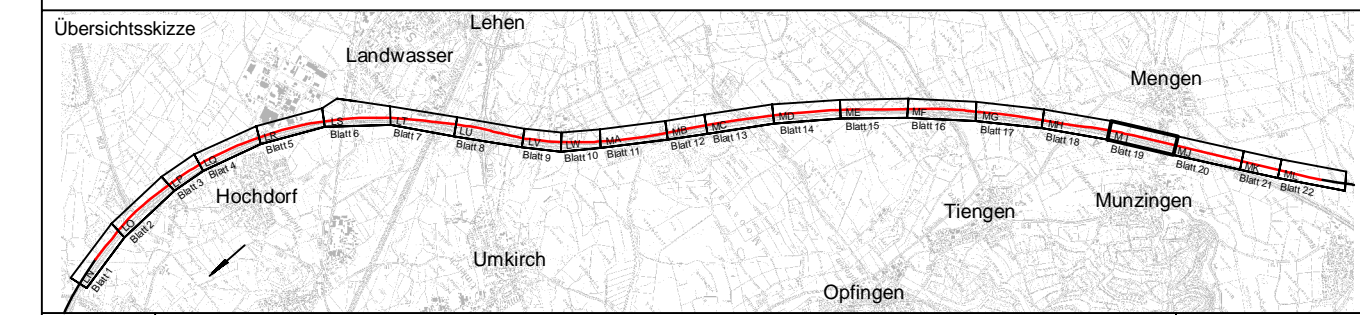


Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungsfächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungsfächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwall/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 05.18 Name: Kgm bearb.: 05.18 Koo: gepr.: 05.18 Kam Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3 Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1.000
---	---	---

Vorhaben:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 PfA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
 NBS von km 209,996 bis 210,893

...M105-01-002_NBS_KB_PFA82LN_100_M_FOP.LIT