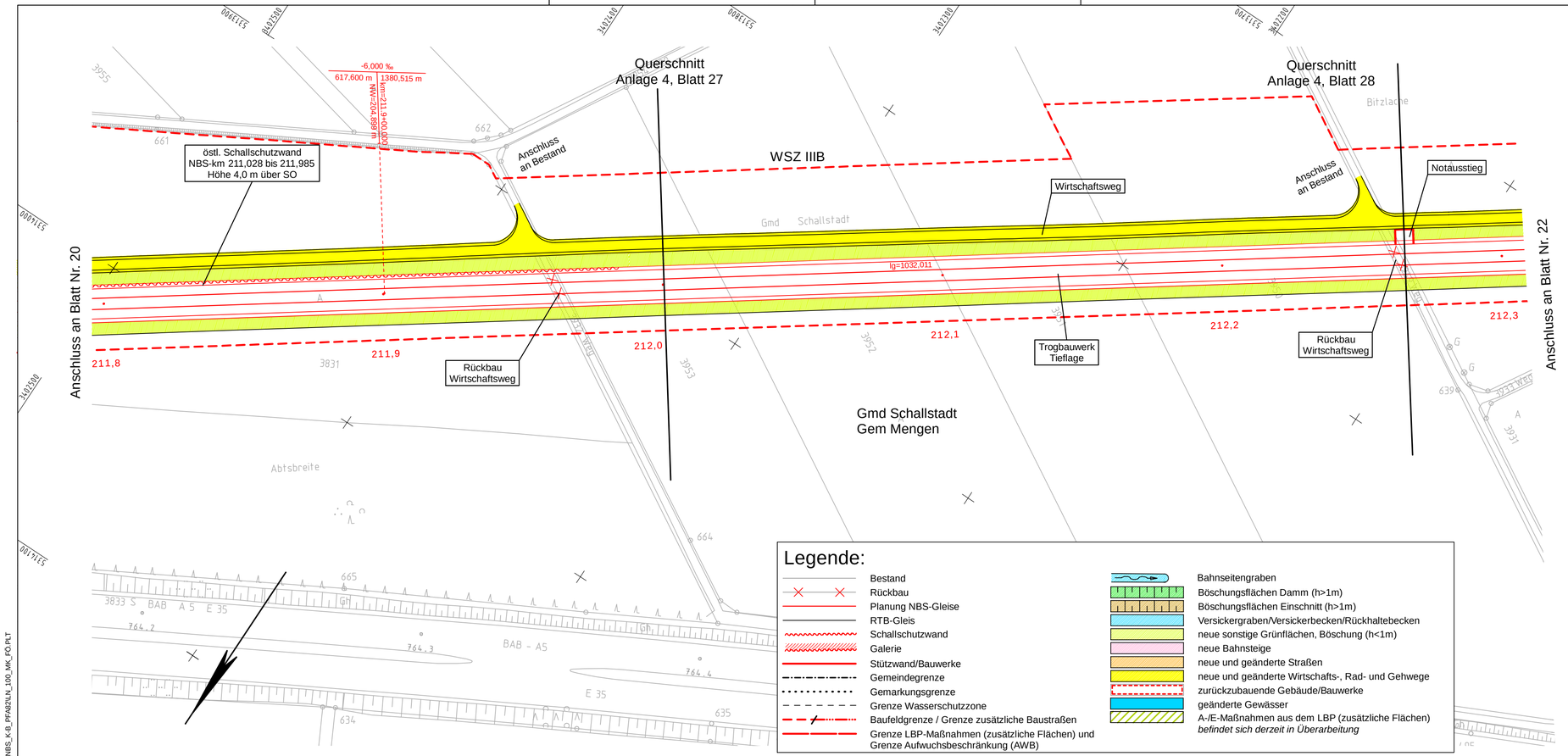


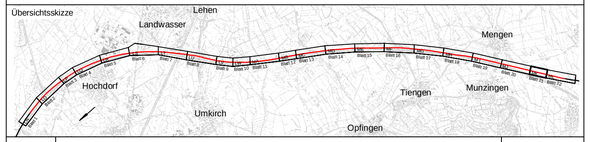
Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleis
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungsflächen Damm (h>1m)
- Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) *befindet sich derzeit in Überarbeitung*

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe"

Anlage 2
Blatt 21 von 22

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	05.18	Kgm
bearb.	05.18	Koo
gepr.	05.18	Kam

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Sweco GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Sweco GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 780 x 297
Maßstab: 1:1.000

Vorhaben:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.2 Freiburg - Schallstadt, km 195,889 - 212,875

Planart: Lageplan

Planinhalt:

NBS von km 211,795 bis 212,304

.\1105-01-002_NBS_K-B_PFA82\LN_100_MK_FO.PLT