



Straßenüberführungen (SÜ)

- 1 SÜ Bundesstraße 28
- 2 SÜ Bundesstraße 3
- 3 SÜ Kreisstraße 5324
- 4 SÜ Wirtschaftsweg
- 5 SÜ Binzburgstraße
- 6 SÜ Im Sträßle

Fußgängerunterführungen (FU)

- 1 FU Feldschlösschen
- 2 FU Drei Linden

Schallschutzmaßnahmen entlang NBS

- 1 SSW NBS 1, 835 m Länge
- 2 SSW NBS 2, 234 m Länge
- 3 SSW NBS 3, 100 m Länge
- 4 Galerie NBS 4, 360 m Länge
- 5 SSW NBS 5, 113 m Länge
- 6 SSW NBS 6, 276 m Länge
- 7 SSW NBS 7, 327 m Länge
- 8 SSW NBS 8, 368 m Länge
- 9 SSW NBS 9, 102 m Länge
- 10 SSW NBS 10, 800 m Länge
- 11 SSW NBS 11, 724 m Länge

Schallschutzmaßnahmen entlang Rtb/ABS

- 1 SSW Rtb 1, 700 m Länge
- 2 SSW Rtb 2, 275 m Länge
- 3 SSW Rtb 3, 470 m Länge
- 4 SSW Rtb 4, 531 m Länge
- 5 SSW Rtb 5, 305 m Länge
- 6 SSW Rtb 6, 38 m Länge
- 7 SSW Rtb 7, 411 m Länge
- 8 SSW Rtb 8, 477 m Länge
- 9 SSW Rtb 9, 22 m Länge
- 10 SSW Rtb 10, 735 m Länge
- 11 SSW Rtb 11, 200 m Länge
- 12 SSW Rtb 12, 664 m Länge
- 13 SSW Rtb 13, 66 m Länge

NBS = Neubaustrecke Rtb = Rheintalbahn
 ABS = Ausbaustrecke SSW = Schallschutzwand