

QUERSCHNITT NBS-km 214,285

Streckennr. 4280

Gleis
Basel-Karlsruhe

Gleis
Karlsruhe-Basel

Notausstieg

DB Grenze
Planung

Wirtschaftsweg

DB Grenze
Planung

GOK

Sicherheitsraum
Lichtraum
gemäß Ril. 800.0130

Entwässerung

absorbierende
Trogauskleidung

1.00 3.50 1.00

HGW₁₀₀=200.03
HGW₁₀=199.65
HGW_{Bau}=199.95

194.52

Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

10 80^{a)} 2.60^{a)} 4.00 3.40^{a)} 18
10.80

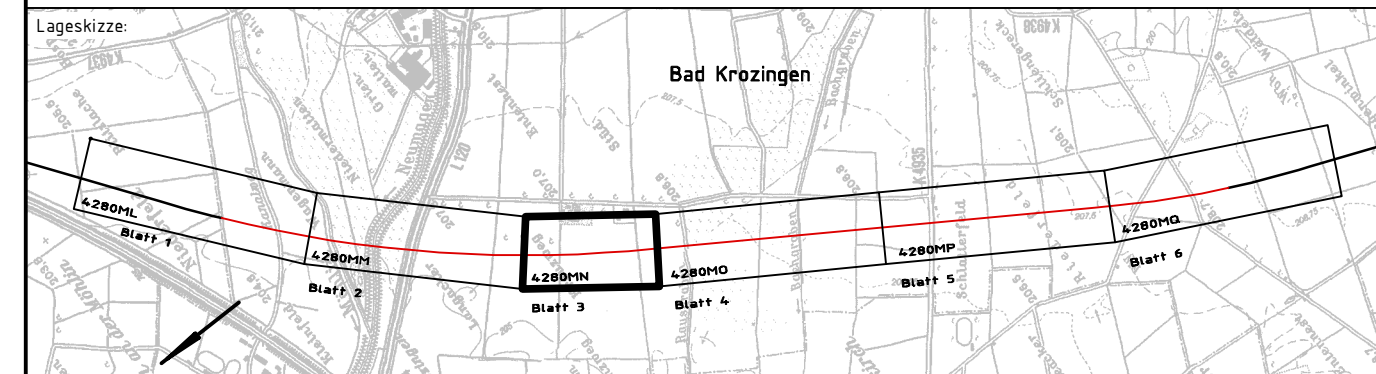
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 160 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung PfA 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft
Schübler-Plan - Grontmij GmbH



Grontmij

Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

Bauherr:



DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:



DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Plan-Nr.: Anlage 4
Blatt 4 von 8

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 590x297

Maßstab:

1:100

Querschnitt
NBS-km 214,285

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hülgelheim, PfA 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Brückennr.:

Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X