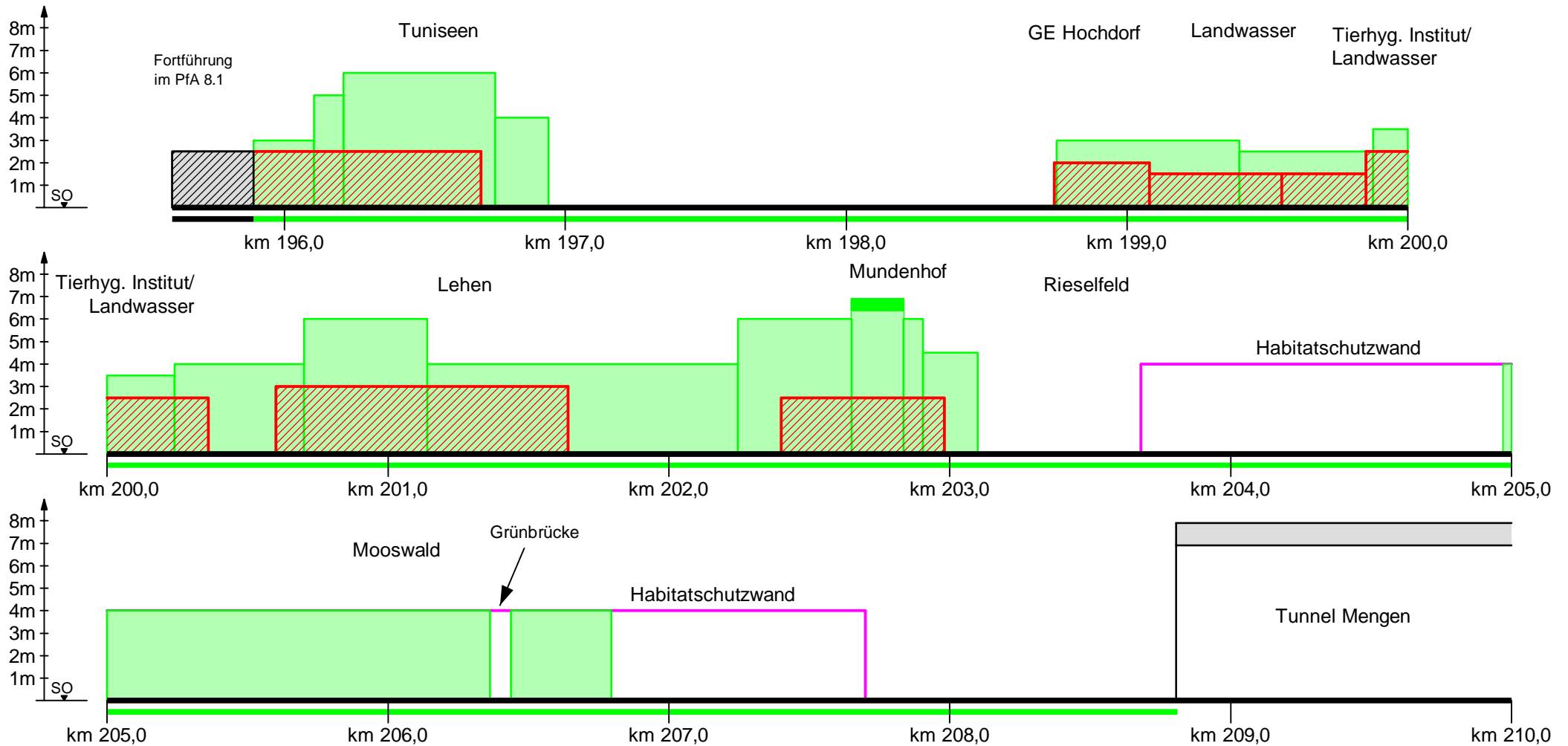






8.2 Schallschutz Ostseite bis Tunnel Mengen, Gegenüberstellung:

Planung 2009 (rot) <=> Berechnung Vollschutz entsprechend Kernforderung 3 (grün)



-  Schallschutzwand entsprechend Schallschutzkonzept PFA 8.2 aus 2009
-  Schallschutzwand entsprechend Vollschutz, Kernforderung 3
-  Galerie entsprechend Vollschutz, Kernforderung 3
-  Schienenstegdämpfung als aktive Schallschutzmaßnahme

Bearbeitet durch:
Ingenieurgesellschaft
SP - Sweco

Bearbeitet durch:
SWECO 