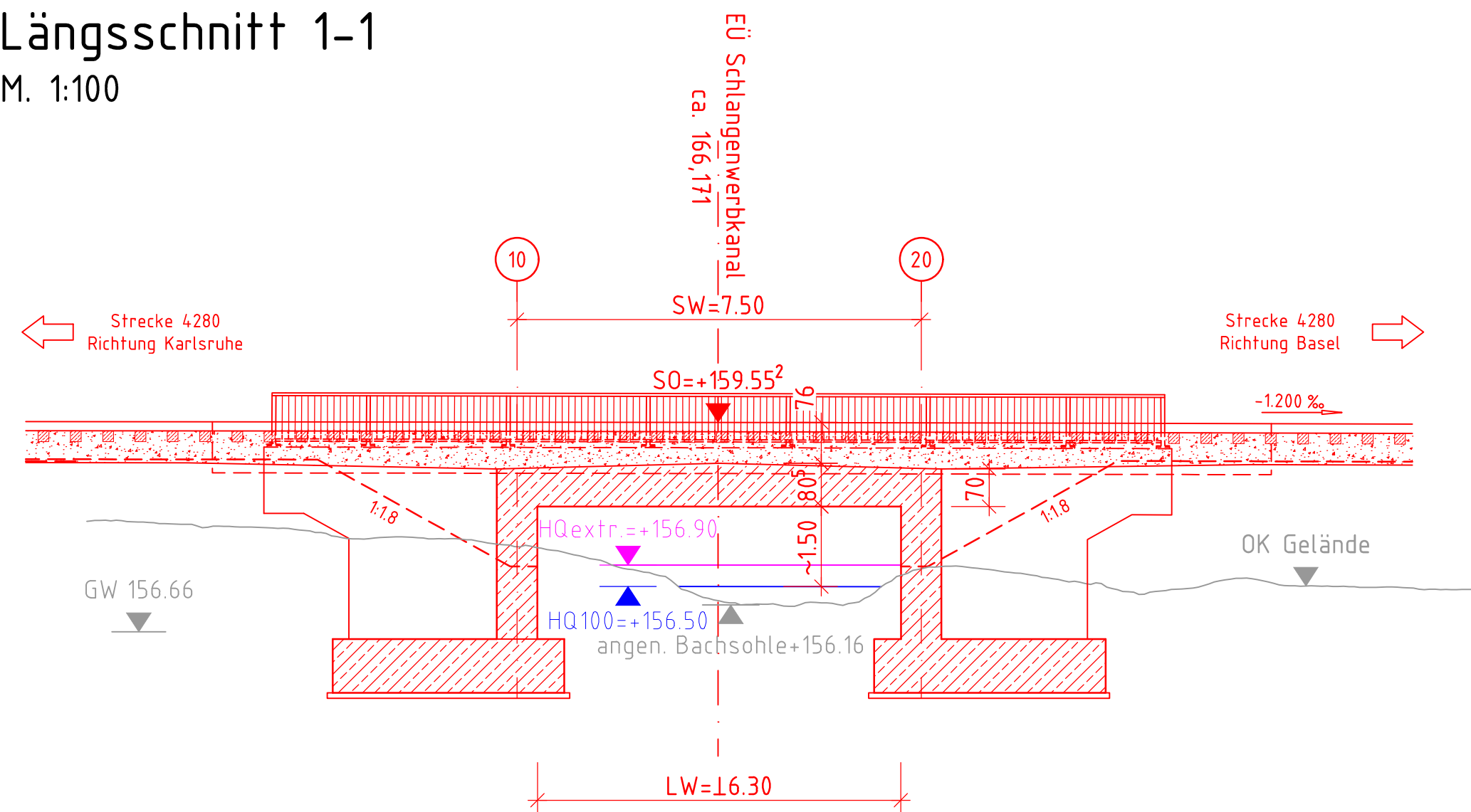
