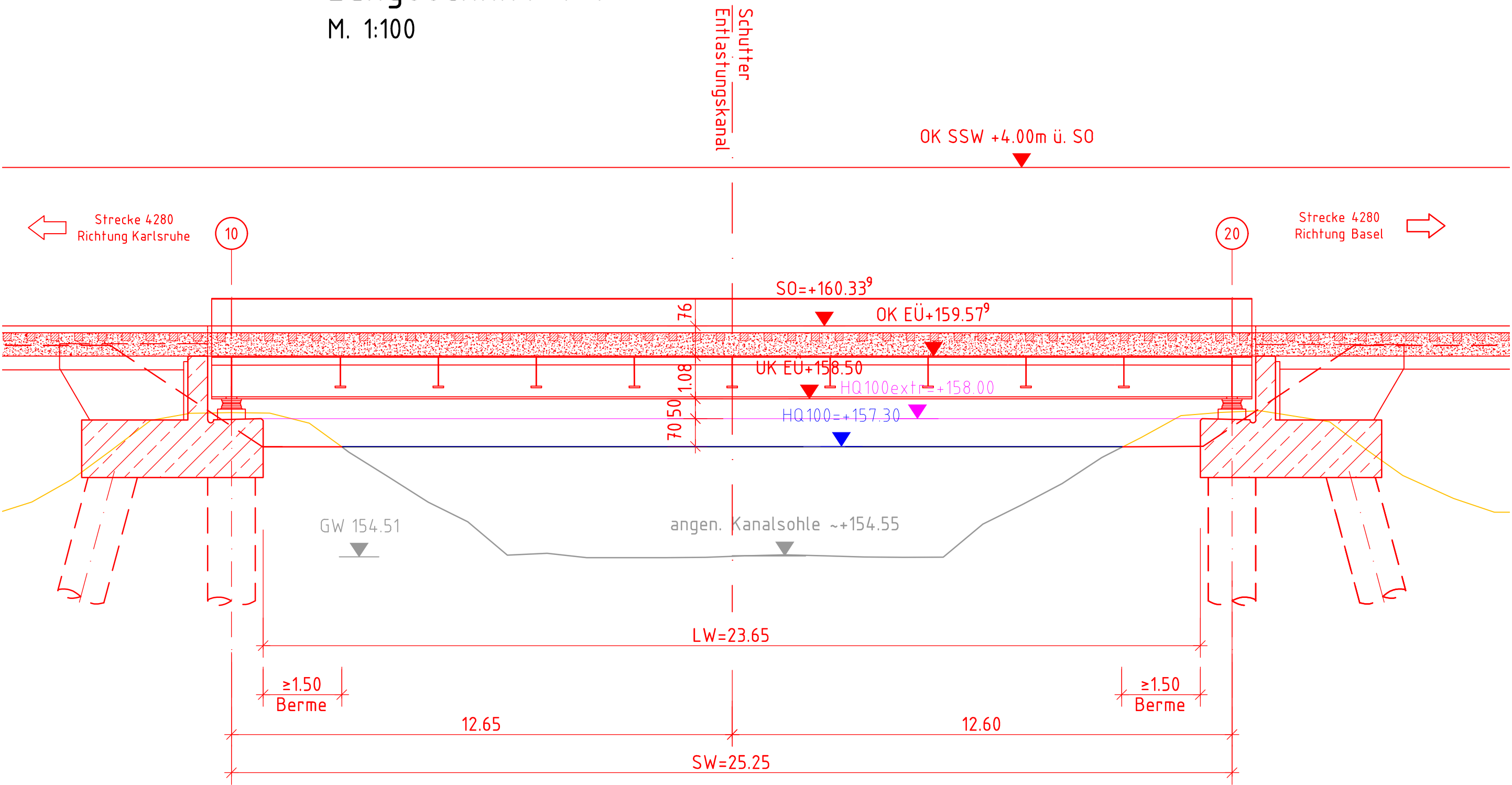
