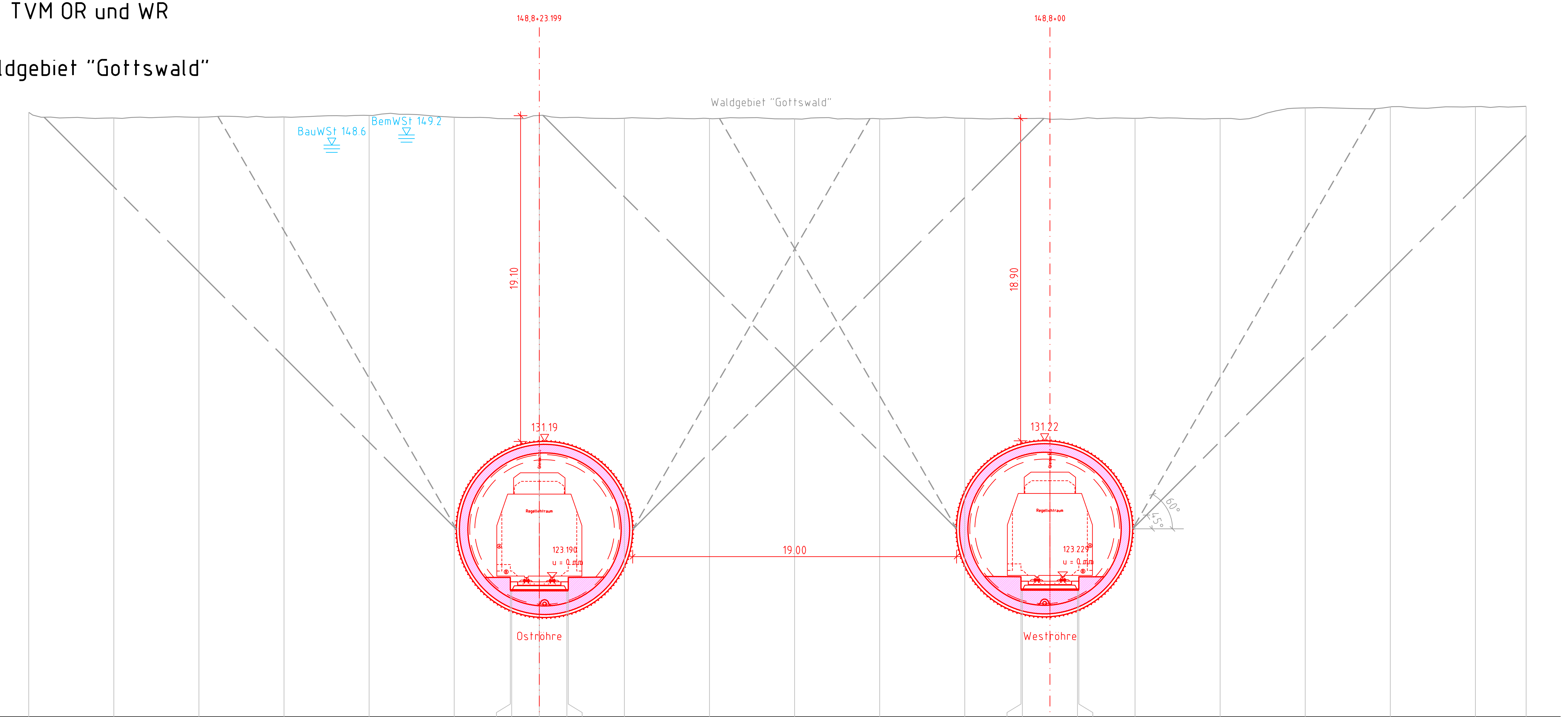
Querprofil Tunnel TVM OR und WR
km 148,8+00.00
Unterfahrung Waldgebiet "Gottswald"

M 1:200



Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Einschnitt bzw. Abtrag
- neuer Tunnel
- Bestand
- Rückbau
- Planung

WR/OR	Tunnel West-/Oströhre
TVM	Tunnelvortriebsmaschine
BemWSt	Bemessungswasserstand
BauWSt	Bauwasserstand

Hinweis:
Innerhalb der Planunterlagen wird nur der Endzustand dargestellt und farblich markiert, Bauzustände können darüber hinausgehen und abweichen.

