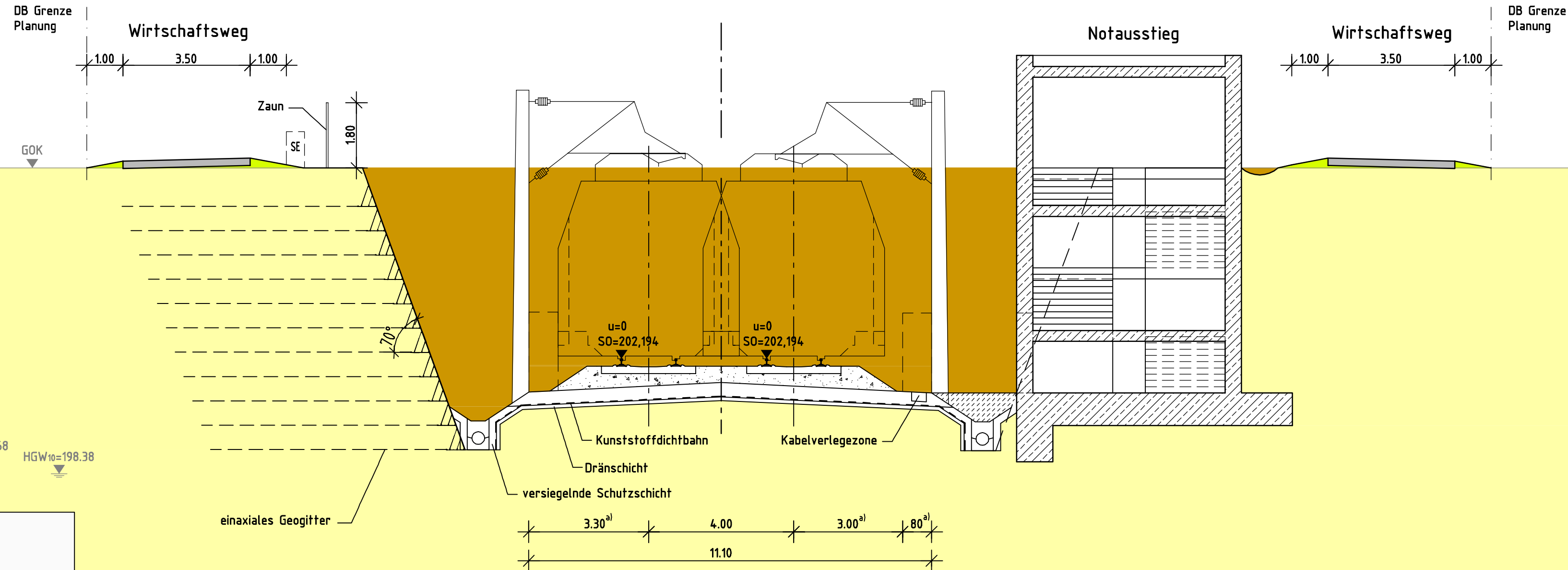


QUERSCHNITT NBS-km 216,285

Wasserschutzzone II

Streckenr. 4280

Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel



Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

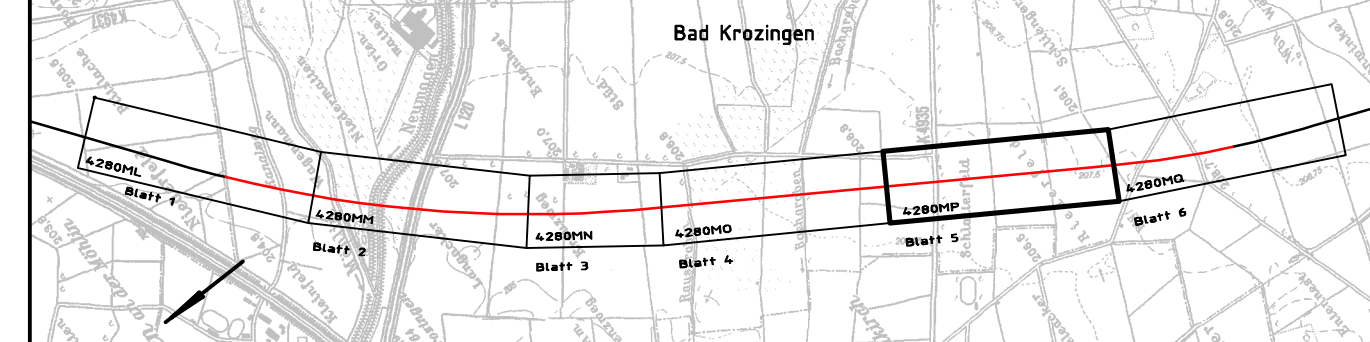
a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Lageskizze:



Auftragnehmer / Planverfasser:

Bearbeitet im Auftrag der DB Netz AG

Ingenieurgesellschaft
Schüßler-Plan - Grontmij GmbH

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleysstraße 11
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/968 857-0
Telefax 069/968 857-99

Grontmij GmbH
Hanauer Landstraße 135-137
60314 Frankfurt am Main
Telefon 069/959 21-0
Telefax 069/959 21-437

Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	03.16	Kgm
bearb.	03.16	Koo
gepr.	03.16	Kam

gepr. 03.16 Kam

Bauherr:

DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Planung:

DB Netz AG
Großprojekt Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Auftrags-Nr.:

Plan-Nr.: Anlage 4

Blatt 7 von 8

Planart: Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Planzeichen:

Blattgr.: 780x297

Einwirkungen (Lastmodelle)

Höhen- und Koordinatensystem

Maßstab:

1:100

Querschnitt
NBS-km 216,285

Projekt:

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel

Strecke:

StA 8 Herbolzheim - Hülhelim, Pfa 8.3 Bad Krozingen, km 212,875 - 216,897, Strecke 4280

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
4280	X	X	