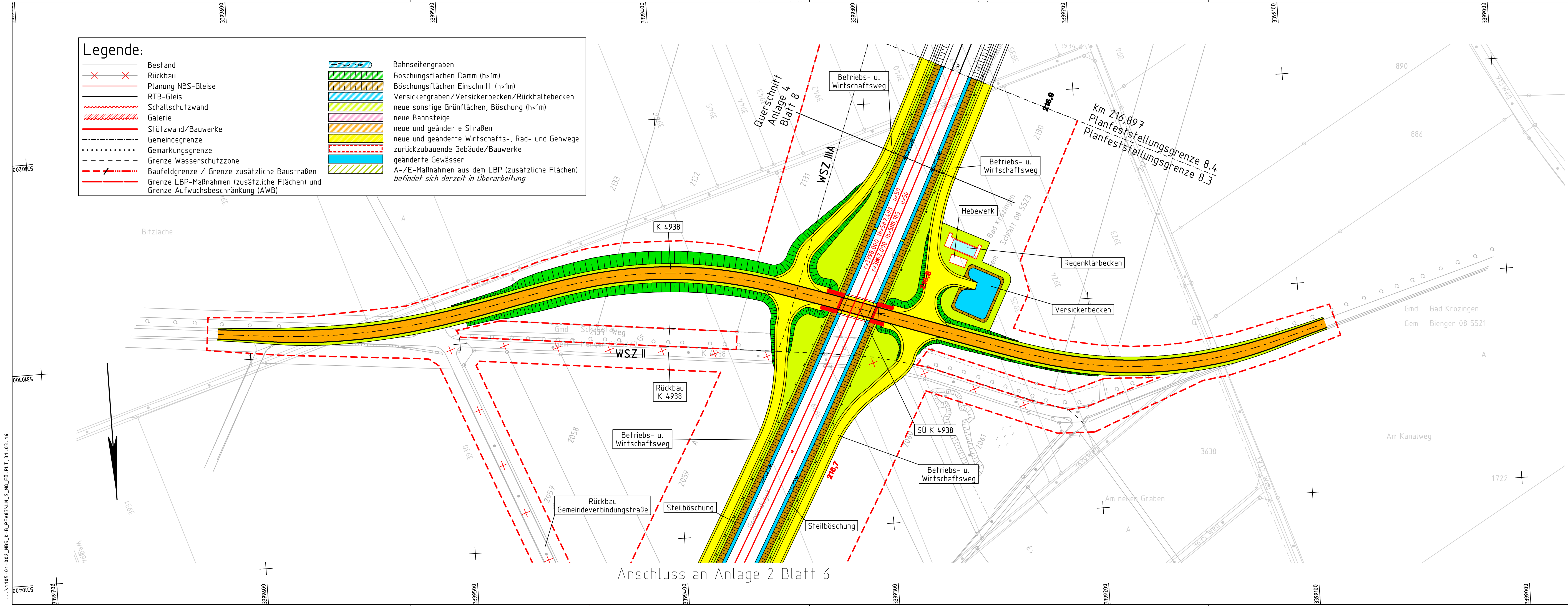


Legende:

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungsfächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungsfächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleis		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue Bahnsteige
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Straßen
	Gemeindegrenze		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) <i>befindet sich derzeit in Überarbeitung</i>
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		



Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:

Gmd. Bad Krozingen
Gem. Biengen 08 5521

Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG
 Ingenieurgesellschaft
 Schüler-Plan - Grontmij GmbH **Grontmij**
 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
 Darmstädter Landstraße 114
 60598 Frankfurt am Main
 Telefon 069/768 857-0
 Telefax 069/768 857-99

Grontmij GmbH
 Hanauer Landstraße 135-137
 60314 Frankfurt am Main
 Telefon 069/959 21-0
 Telefax 069/959 21-137

Auftrags-Nr.:	Datum	Name
gez. 03.16	Kgm	
bearb. 03.16	Koo	
gepr. 03.16	Kam	

Bauherr: DB Netz AG
 Zentrale
 Theodor-Heuss-Allee 7
 60486 Frankfurt am Main

Planung: DB Netz AG
 Großprojekt Karlsruhe - Basel
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 3
 Blatt 3 von 3

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 1160 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:
1:1.000

Lageplan K 4938
 NBS von km 216,642 bis 216,897

Projekt: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**

Strecke: SFA 8 Herbolzheim - Hügellheim, PfA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.	Barcode
4280	X	X		