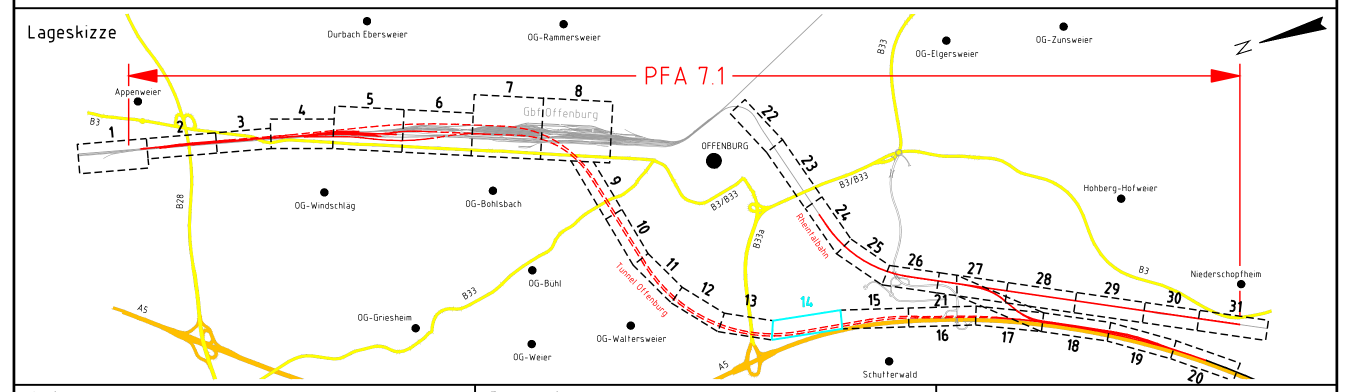
	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	31.700	31.620	30.000	28.380	28.300	25.000	20.000	15.000
Planum							122.405	122.405		122.405	122.405			
Gelände	150.526	150.196	150.243	150.257	150.347	150.241			150.344			150.183	150.163	150.144
Entfernung	60.000	55.000	50.000	45.000	40.000	35.000	31.700	31.620	30.000	28.380	28.300	25.000	20.000	15.000

	10.000	5.000	1.700	1.620	0.000	1.620	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	27.981
Planum			122.444	122.444		122.444	122.444						
Gelände	150.148	150.179			150.131			150.177	150.164	150.786	150.849	150.863	150.883
Entfernung	10.000	5.000	1.700	1.620	0.000	1.620	1.700	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	27.981

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Lageskizze



Auftragnehmer:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Planverfasser:
OBERMEYER PLANEN + BERATEN GmbH
Obermeyer Planen+Beraten GmbH
Niederlassung Stuttgart
Hasenbergstraße 31
70178 Stuttgart

Stuttgart, den 31.01.2020, gez. i.V. Gieschke
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe-Basel
Gutschstraße 6
76137 Karlsruhe

Auftrag-Nr.: 24035

	Datum	Name
gez.	01/2020	Timmermann
bearb.	01/2020	Werth
gepr.	01/2020	Werth

Plan-Nr.: Anlage 6
Blatt 18 von 27

Planart: VORENTWURF

Planzeichen:

Blattgr.:

Maßstab: 1:200

Querprofil
km 148,8+00.00
Unterfahrung Waldgebiet

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
NHN (DHHN92)
DB-REF

Projekt: ABS/NBS Karlsruhe-Basel, StA 7, PfA 7.1, Appenweier - Hohberg (Tunnel Offenburg)
Strecke: NBS, Strecke 4280, Appenweier bis Hohberg, km 138.500 - km 154.000
ABS, Strecke 4000, Offenburg bis Hohberg, km 147.200 - km 154.550

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennr.
4280	×	138.500 - 154.000	×		
4000	×	147.200 - 154.550	×		

ProVI®
9.3.2020/10:35/Koenig/AutoCAD/\\stgwd06\projects\24035\3-CAD\4_FrÖB\A6\A6_016-027.dwg