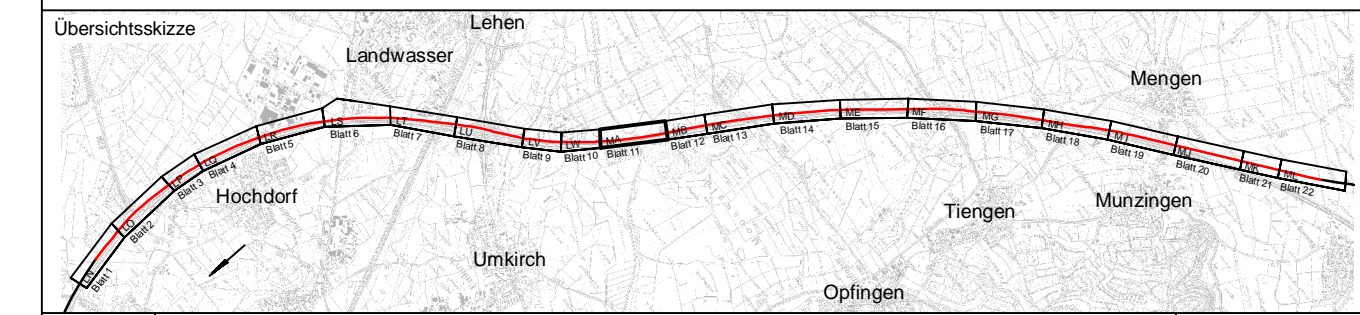


Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungsfllächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungsfllächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: **DB NETZ** AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers: **DB NETZ** AG
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Planzeichner intern:
 Auftrags-Nr.:

Datum	Name
gez. 05.18	Kgm
bearb. 05.18	Koo
gepr. 05.18	Kam

Planverfasser:
 Ingenieurgesellschaft
 Schüler-Plan - Sweco GmbH
 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Lindleystraße 11
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon 069/958 857-0
 Telefax 069/958 857-99

Sweco GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Höhensystem: DHHN 92
 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
 Ursprungsplan:
 Blattgröße: 1160 x 297
 Maßstab: 1:1.000

Vorhaben:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 PfA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
 NBS von km 203,205 bis 204,098

...M105-01-002_NBS_KB_PFA82LIN_100_MA_PO.PLT