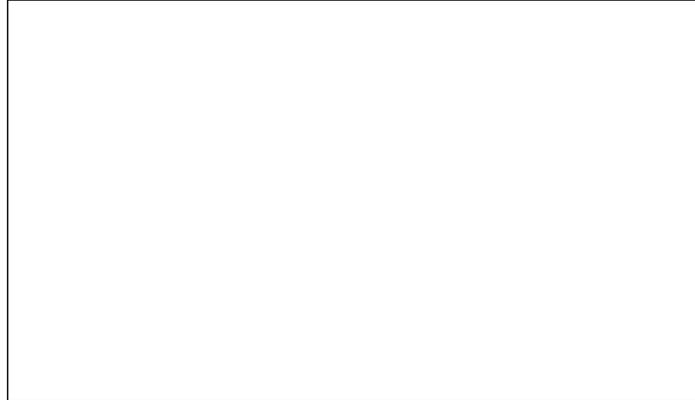


- Legende:**
- Bestand
 - - - Rückbau
 - Planung
 - Anschlussplanung (nachrichtlich)
 - ~ Schallschutzwand
 - - - Gemeindegrenze
 - - - Gemarkungsgrenze
 - - - Grenze Wasserschutzzone
 - - - Umgriff Baufeld/Baustraßen
 - geänderte Gewässer
 - neuer Trog
 - neuer Tunnel
 - Böschungsfächen Damm
 - Böschungsfächen Einschnitte
 - neue sonstige Grünflächen
 - Bahnseifenraben
 - Versickergraben/Versickerbecken
 - neue und geänderte Straßen
 - neue sonstige Verkehrsflächen
- WR/OR Tunnel West-/Osttröhre
 wZgl/oZgl west-/östliches Zuführungsgleis/Tunnel
 OBW offene Bauweise (Tunnel)
 TVM Tunnelvortriebsmaschine
 NA Notausgang
 VB Verbindungsbauwerk
 RP Rettungsplatz
 EU/SU Eisenbahn-/Straßenüberführung
 STW Stützwand
 RRB Regenrückhaltebecken
 RKB Regenklärbecken
 VSB Versickerungsbecken
 SO Schienenoberkante
 OK Oberkante
 KrW Kreuzungswinkel
 BzG Breite zwischen Geländern
 MLC Militärische Lastenklasse
 LW/LH Lichte Weite/Höhe

Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
--------	-----------------------------	------	-------



Auftragnehmer Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 24935
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke Ort, Datum, Unterschrift	Datum 01/2020
Bauherr DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	Name Sul
		bearb. 01/2020
		Eit 01/2020
		gepr. 01/2020
		Plan-Nr. Anlage 2 Blatt 27 von 31
		Planart: VORENTWURF
		Planzeichen Ivg
		Blattgr. 1350x840
		Einwirkungen (Lastmodelle)
		Höhen- und Koordinatensystem MHN (DHN92) DB-REF

Bauwerk
 Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges
 über die Verbindungskurve Nord
 Station 0,666
 KrW = 66,717 gon LW = 18,70 m
 BzG = 8,10 m LH = 5,70 m
 MLC

10/2020/16/09/Kremer/Anlage/01/Vergabe/Projekt/124/9513-CA/ULV_FruehBf/242_027-03/01/021
 Urheberrecht
 alle Nutzungsrechte bei der DB AG