



Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungsfächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungsfächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufladen

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
 Ingenieurgemeinschaft
 Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

Bauherr:
DB NETZE

Planung:
DB NETZE

DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Grontmij GmbH
 Hannover Landstraße 135-137
 60334 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Plan-Nr.: Anlage 2
 Blatt 5 von 6

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:
 Blattgr.: 1160 x 297
 Einwirkungen (Lastmodelle)

Maßstab:
 1:1.000

Lageplan
 NBS von km 215,517 bis 216,416

Projekt:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		