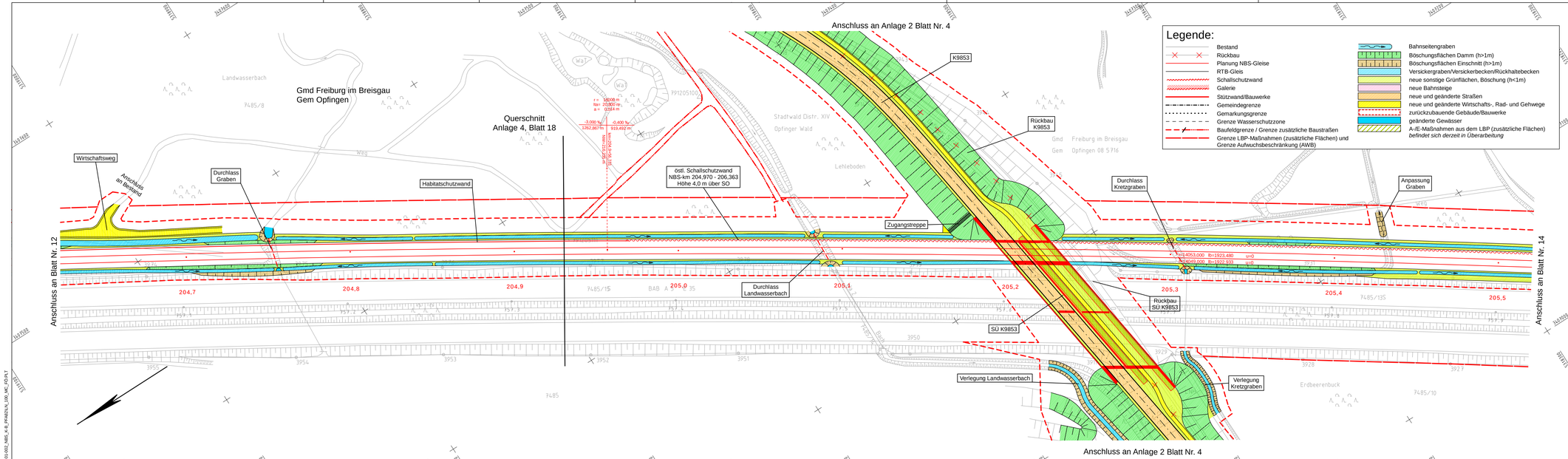

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleis
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungsflächen Damm (h>1m)
- Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) *befindet sich derzeit in Überarbeitung*

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe"

Anlage 2
Blatt 13 von 22

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Sweco GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Mainzer Straße 136-138
65189 Wiesbaden
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Sweco GmbH
Mainzer Landstraße 135-137
60327 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Planzeichen intern:		
Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	05.18	Kgm
bearb.	05.18	Koo
gepr.	05.18	Kam
Höhensystem:	DHHN 92	
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger, GK3	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	1160 x 297	
Maßstab:	1:1.000	

Vorhaben:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PFA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart: Lageplan

Planinhalt:

NBS von km 204,621 bis 205,518

...\1035-01-002_NBS_K-B_PFA8ZN_LW_MC_FD.PLT