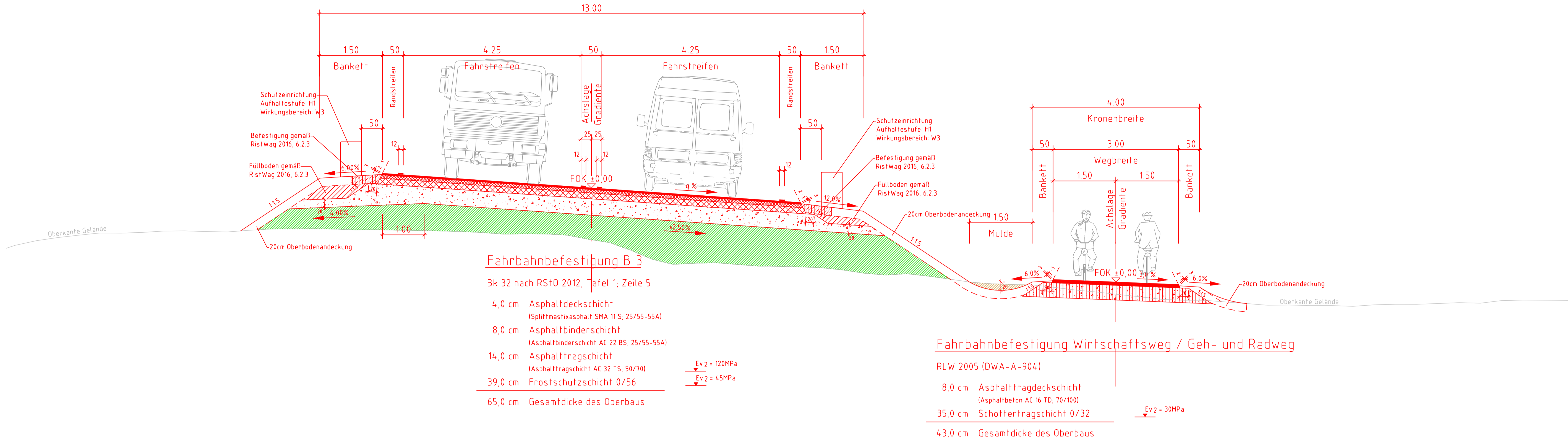


Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung		
Böschungshöhe	h = 2,00m	h = 2,00m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 300 m	T = 15 x h

**Straßenquerschnitt B 3 (Dammlage)**  
Maßstab: 1 : 50



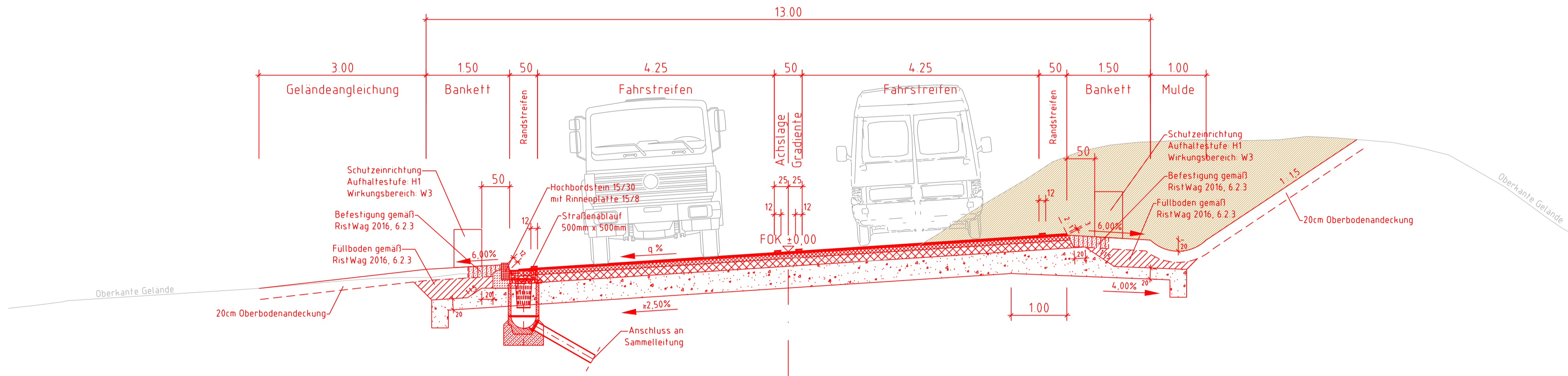
**Fahrbahnbefestigung B 3**

- Bk 32 nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht (Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55A)
  - 8,0 cm Asphaltbinderschicht (Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55A)
  - 14,0 cm Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70)  $E_v 2 = 120\text{MPa}$
  - 39,0 cm Frostschuttschicht 0/56  $E_v 2 = 45\text{MPa}$
  - 65,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Fahrbahnbefestigung Wirtschaftsweg / Geh- und Radweg**

- RLW 2005 (DWA-A-904)
- 8,0 cm Asphalttragdeckschicht (Asphaltbeton AC 16 TD, 70/100)
  - 35,0 cm Schottertragschicht 0/32  $E_v 2 = 30\text{MPa}$
  - 43,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

