

QUERSCHNITT NBS-km 213,720

DB Grenze
Planung

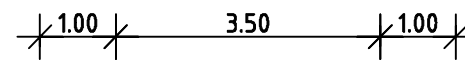
Streckennr. 4280

Gleis
Basel-Karlsruhe

Gleis
Karlsruhe-Basel

Wirtschaftsweg

Regenrückhalte-
becken



GOK

Sicherheitsraum
Lichtraum
gemäß Ril. 800.0130

Kabelver-
legezone

HGW_{Bau}=199.95
HGW₁₀=199.65
HGW₁₀₀=200.03

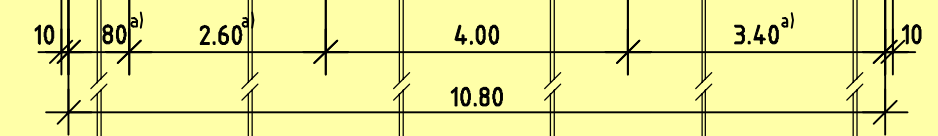
Entwässerung

u=35
SO=195,719

191.82

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag



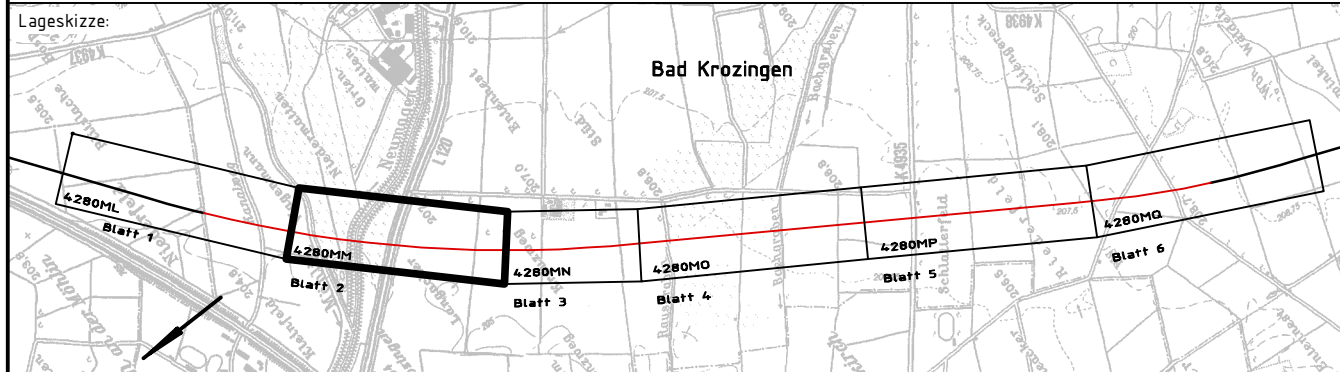
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 160 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:
Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft
Schübler-Plan - Grontmij GmbH

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

Bauherr:



DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:



DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.:	Anlage 4 Blatt 3 von 8
Planart:	Frühe Öffentlich- keitsbeteiligung
Planzeichen:	
Blattgr.:	590x297

Maßstab:

1:100

Querschnitt
NBS-km 213,720

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke: StA 8 Herbolzheim - Hügelleim, PfA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke			Kilometer		Kennzahl		Brückennr.	
4280	X				X			