



**Legende:**

- |           |                                  |           |  |
|-----------|----------------------------------|-----------|--|
| —         | Bestand                          | WR/OR     | Tunnel West-/Osttröhre                 |
| - - -     | Rückbau                          | wZgl/oZgl | west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel |
| —         | Planung                          | OBW       | offene Bauweise (Tunnel)               |
| - - -     | Anschlussplanung (nachrichtlich) | TVM       | Tunnelvortriebsmaschine                |
| ~ ~ ~     | Schallschutzwand                 | NA        | Notausgang                             |
| - · - · - | Gemeindegrenze                   | VB        | Verbindungsbauwerk                     |
| - - -     | Gemarkungsgrenze                 | RP        | Retlungsplatz                          |
| - · - · - | Grenze Wasserschutzzone          | EU/SU     | Eisenbahn-/Straßenüberführung          |
| - · - · - | Umgriff Baufeld/Baustraßen       | STW       | Stützwand                              |
| —         | geänderte Gewässer               | RRB       | Regenrückhaltebecken                   |
| —         | neuer Trog                       | RKB       | Regenklärbecken                        |
| —         | neuer Tunnel                     | VSB       | Versickerungsbecken                    |
| —         | Böschungflächen Damm             | SO        | Schienenoberkante                      |
| —         | Böschungflächen Einschnitte      | OK        | Oberkante                              |
| —         | neue sonstige Grünflächen        | KrW       | Kreuzungswinkel                        |
| —         | Bahnseilengraben                 | BzG       | Breite zwischen Geländern              |
| —         | Versickergraben/Versickerbecken  | MLC       | Militärische Lastenklasse              |
| —         | neue und geänderte Straßen       | LW/LH     | Lichte Weite/Höhe                      |
| —         | neue und geänderte Wege          |           |  |
| —         | neue sonstige Verkehrsflächen    |           |  |

Hinweis:  
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert,  
Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



<b>Auftragnehmer:</b> Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Planverfasser:</b> Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart		<b>Auftrag-Nr.:</b> 24035	
<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift		<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift		<b>Datum</b> 01/2020	
<b>Bauherr:</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<b>Planung:</b> DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschsstraße 6 76137 Karlsruhe		<b>Name</b> Sul	
<b>Plan-Nr.:</b> Anlage 2 Blatt 15 von 31		<b>Planart:</b> VORENTWURF		<b>Name</b> Eitl	
<b>Blattgr.:</b> 1350x297		<b>Einwirkungen (Lastmodelle):</b>		<b>Name</b> Gs	
<b>Einwirkungen (Lastmodelle):</b>		<b>Höhen- und Koordinatensystem</b> NNH (DHN92) DB-REF		<b>Name</b> Gs	

<b>Maßstab:</b> 1 : 1000					
<b>LAGEPLAN</b> <b>NBS - km 149,198 bis NBS - km 150,093</b> <b>(Tunnel Schildvortrieb)</b>					
<b>Projekt:</b> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)					
<b>Strecke:</b> NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550					
<b>Strecke</b>	<b>Kilometer</b>	<b>Kennzahl</b>	<b>Brückennr.</b>		
4280	x 138 500 - 154 000	x			
4000	x 147 200 - 154 550	x			