

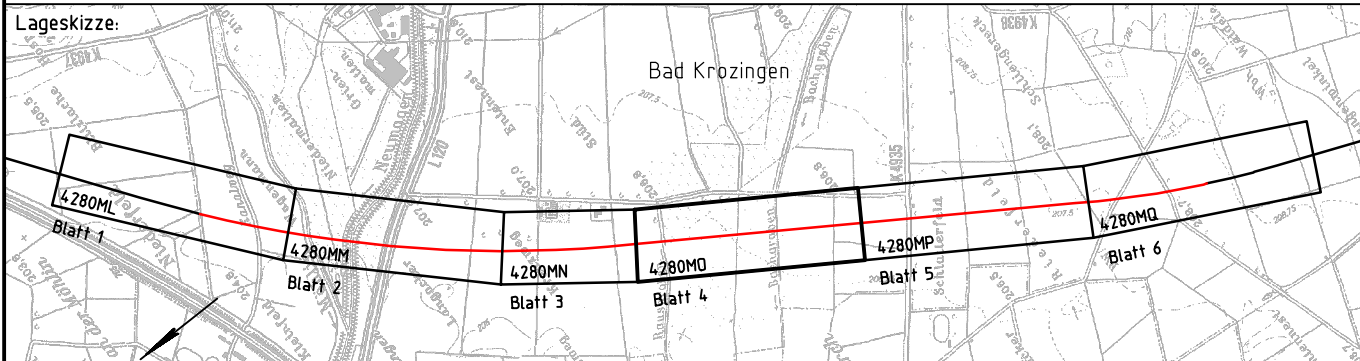
Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten



Auftraggeber / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
 Ingenieurgemeinschaft
 Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darnstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	
---	--	--	--

Auftrags-Nr.:

Datum	Name
03.16	Kgm
03.16	Koo
03.16	Kam

Bauherr: **NETZE** Planung: **NETZE**

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 2
Blatt 4 von 6

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:
Blattgr.: 1160 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab: 1:11.000

Lageplan
NBS von km 214,618 bis 215,517

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		