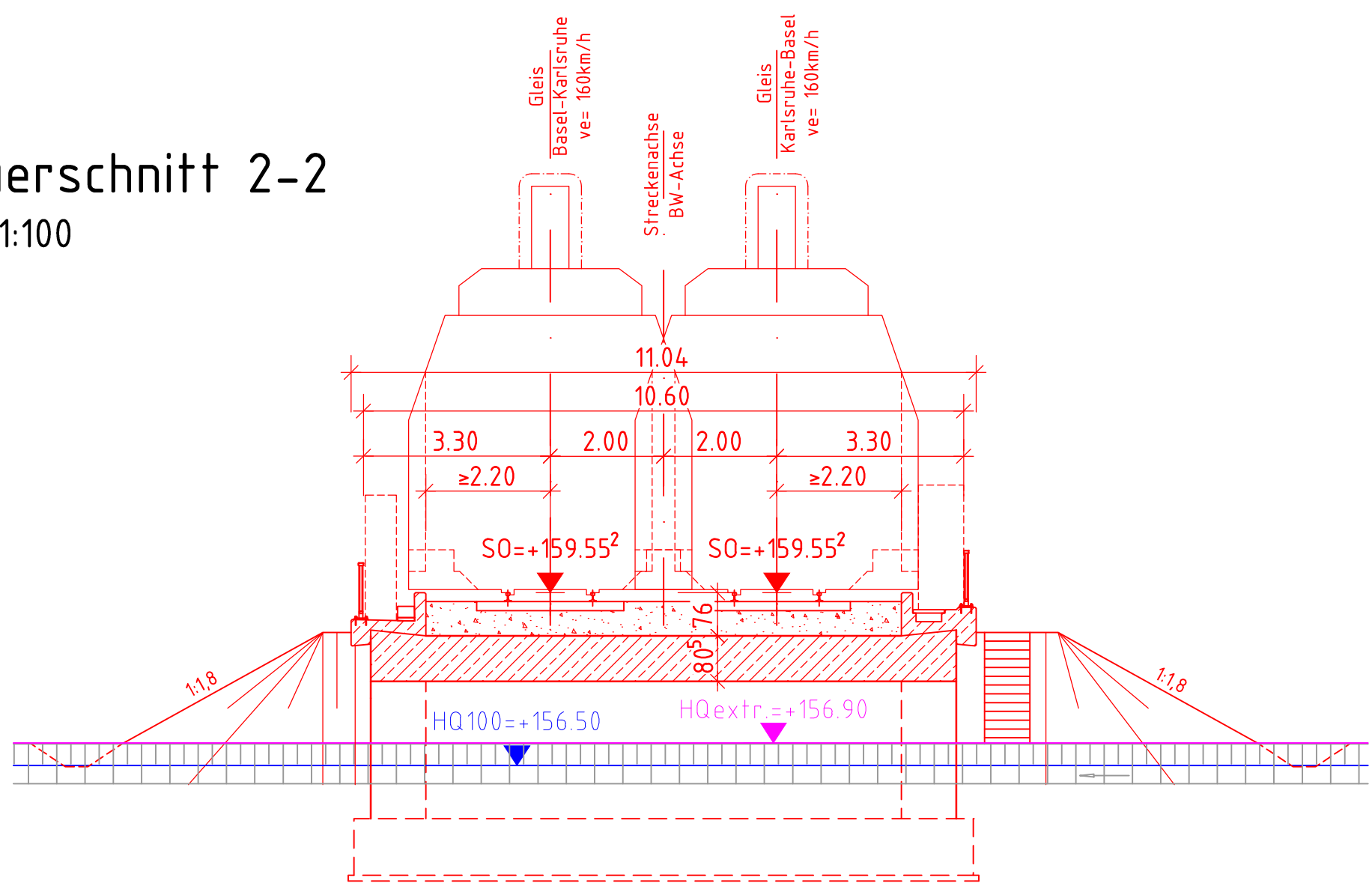