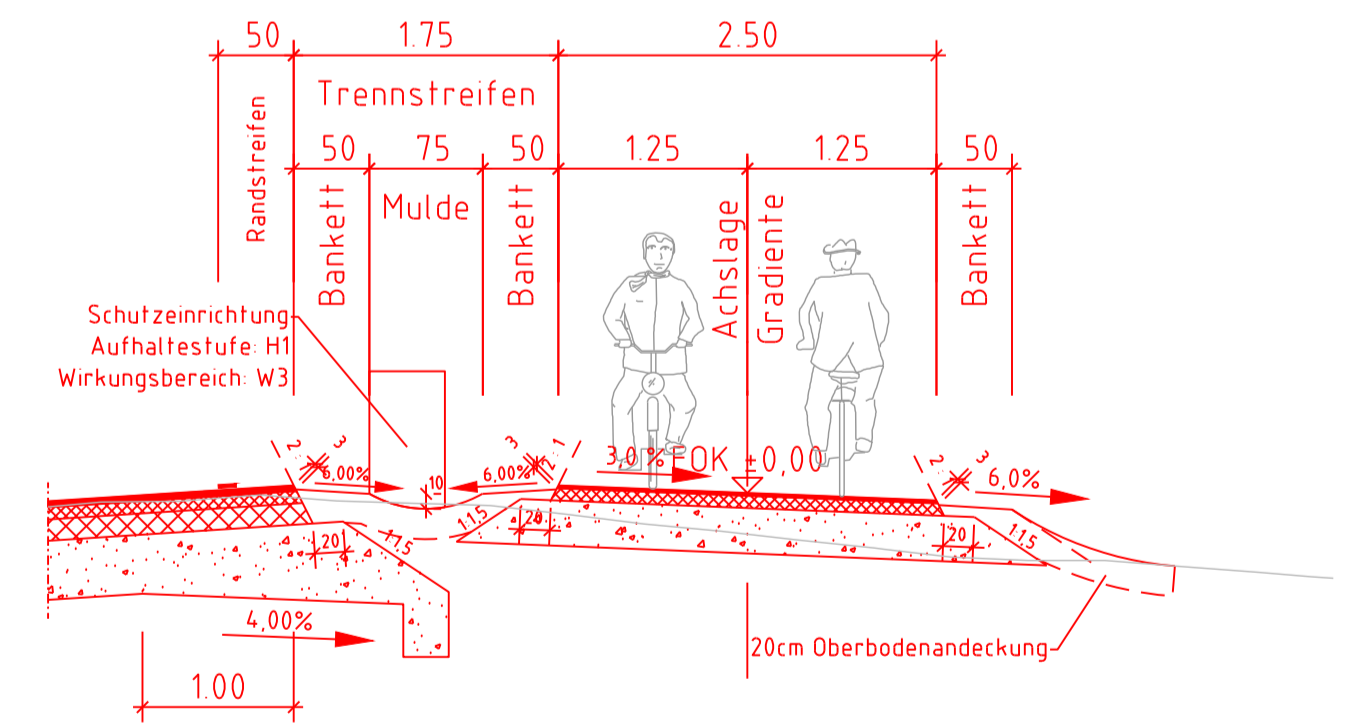
**Straßenquerschnitt B 3 (Anschnitt)**  
Maßstab: 1 : 50



**Fahrbahnbefestigung B 3**

- Bk 32 nach RStO 2012, Tafel 1, Zeile 5
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht (Splittmastixasphalt SMA 11 S, 25/55-55A)
  - 8,0 cm Asphaltbinderschicht (Asphaltbinderschicht AC 22 BS, 25/55-55A)
  - 14,0 cm Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 32 TS, 50/70)  $E_v 2 = 120\text{MPa}$
  - 39,0 cm Frostschuttschicht 0/56  $E_v 2 = 45\text{MPa}$
  - 65,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Straßenquerschnitt Geh- und Radweg**  
Maßstab: 1 : 50



**Fahrbahnbefestigung Geh- und Radweg**

- RStO 2012, Tafel 6, Zeile 2
- 2,0 cm Asphaltdeckschicht (Asphaltbeton AC 5 DL, 70/100)
  - 8,0 cm Asphalttragschicht (Asphalttragschicht AC 22 TL, 70/100)  $E_v 2 = 80\text{MPa}$
  - 30,0 cm Frostschuttschicht 0/45  $E_v 2 = 45\text{MPa}$
  - 40,0 cm Gesamtdicke des Oberbaus

