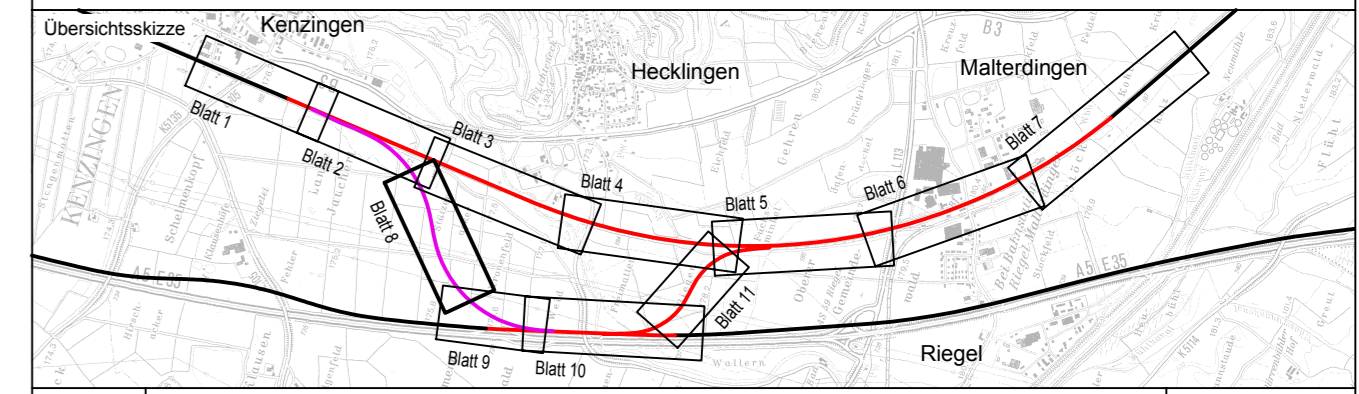


Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung Neubau-/Ausbaugleise
- Rtb-Gleis / Gleis anderer PfA
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungflächen Damm (h>1m)
- Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

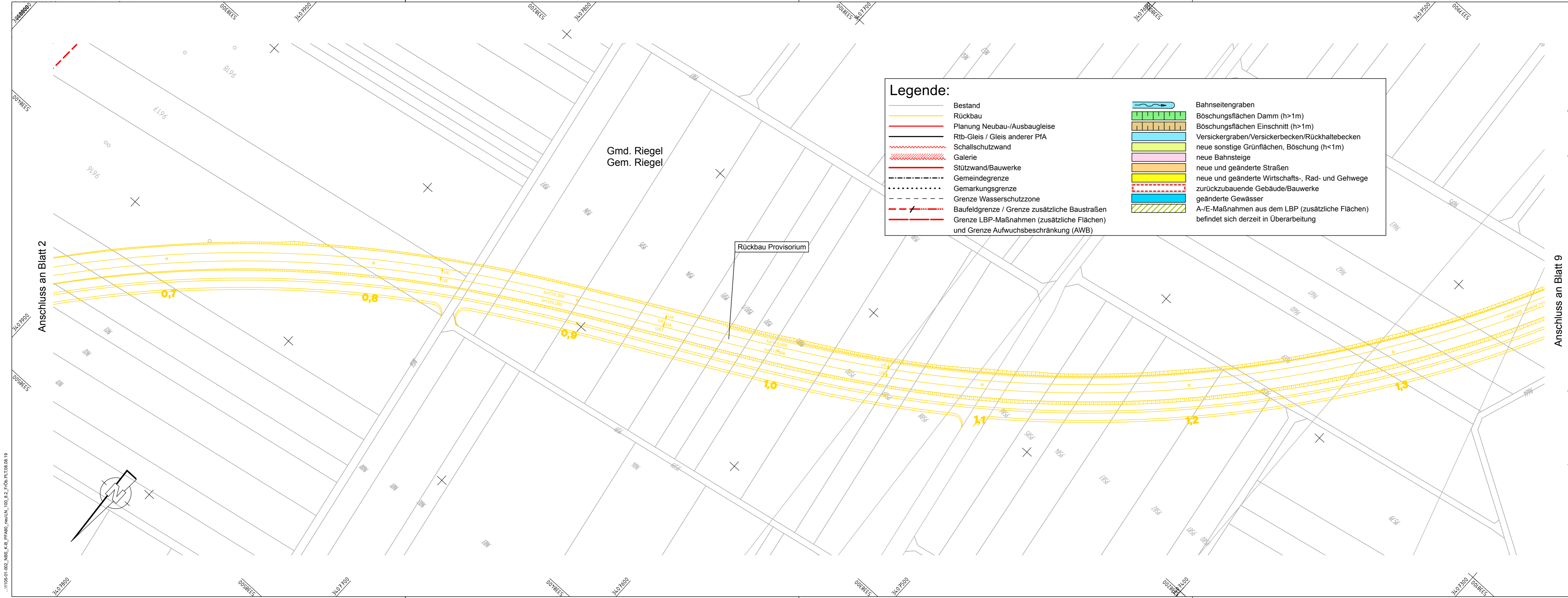
Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.:
---	--	--------------------------------------

Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	SWECO Sweco GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1:1.000
--	--	--

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

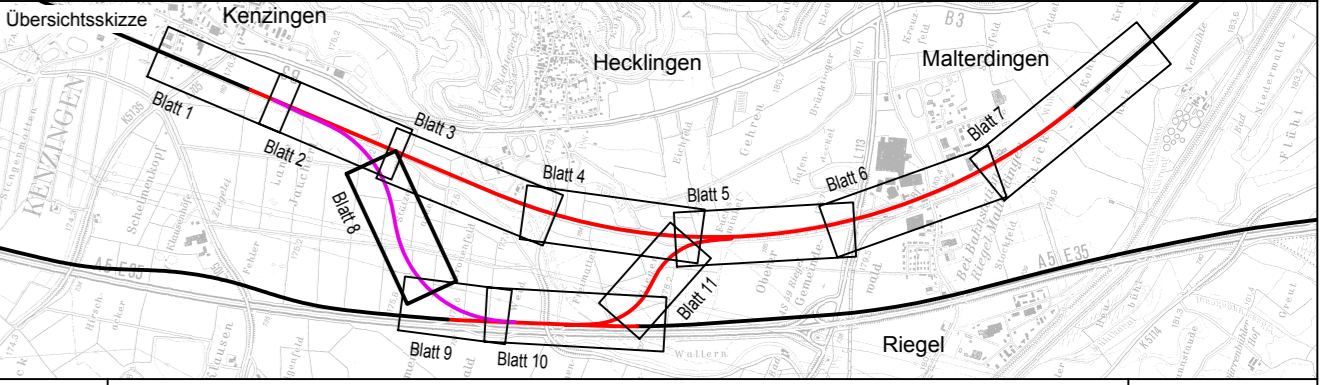
Planart: Lageplan Zwischenzustand

Planinhalt: Provisorium



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung Neubau-/Ausbaugleise
- Rtb-Gleis / Gleis anderer PfA
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungflächen Damm (h>1m)
- Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: Datum Name
		gez. 08.19 Kor
		bearb. 08.19 Kum
		gepr. 08.19 Kam

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	SWECO Sweco GmbH Hansauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 970 x 297 Maßstab: 1:1.000
--	---	--

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

Planart: Lageplan Endzustand

Planinhalt: Provisorium

...11105-01-002_NBS_K_E_PfA80_melUN_100_B_3_FoN_PfL108.08.19