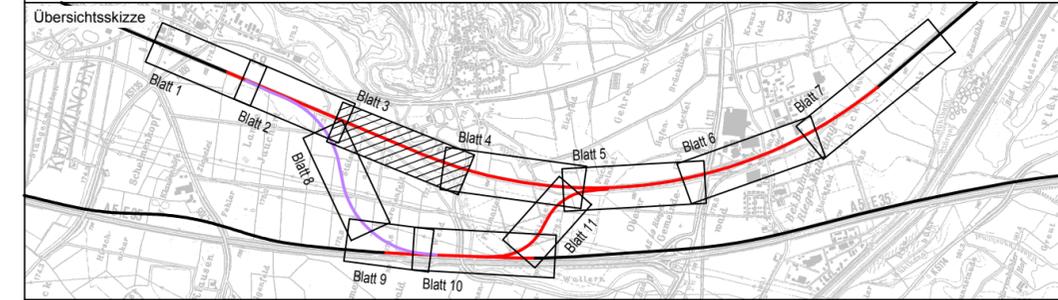
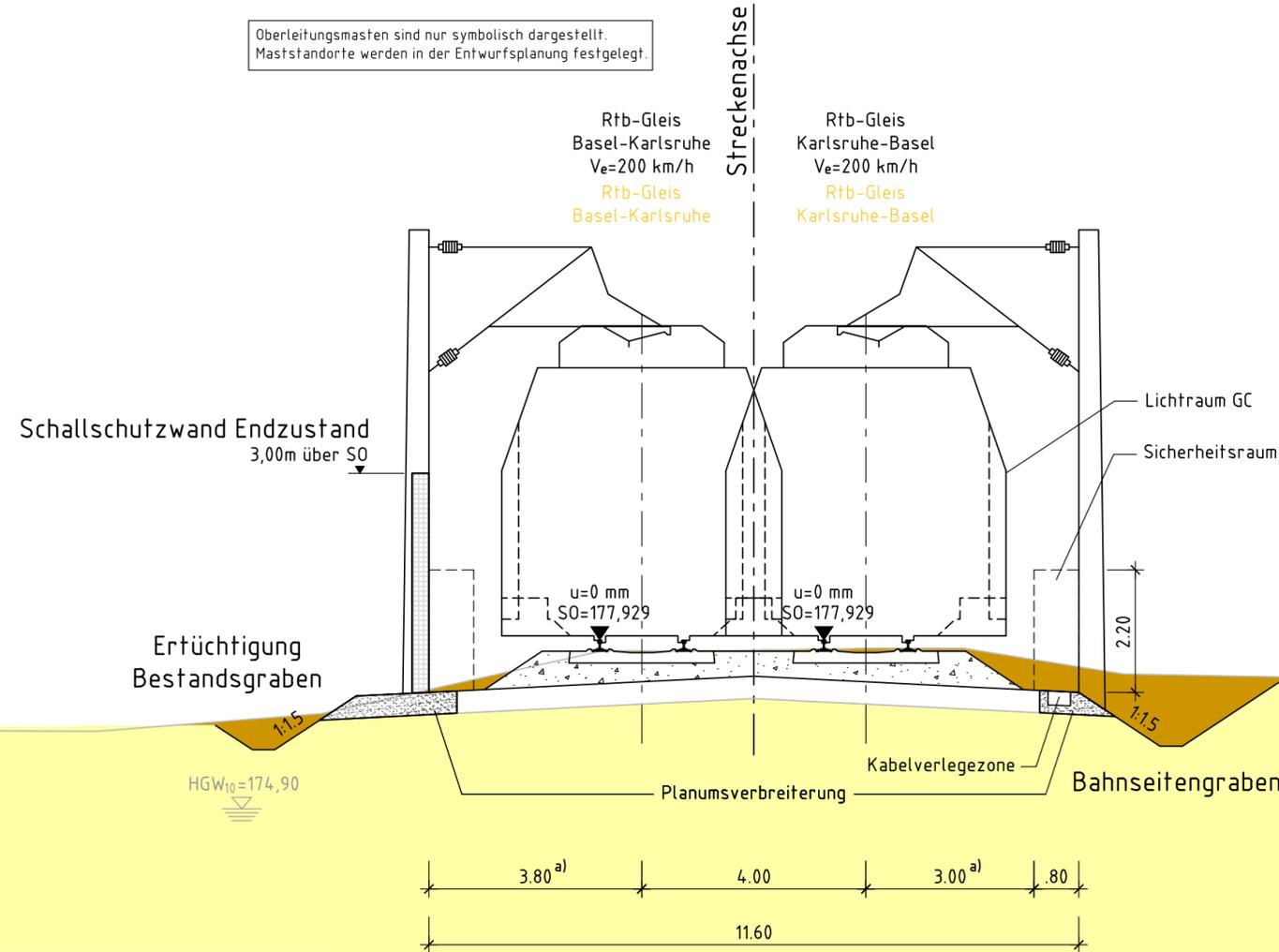


# QUERSCHNITT Rtb/ABS-km 183,400 M 1:100

Rtb/ABS

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

## Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen intern: Auftrags-Nr.: <table border="1"> <thead> <tr> <th>gez.</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Ap/Kor</td> </tr> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Kum</td> </tr> <tr> <td></td> <td>08.19</td> <td>Kam</td> </tr> </tbody> </table>	gez.	Datum	Name		08.19	Ap/Kor		08.19	Kum		08.19	Kam
gez.	Datum	Name												
	08.19	Ap/Kor												
	08.19	Kum												
	08.19	Kam												

Planverfasser: Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Sweco GmbH Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 590 x 297 Maßstab: 1:100
--	---	--

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**  
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280  
 PfA 8.0 Kenzingen - Malterdingen, km 183,500 - 184,500 (Str. 4280, NBS)  
 bzw. km 182,120 - 186,764 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Querschnitt**

Planinhalt: **Rtb/ABS-km 183,400**

**Legende:**

	Damm bzw. Auftrag
	Bestand
	Einschnitt bzw. Abtrag

a) = Regelmäße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Zum Zeitpunkt der Planung lagen keine Vermessungsdaten vor!