



Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung Neubau-/Ausbauleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	Rtb-Gleis / Gleis anderer PFA		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung

Kofinanziert von der Fazilität „Connecting Europe“ der Europäischen Union

Anlage 2
Blatt 7 von 11

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorbauträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Hauss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorbauträgers: DB NETZE	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.:
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Sweco GmbH Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/958 857-0 Telefax 069/958 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/958 857-0 Telefax 069/958 21-437	Datum Name
		gez. 08.19 Kor
		bearb. 08.19 Kum
		gepr. 08.19 Kam
		Höhensystem: DHHN 92
		Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
		Ursprungsplan:
		Blattgröße: 1350 x 297
		Maßstab: 1:1.000

Vorhaben: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PFA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

Planart: Lageplan Endzustand

Planinhalt: Rtb/ABS von km 186,220 bis 187,305