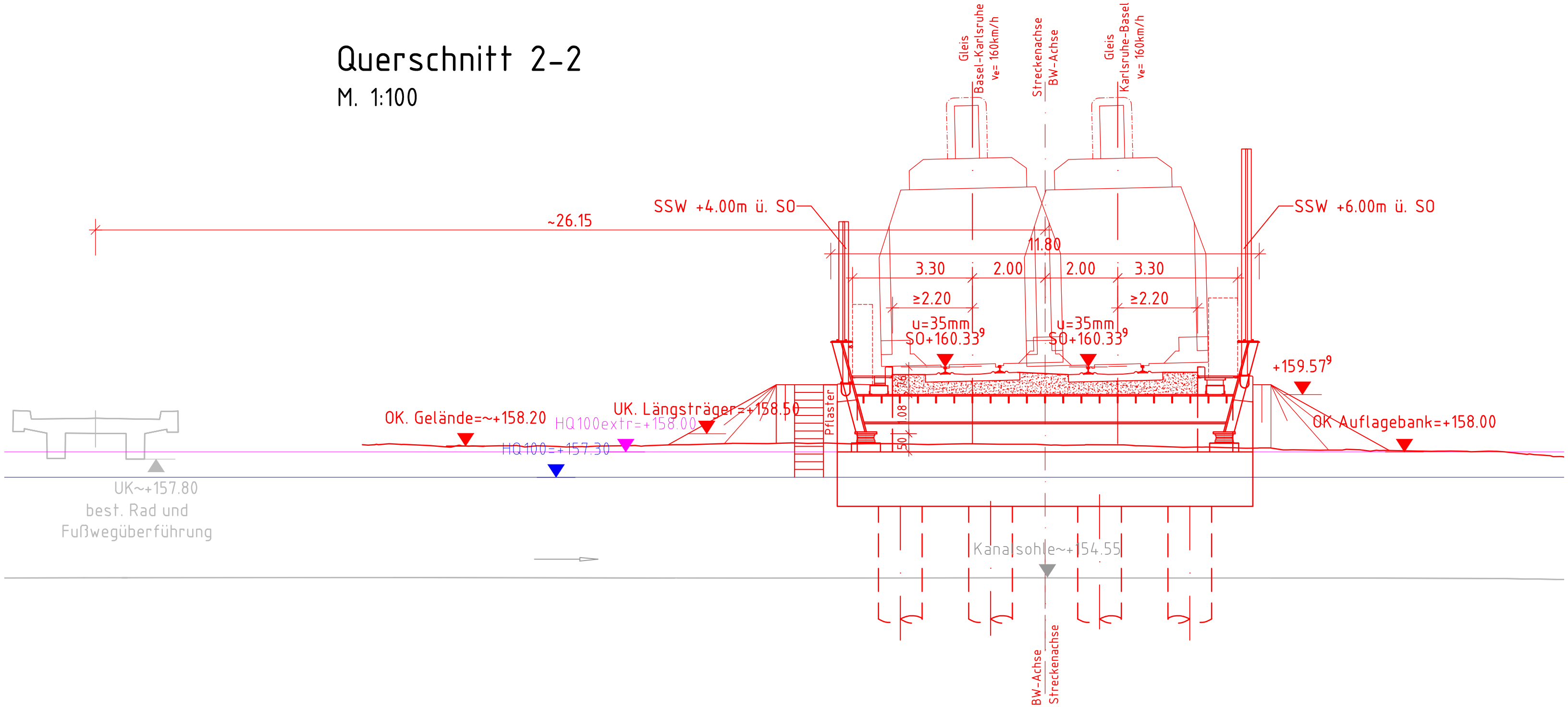


