

Legende:

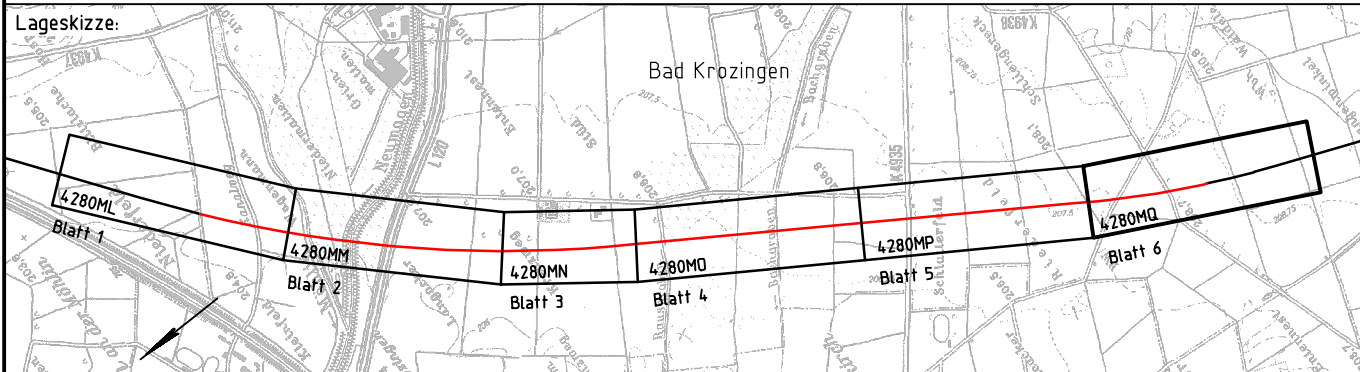
	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (>1m)
	RTB-Gleise		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		befindet sich derzeit in Überarbeitung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfauflagen

gepr.	Datum	Name
03.16	Kgm	
03.16	Koo	
03.16	Kam	



Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
 Ingenieurgemeinschaft
 Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 69598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60334 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Bauherr: DB NETZE

Planung: DB NETZE

DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

DB Netz AG
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Lageplan
 NBS von km 216,416 bis 216,897

Maßstab: 1:1.000

Plan-Nr.: Anlage 2
 Blatt 6 von 6

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Blattgr.: 1160 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem:

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		