



- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - Planung
 - Anschlussplanung (nachrichtlich)
 - Schallschutzwand
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Grenze Wasserschutzzone
 - Umgriff Baufeld/Baustraßen
 - geänderte Gewässer
 - neuer Trog
 - neuer Tunnel
 - Böschungsflächen Damm
 - Böschungsflächen Einschnitte
 - neue sonstige Grünflächen
 - Bahnsienengraben
 - Versickergraben/Versickerbecken
 - neue und geänderte Straßen
 - neue und geänderte Wege
 - neue sonstige Verkehrsflächen
- WR/OR Tunnel West-/Oströhre
 - wZgl/oZgl west-/östliches Zuführungsgleis Tunnel
 - OBW offene Bauweise (Tunnel)
 - TVM Tunnelvortriebsmaschine
 - NA Notausgang
 - VB Verbindungsbauwerk
 - RP Rettungsplatz
 - EU/SU Eisenbahn-/Straßenüberführung
 - STW Stützwand
 - RRB Regenrückhaltebecken
 - RKB Regenklärbecken
 - VSB Versickerbecken
 - SO Schienenoberkante
 - OK Oberkante
 - KrW Kreuzungswinkel
 - BzG Breite zwischen Geländern
 - MLC Militärische Lastklasse
 - LW/LH Lichte Weite/Höhe
- Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert,
 Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)															
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;"> <p>Lageskizze</p> </div> <div style="width: 35%;"> <p>Auftragnehmer: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart</p> <p>Planer/Fasser: OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart</p> <p>Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</p> <p>Planer: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe</p> </div> <div style="width: 5%;"> <p>Auftrag-Nr: 24035</p> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><th>Datum</th><th>Name</th></tr> <tr><td>05/2020</td><td>Sul</td></tr> <tr><td>05/2020</td><td>E11</td></tr> <tr><td>05/2020</td><td>gis</td></tr> </table> <p>Plan-Nr: Anlage 2 Blatt 20 von 31</p> <p>Planart: VORENTWURF</p> <p>Planzeichen: lvg</p> <p>Blattgr: 1350x297</p> <p>Einwirkungen (Lastmodelle):</p> <p>Höhen- und Koordinatensystem: NNH (DHN92) DB-REF</p> </div> </div>				Datum	Name	05/2020	Sul	05/2020	E11	05/2020	gis				
Datum	Name														
05/2020	Sul														
05/2020	E11														
05/2020	gis														
<p>Maßstab: 1 : 1000</p> <p align="center">LAGEPLAN NBS-km 153,662 bis NBS-km 154,442</p>															
<p>Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)</p> <p>Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550</p> <table border="1" style="font-size: small; width: 100%;"> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennr.</th> </tr> <tr> <td>4280</td> <td>x 138 500 - 154 000</td> <td>x</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4000</td> <td>x 147 200 - 154 550</td> <td>x</td> <td></td> </tr> </table>				Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	4280	x 138 500 - 154 000	x		4000	x 147 200 - 154 550	x	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.												
4280	x 138 500 - 154 000	x													
4000	x 147 200 - 154 550	x													