



Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe“

Anlage 2
Blatt 15 von 22

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

<p>Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main</p>		<p>Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe</p>		<p>Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 05.18 Name: Kgm bearb.: 05.18 Koo: Kam gepr.: 05.18</p>
--	--	---	--	--

Planverfasser:
Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH
Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Sweco GmbH
Hansauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1160 x 297
Maßstab: 1:1.000

Vorhaben:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
NBS von km 206,412 bis 207,302