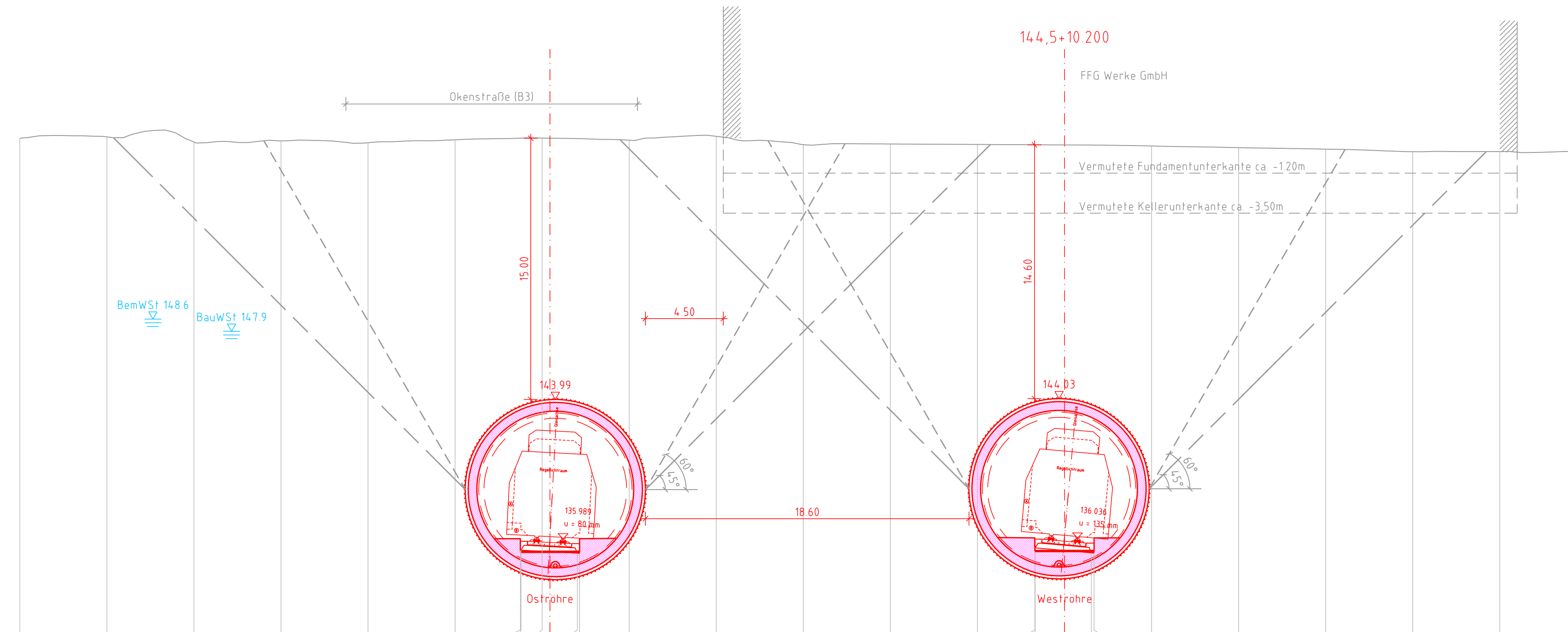


# Querprofil Tunnel TVM OR und WR km 144,5+10.20 Unterfahrung Verwaltungsgebäude FFG Werke

M 1:200



- Legende:**
- Damm bzw. Auftrag
  - Einschnitt bzw. Abtrag
  - neuer Tunnel
  - Bestand
  - Rückbau
  - Planung
- WR/OR Tunnel West-/Ost-Ströhre  
 TVM Tunnelvortriebsmaschine  
 BemWSt Bemessungswasserstand  
 BauWSt Bauwasserstand
- Hinweis:  
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

130.0 m ü.NN

Planum																																									
Gelände	158.982		159.060		158.769		158.832		158.725		158.895	135.332	135.332	135.159	135.159	158.872		159.093		158.617		158.654		158.627	135.467	135.467	135.177	135.177	158.601		158.539		158.443		158.358		158.212		158.219		158.236
Entfernung	60.000		55.000		50.000		45.000		40.000		35.000	31.251	31.211	30.000	29.551	27.975	27.851	25.000	20.000	15.000	10.000	5.000	1.700	1.684	0.000	1.543	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000								

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Anderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
--------	-----------------------------	-------	--------



Auftragnehmer: Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser: Obermeyer Planen+Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 24035	
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Geschke Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 01/2020 Name: Timmermann	
Bauherr: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	gepr.: 01/2020 berarb.: 01/2020 gez.: 01/2020	
		Plan-Nr.: Anlage 6 Blatt 7 von 27	
		Planart: VORENTWURF	
		Planzeichen:	
		Blatttgr.:	
Maßstab: 1:200	Querprofil km 144,5+10.20 Unterfahrung Verwaltungsgebäude FFG Werke	Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem NHN (DHN92) DB-REF	
Projekt: Strecke:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg) NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	x 138.500 - 154.000	x	
4000	x 147.200 - 154.550	x	