BW 43 – EÜ Schlangenwerbkanal
NBS-km 166,171

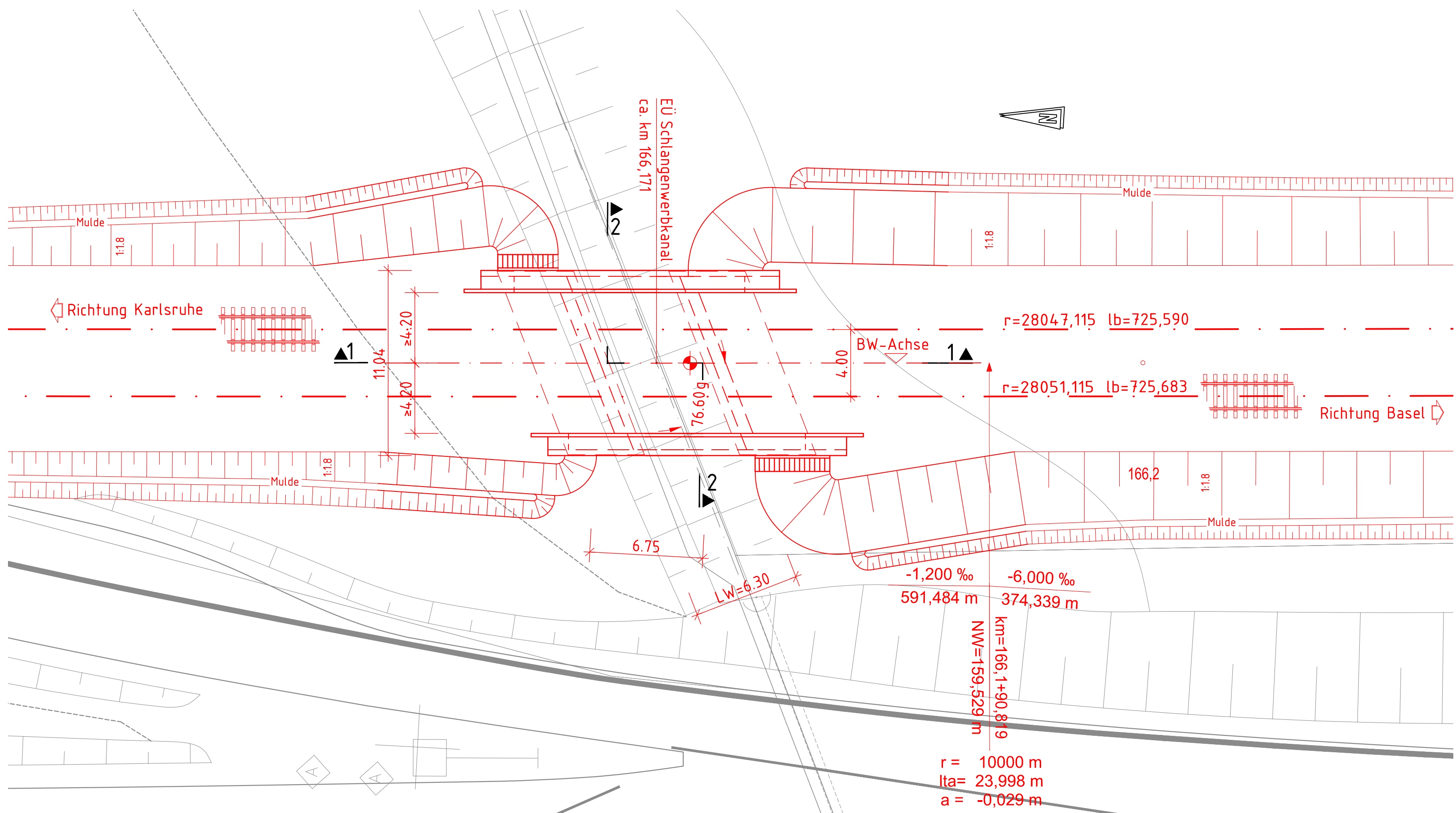
Längsschnitt 1-1
M. 1:100



Querschnitt 2-2
M. 1:100



Grundriss
M. 1:200



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- Planung Dritter
- Lärmschutz
- Lärmschutzwand
- HQ 100
- HQ Extrem

Vermessung	-
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan
Bestands- unterlagen	IVL-Plan
Geotechnischer Untersuchungs- bericht	Geotechnisches Streckengutachten im Rahmen der Vorplanung von Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 19.09.2018

Lage und Darstellung des Bauwerks nur
informativ

Entgeltige Abmessungen nach statischen, konstruktiven
und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund*)
Brückenklasse	Lastmodell LM71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Stützweite (x) (m)	7.50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	7.50
Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m)	6.30
Kleinste Lichte Höhe (m)	1.00
Kreuzungswinkel (gon)	76.60
Breite zw. Geländern (m)	10.60
Brückenfläche (m ²)	(7.50x10.60) 79.50

*) Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Genthner	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&C GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfingenieur	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift	
mit Regelungen durch den BVB		Freigabe-Nr. ITP-x-P-y-ZZ/	
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)		Gehört zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	