



**Legende:**

- Bestand
  - - - Rückbau
  - Planung
  - Anschlussplanung (nachrichtlich)
  - ~ Schallschutzwand
  - - - Gemeindegrenze
  - - - Gemarkungsgrenze
  - - - Grenze Wasserschutzzone
  - - - Umgriff Baufeld/Baustraßen
  - geänderte Gewässer
  - neuer Trog
  - neuer Tunnel
  - Böschungsflächen Damm
  - Böschungsflächen Einschnitte
  - neue sonstige Grünflächen
  - Bahnsiengruben
  - Versickergraben/Versickerbecken
  - neue und geänderte Straßen
  - neue und geänderte Wege
  - neue sonstige Verkehrsflächen
- WR/OR west-/östliches Zuführungsgleis
  - wZgl/ozZgl Tunnel
  - DBW offene Bauweise (Tunnel)
  - TVM Tunnelvortriebsmaschine
  - NA Notausgang
  - VB Verbindungsbauwerk
  - RP Rettungsplatz
  - EU/SU Eisenbahn-/Straßenüberführung
  - STW Stützwand
  - RRB Regenrückhaltebecken
  - RKB Regenklärbecken
  - VSB Versickerbecken
  - SO Schienenoberkante
  - OK Oberkante
  - KrW Kreuzungswinkel
  - BzG Breite zwischen Geländern
  - MLC Militärische Lastklasse
  - LW/LH Lichte Weite/Höhe

Hinweis:  
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)**

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------



<b>Auftraggeber</b> Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart	<b>Planverfasser</b> Obermeyer-Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergsstraße 31 70178 Stuttgart	<b>Auftrag-Nr.</b> 24935
<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift	<b>Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckhe</b> Ort, Datum, Unterschrift	<b>Datum</b> 01/2020
<b>Bauherr</b> DB NETZE	<b>Planung</b> DB NETZE	<b>Name</b> Sul
<b>DB Netz AG</b> Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	<b>DB Netz AG</b> Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	<b>gearb.</b> 01/2020
<b>Plan-Nr.</b> Anlage 2	<b>Blatt</b> Blatt 31 von 31	<b>gepr.</b> 01/2020
<b>Planart:</b> VORENTWURF	<b>Planzeichen</b> Ivg	<b>Einwirkungen (Lastmodelle)</b>
<b>Blattgr.</b> 1350x840	<b>Maßstab:</b> 1:1000	<b>Höhen- und Koordinatensystem</b> NNH (DHN92) DB-REF
<b>Projekt</b> ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, Pfa 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)		
<b>Strecke</b> NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550		

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138 500 - 154 000	x	
4000	x 147 200 - 154 550	x	

Anschluss an Blatt 30  
4000  
Urheberschutz  
alle Nutzungsrechte bei der DB AG