BW 41 - EÜ Schutter Entlastungskanal
NBS-km 164,606

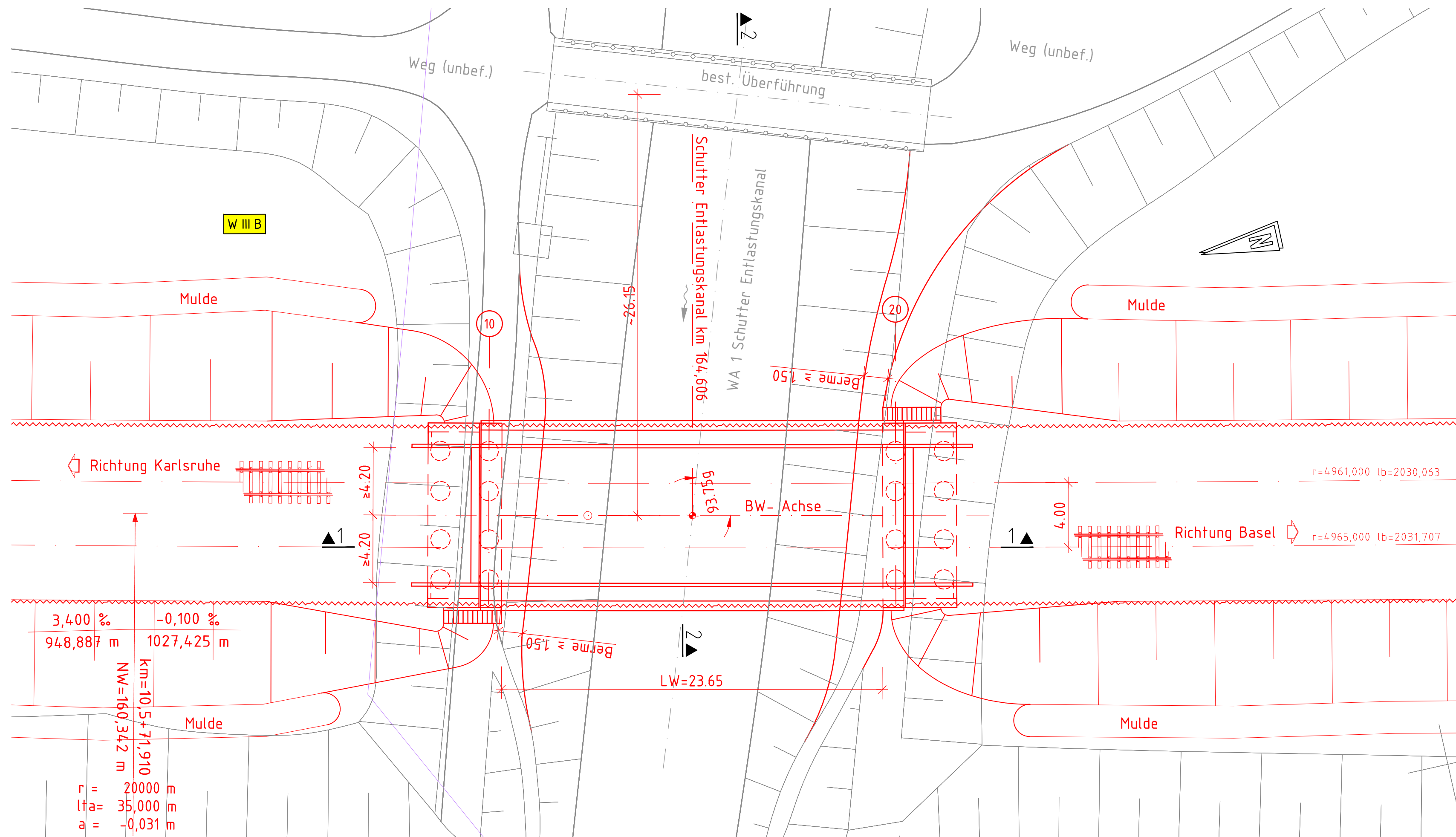
Längsschnitt 1-1
M. 1:100



Querschnitt 2-2
M. 1:100



Grundriss M. 1:200



- Legende:
- WVB Wasserschutzgebiet
 - Bestand
 - Neubau/Änderung
 - Rückbau
 - Planung Dritter
 - Lärmschutzwand
 - HQ 100
 - HQ Extrem

Vermessung	-
Trassierung	Trassierungsentwurf durch Schüller-Plan
Bestandsunterlagen	IVL-Plan
Geotechnischer Untersuchungsbericht	Geotechnisches Streckengutachten im Rahmen der Vorplanung von Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 19.09.2018

Lage und Darstellung des Bauwerks nur informativ

Entgeltige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Bauart:	Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund-*)
Brückenklasse	Lastmodell LM71
Entwurfsgeschwindigkeit (km/h)	160
Stützweite (x) (m)	25.25
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x) (m)	25.25
Lichte Weite zw. Widerlagern (x) (m)	23.65
Kleinste Lichte Höhe (m)	0.50
Kreuzungswinkel (gon)	93.75
Breite zw. Geländern (m)	10.60
Brückenfläche (m²)	(25.25x10.60) 267.65

*) Nichtzutreffendes streichen

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Gentner	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB E&E GmbH:		Ort, Datum, Unterschrift	
Hersteller/Hersteller geprüft (benannte Stelle), Name		Prüfungsbereich	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfzeugnissen	
Datum		geprüft / genehmigt	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		Ort, Datum, Unterschrift (BVB)	
Freigabe-Nr. / LTP-x-P-y-ZZ /		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	

Lageplan			
Auftragnehmer: Ingenieurgesellschaft Ka-Ba PFA 7.2 - 7.4 c/o Schüller-Plan			
Planverfasser: BUNDESNETZ AG			
Auftrag-Nr. 16.730			
Datum: 11/2018			
Name: Wolfgang			
beabs: 11/2018			
gepr: 11/2018			
Anlage: 7.5.2.3.2			
Planart: Vorentwurf			
Planzeichen: IBIP			
Blattgr: 594 x 1189			
Hallsab: 1:200			
1:100			
Ingenieurbauwerke PFA 7.3			
EÜ Schutter Entlastungskanal			
NBS - km: 164,606			
Autobahn - km: ca. 715,624			
LM71, as1,21 gem. EN 1991-2			
Rahmen- und Koordinatensystem			
DHN 92			
DB-REF			
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel PFA 7.2-7.4			
4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500			
Bauwerksnummer			
Brückennr.			
Strecke			
Kilometer			
Kennzahl			
4280			
164,606			