



Pegeldifferenzen
 Planung 2016 abzüglich Planung 2009 (ohne SB)

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

Maßstab 1:10000

— Emission Schiene

≤ -10,0	≤ -10,0 dB(A)
-10,0 <	≤ -5,0 dB(A)
-5,0 <	≤ -3,0 dB(A)
-3,0 <	≤ -0,5 dB(A)
-0,5 <	≤ 0,5 dB(A)
0,5 <	≤ 3,0 dB(A)
3,0 <	≤ 5,0 dB(A)
5,0 <	≤ 10,0 dB(A)
10,0 <	≤ 15,0 dB(A)
15,0 <	≤ 15,0 dB(A)

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten



Auftragnehmer / Planverfasser:	Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH
Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij GmbH	Grontmij GRONTMIJ BERATENDE INGENIEURE VBI
Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	Grontmij GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437
	FRITZ GmbH Fehlbauer Straße 24 69693 Ehrenheim Telefon 06251 9646-0 Telefax 06251 9646-46

Bauherr:	DB NETZE	Planung:	DB NETZE
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	

Maßstab:	1 : 10.000	Schalltechnische Untersuchung - DIFFERENZLÄRMKARTE -
Projekt:	Veränderung der Lärmbelastung im Tagzeitraum: Planung 2016 abzüglich Planung 2009 (ohne Schienenbonus)	
Strecke:	SIA 8 Herbolzheim - Hügelheim, Pfa 8.3 Bad Krozingen km 212,875 - 216,897, Strecke 4280	
	Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
4280	X	X

Auftrags-Nr.:	Datum	Name
gez.	03/2016	Kordeusz
bearb.	03/2016	Kordeusz
gepr.	03/2016	Fritz
Plan-Nr.:	Anlage 6.2 Blatt 1 von 2	
Planart:	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung	
Planzeichen:		
Blattgr.:	670 x 392 mm	
Einwirkungen (Lastmodelle)		
Hohen- und Koordinatensystem		