



Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleise
- Schallschutzwand
- Galerie
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungsfächen Damm (>1m)
- Böschungsfächen Einschnitt (>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PFA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfaufladen

Lageskizze:

Auftragnehmer / Planverfasser:
 Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
 Ingenieurgemeinschaft
 Schubler-Plan - Grontmij GmbH

Schubler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/968 857-0
 Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60334 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-437

Bauherr:
 DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung:
 DB Netz AG
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

Plan-Nr.: Anlage 2
 Blatt 6 von 6

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:
 Blattgr.: 1160 x 297
 Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
 1:1.000

Lageplan
 NBS von km 216,416 bis 216,897

Projekt:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		

...1105-01-002_NBS_E-B_PFA83_NK_100_MQ_FD_PLT_31.03.16