**Legende:**

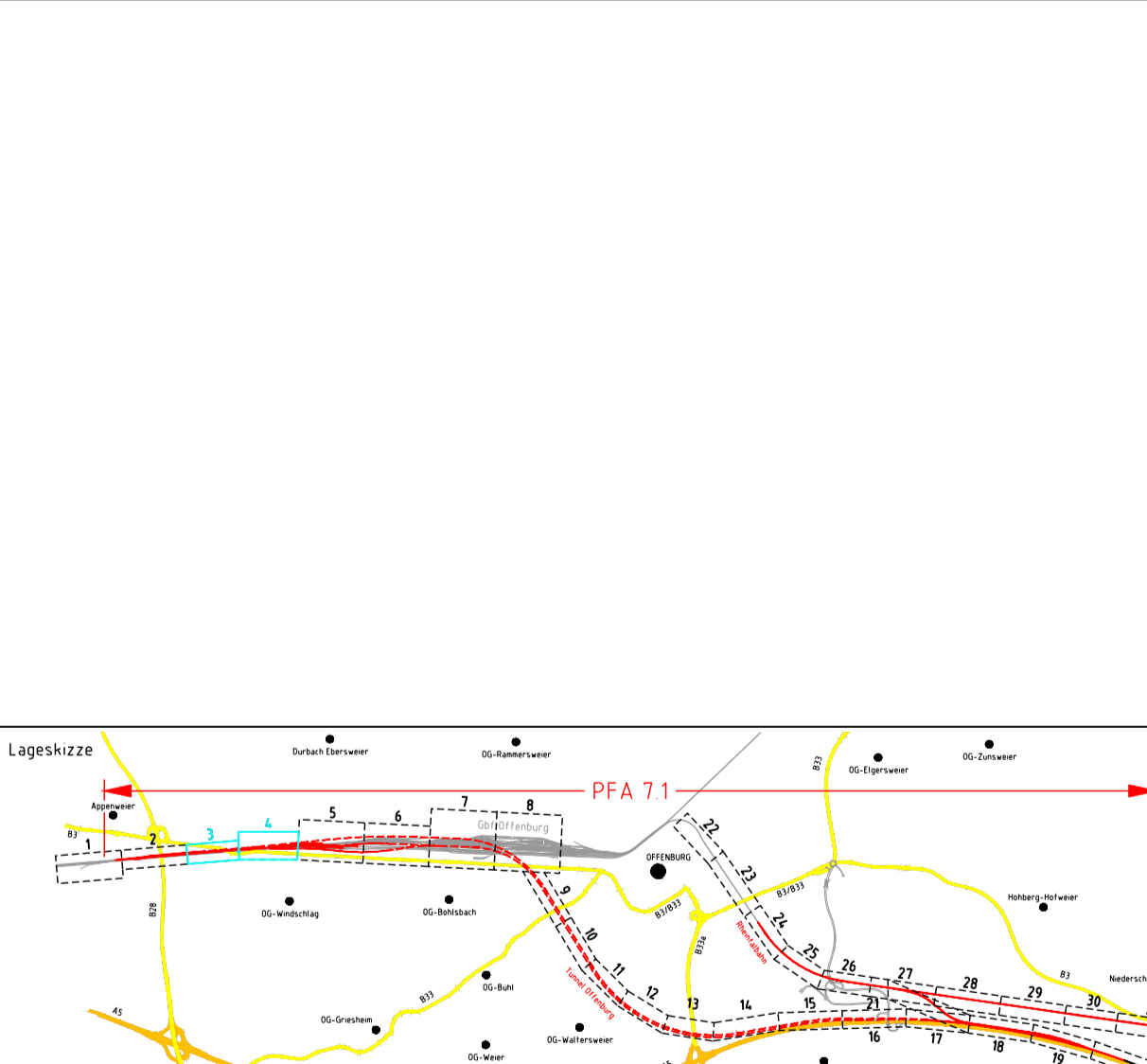
- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- Bestand
- Rückbau
- Planung

FOK: Fahrhahnerkante

Hinweis: Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert. Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
-------	-----------------------------	------	-------



Auftraggeber	<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GMBH	Planverfasser	<b>OBERMEYER</b> PLANEN + BERATEN GMBH	Auftrag-Nr.	24895
Niederlassung	Stuttgart, Hasenbergstraße 31, 70378 Stuttgart	Niederlassung	Stuttgart, Hasenbergstraße 31, 70378 Stuttgart	Datum	
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesche		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesche		grz.	01/2020
Bauherr	<b>DB NETZE</b>	Planung	<b>DB NETZE</b>	bearb.	01/2020
DB Netz AG, Zentraldirektion, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG, Großfernverkehrs-Karlsruhe-Basel, Gültersstraße 6, 76157 Karlsruhe		gepr.	01/2020
Plan-Nr.	Anlage 5, Blatt 2 von 5	Planart	VORENTWURF	Prüfzeichen	
Blattgröße	970 x 594	Blatttr.		Prüfer	
Maßstab	1 : 50	Straßenquerschnitt Anpassung der B3 bei NBS-km 140,328 im Bereich der SU B3		Hohen- und Koordinatensystem	NOM (DIN 913)
Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)					
Strecke: NBS, Strecke 4.280, Appenweiler bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000					
ABS, Strecke 4.000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550					
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.		
4.280	× 138.500 - 154.000	×			
4.000	× 147.200 - 154.550	×			

Projektname: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, SIA 7, PFA 7.1, Appenweiler - Hohberg (Tunnel Offenburg)  
 Blatt: 2 von 5  
 Datum: 01.01.2020  
 Status: Vorentwurf