



- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - Planung
 - Anschlussplanung (nachrichtlich)
 - Schallschutzwand
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - - - Grenze Wasserschutzzone
 - Umgriff Baufeld/Baustraßen
 - geänderte Gewässer
 - neuer Trog
 - neuer Tunnel
 - Böschungsfächen Damm
 - Böschungsfächen Einschnitte
 - neue sonstige Grünflächen
 - Bahnseitengraben
 - Versickergraben/Versickerbecken
 - neue und geänderte Straßen
 - neue und geänderte Wege
 - neue sonstige Verkehrsflächen
- WR/DR Tunnel West-/Ostrohre
 - WzGl/oZgl west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel
 - OBW offene Bauweise (Tunnel)
 - TVM Tunnelvortriebsmaschine
 - NA Notausgang
 - VB Verbindungsbauwerk
 - RP Rettungszug
 - EU/SU Eisenbahn-/Straßenüberführung
 - STW Stützwall
 - RRB Regenrückhaltebecken
 - RRB Regenklärbecken
 - VSB Versickerbecken
 - SO Schienoberkante
 - OK Oberkante
 - KrW Kreuzungswinkel
 - BzG Breite zwischen Geländern
 - MLC Militärische Lastenklasse
 - LW/LH Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert.
 Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum



Auftragnehmer: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 2495
Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche	Stuttgart, den 12.05.2020, gez. i.V. Gesche	gepr.: 05/2020
Bauherr: DB NETZE	Planung: DB NETZE	bearb.: 05/2020
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	gepr.: 05/2020
Plan-Nr.: Anlage 2 Blatt I von 31		Planart: VORENTWURF
Blattgröße: 1160x840		Planziehen: lvg
Maßstab: 1:1000		Blatttitel: LAGEPLAN NBS-km 137,825 bis NBS-km 138,748
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, STA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)		Einwirkungen (Lastmodell):
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		Hohe- und Koordinatensystem: NHN (DHN92) DB-REF

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	

Urheberrecht
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG