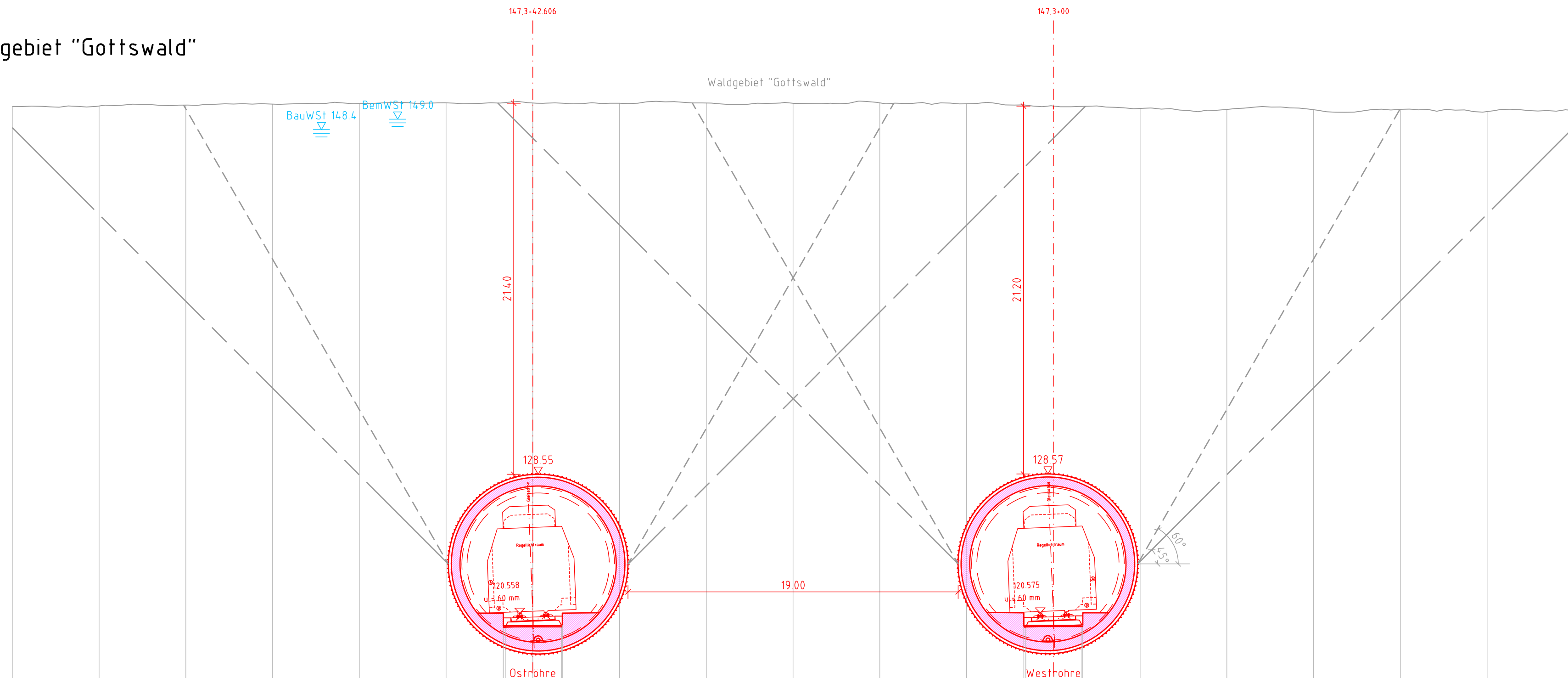


Querprofil Tunnel TVM OR und WR
 km 147,3+00.00
 Unterfahrung Waldgebiet "Gottswald"

M 1:200



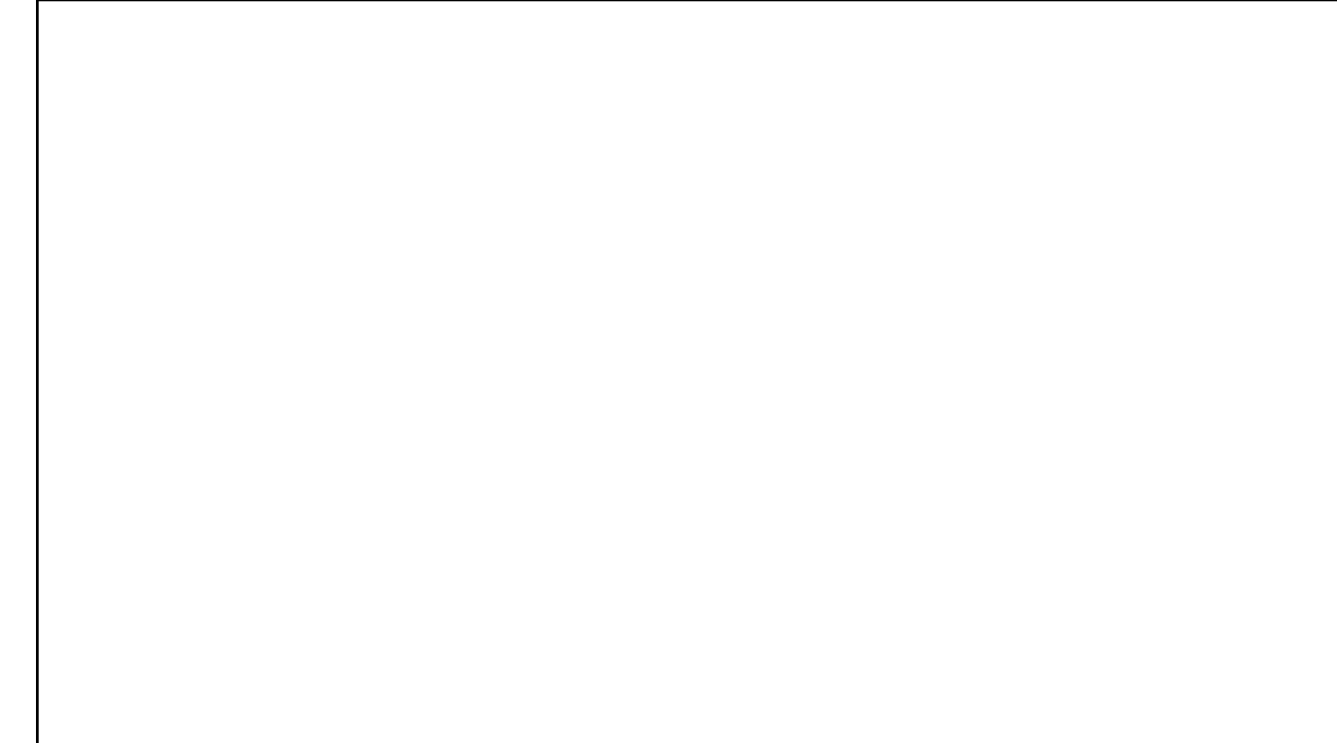
Planum																											
Gelände	14,9 728	14,9 758	14,9 811	14,9 867	14,9 897	14,9 943	119 739	119 739	14,9 932	119 869	119 869	14,9 919	14,9 931	14,9 914	14,9 939	14,9 887	119 756	119 756	14,9 759	119 885	119 885	14,9 618	14,9 563	14,9 545	14,9 567	14,9 439	14,9 494
Entfernung	60 000	55 000	50 000	45 000	40 000	35 000	31 700	31 587	30 000	28 350	28 300	25 000	20 000	15 000	10 000	5 000	1 700	1 587	0 000	1 650	1 700	5 000	10 000	15 000	20 000	25 000	30 000

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
 - Einschnitt bzw. Abtrag
 - neuer Tunnel
 - Bestand
 - Rückbau
 - Planung
 - WR/OR Tunnel West-/Ostrohre
 - TVM Tunnelvortriebsmaschine
 - BemWSt Bemessungswasserstand
 - BauWSt Bauwasserstand
- Hinweis:
 Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
--------	-----------------------------	--	-------	--------



Auftragnehmer:	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Planverfasser:	OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH Obermeyer Planen-Beraten GmbH Niederlassung Stuttgart Hasenbergstraße 31 70178 Stuttgart	Auftrag-Nr.: 24035
Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle		Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gesckle		Datum: 01/2020
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift		Name: Timmermann
Bauherr:	DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Planung:	DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe-Basel Gutschstraße 6 76137 Karlsruhe	bearb.: 01/2020 gepr.: 01/2020
				Name: Werth Name: Werth
				Plan-Nr.: Anlage 6 Blatt 16 von 27
				Planart: VORENTWURF
				Planzeichen:
				Blatttgr.:
				Einwirkungen (Lastmodelle):
				Höhen- und Koordinatensystem NHN (DHHN92) DB-REF
Maßstab:	1:200			
Projekt:	ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PFA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)			
Strecke:	NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138 500 - km 154 000 ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147 200 - km 154 550			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	
4280	x 138 500 - 154 000	x		
4000	x 147 200 - 154 550	x		

9.3.2020/10:35:Koening/AutoCAD/1/v1/gw/d06/projects/24035/3-CAD/4..._FriedrBA61A6_016-027/016