



**Legende:**

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleise		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Von der Europäischen Union cofinanziert  
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)  
Facilität „Connecting Europe“

**Anlage 2**  
Blatt 2 von 22

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung**

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 05.18 Name: Kgm bearb.: 05.18 Koo: gepr.: 05.18 Kam
---	--	--

Planverfasser:  
Ingenieurgesellschaft  
Schüler-Plan - Sweco GmbH  
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
Lindleystraße 11  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/968 857-0  
Telefax 069/968 857-99

**SWECO**  
Sweco GmbH  
Hanauer Landstraße 135-137  
60314 Frankfurt am Main  
Telefon 069/959 21-0  
Telefax 069/959 21-437

Vorhaben:  
**Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**  
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280  
PFA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart:  
**Lageplan**

Planinhalt:  
NBS von km 196,374 bis 197,280