

	M1: 100
	M1: 200

Querschnitt 2-2

M. 1:100

Gleis
Basel-Karlsruhe
ve=100km/h

Gleis
Karlsruhe-Basel
ve=100km/h

Streckenachse
BW-Achse

11.44

10.60

SSW +6.00m ü. SO

SSW +6.00m ü. SO

Spannbetonfertigteil
als Plattenbalken

u=55
SO=156.83

u=55
SO=156.83

HQextr.=155.80

HQ100=153.80

1:1.8

1:1.8

Unditz

angen. Bachsohle

$r=2996,000$ $lb=266,930$
 $r=3000,000$ $lb=267,346$

6,000 ‰	3,686 ‰
408,280 m	948,887 m
km=63,6+23,023	
NM=157,116 m	
r=10000 m	
lta=11,570 m	
a=-0,007 m	

- | | |
|---|--|
| | |
| Vermessung | - |
| Trassierung | Trassierungsentwurf durch Schüßler-Plan |
| Bestands-
unterlagen | IVL-Plan |
| Geotechnischer
Untersuchungs-
bericht | Geotechnisches Streckengutachten im Rahmen der
Vorplanung von Baugrund Dresden Ingenieurgesellschaft
mbH, Stand 19.09.2018 |

Entgeltliche Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bauart: Stahlbeton-Spannbeton (extern)-Stahl-Verbund*)		
Brückenklasse		Lastmodell LM71
Entwurfsgeschwindigkeit	(km/h)	160
Stützweite (x)	(m)	14.15
Gesamtlänge zw. Endauflagern (x)	(m)	14.15
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	(m)	9.30
Kleinste Lichte Höhe	(m)	-
Kreuzungswinkel	(gon)	50
Breite zw. Geländern	(m)	10.60
Brückenfläche	(m ²)	(14.15x10.60) 150

a	Übernahme der Prüfanmerkungen aus Prüflauf zur Freigabe der Vorplanung	Genthner	31.07.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze: NBS km 160,120
PKA 7.2 PKA 7.3

UNTERLAGE FÜR DIE FRÜHE ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

<p>Auftraggeber:</p> <p>Ingenieurgemeinschaft Ka-Ba PfA 7.2 ~ 7.4 v/o Schüler-Pfau Ludwigsstraße 61-69 67059 Ludwigshafen</p> <p>Bauherr:</p> <p>DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 68480 Frankfurt am Main</p> <p>Malstaf: 1:200 1:100</p>	<p>Planverfasser:</p> <p>BUNG Ingenieurbauwerk Carl-Neuberg-Str. 1 68161 Mannheim Telefon: 0621 2500-1 Fax: 0621 2500-20 E-Mail: info@bung.de Web: www.bung.de</p> <p>DB Netz</p> <p>DB Netz AG DB-Projekt Karlsruhe - Basel iNGK 2 (I2) Schwarzwaldstraße 82 76157 Karlsruhe</p>	<p>Auftrag-Nr.: 14.730</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 05/2019</td> <td>Genthner</td> </tr> <tr> <td>bearb. 05/2019</td> <td>Genthner</td> </tr> <tr> <td>gepr. 05/2019</td> <td>Mehren</td> </tr> </table> <p>Anlage: 7.5.2.1.2</p> <p>Planart: Vorentwurf</p> <p>Planzeichen: lb/pj</p> <p>Blattgr: 841 x 594</p> <p>Einwirkungen (Lastmodell): LM71, $\alpha_s 1,21$ gem. EN 1991-2</p> <p>Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB-REF</p>	Datum	Name	gez. 05/2019	Genthner	bearb. 05/2019	Genthner	gepr. 05/2019	Mehren
Datum	Name									
gez. 05/2019	Genthner									
bearb. 05/2019	Genthner									
gepr. 05/2019	Mehren									

ABS/NBS Karlsruhe-Basel PfA 7.2-7.4

4280 Abzw Bashaide-Weil am Rhein km 154,000-183,500

Strecke		Brückennr.:	
Bauwerksnummer	Strecke	Kilometer	Kennzahl
	4280	x 163,576	x