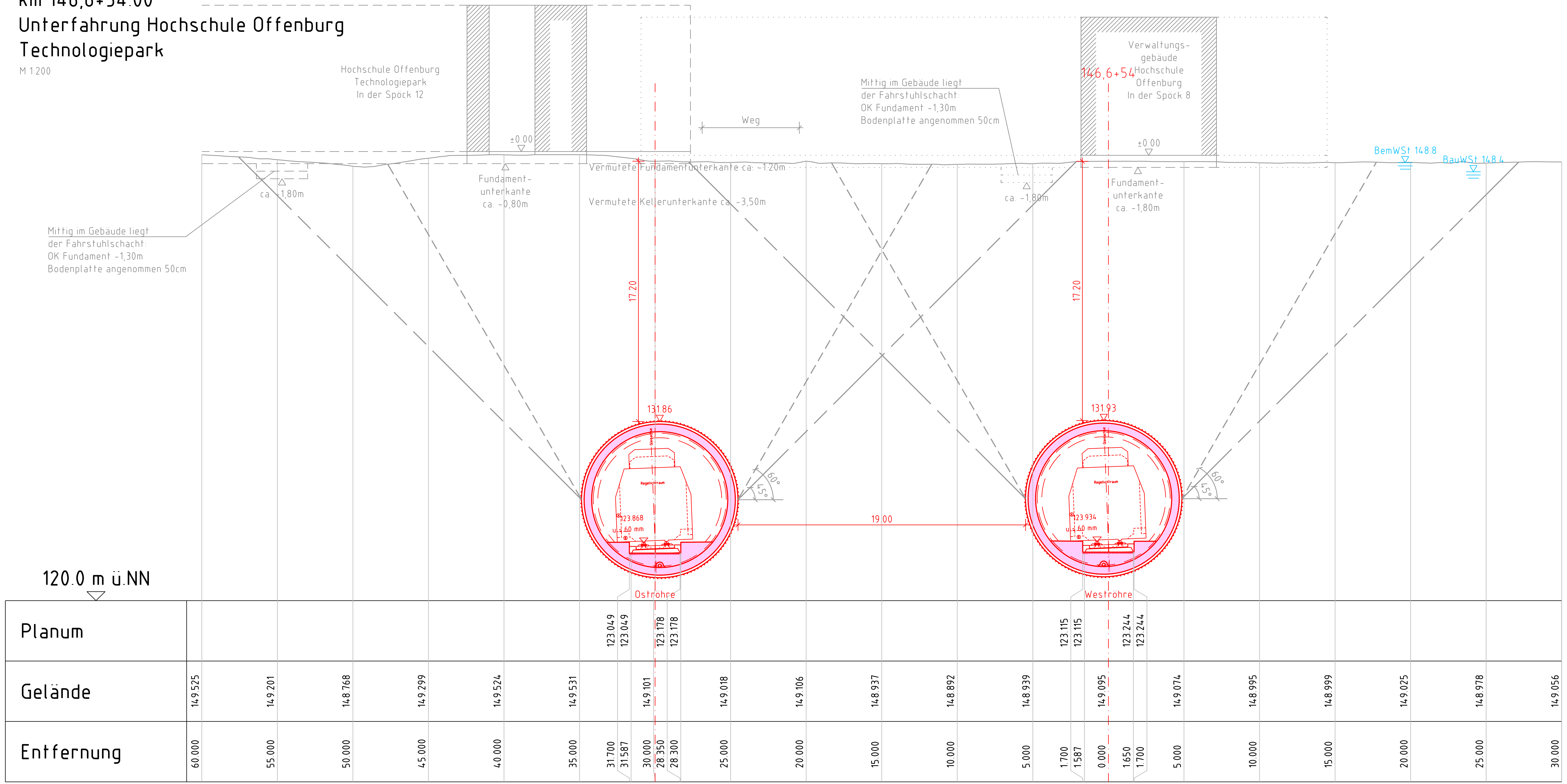
Querprofil Tunnel TVM OR und WR
km 146,6+54.00
Unterfahrung Hochschule Offenburg
Technologiepark

M 1:200



Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel
- Bestand
- Rückbau
- Planung

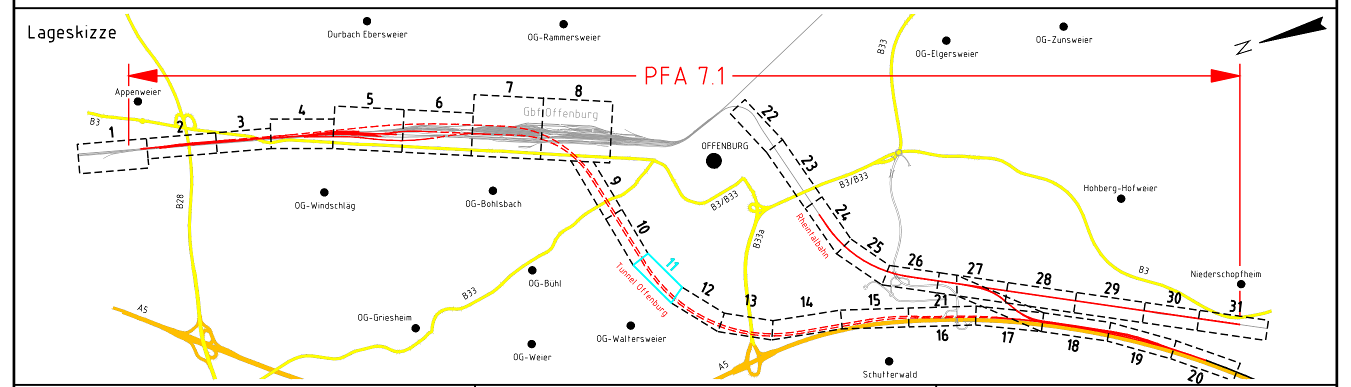
WR/OR Tunnel West-/Oströhre
TVM Tunnelvortriebsmaschine
BemWSt Bemessungswasserstand
BauWSt Bauwasserstand

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert. Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	01/2020	Timmermann
bearb.	01/2020	Werth
gepr.	01/2020	Werth

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 6
Blatt 15 von 27

Planart: VORENTWURF

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab: 1:200

Querprofil
km 146,6+54.00
Unterfahrung Hochschule Offenburg Technologiepark

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		

ProVI® 9.3.2020.10.24