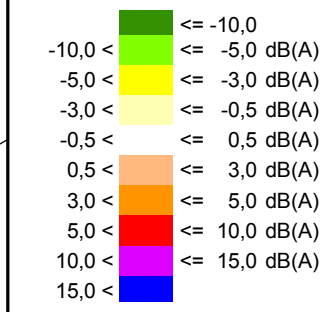


Pegeldifferenzen

Planung 2016 abzüglich Planung 2009 (ohne SB)
 Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

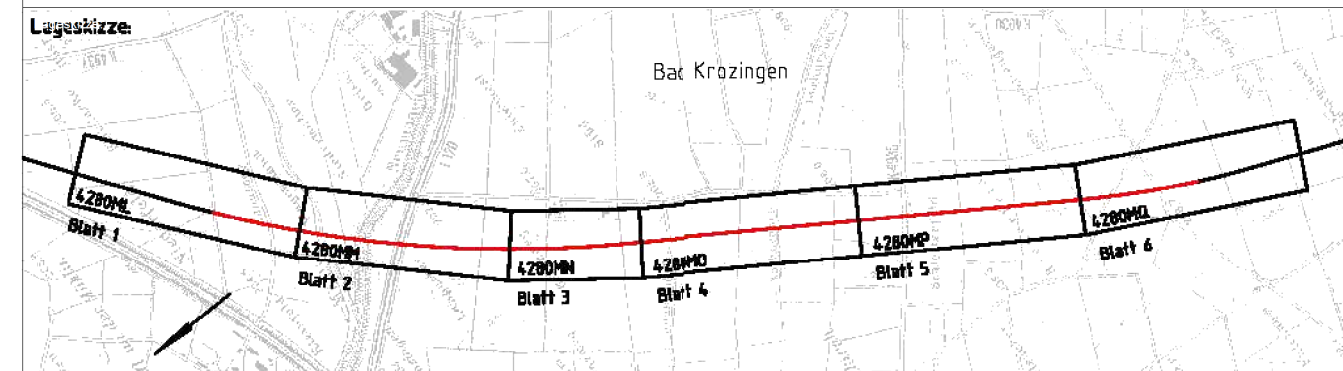


— Emission Schiene

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung Pfa 8.3, Bad Krozingen

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten



Auftragnehmer / Planverfasser:		DB Projektbau GmbH	
Ingenieurgesellschaft		Schübler-Plan - Grontmij GmbH	
Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH		Grontmij GmbH	
Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Hanauer Landstraße 135-137 60514 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	
		FRITZ GmbH	
		BERATENDE INGENIEURE VBI	
		Föhrenstr. 24 69693 Ehrenheim Telefon 06251 9646-0 Telefax 06251 9646-46	

Bauherr:	DB NETZE	Planung:	DB NETZE
DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	

Maßstab:	1 : 10.000	Schalltechnische Untersuchung - DIFFERENZLÄRMKARTE -	
Veränderung der Lärmbelastung im Nachtzeitraum: Planung 2016 abzüglich Planung 2009 (ohne Schienenbonus)			
Projekt:			
Strecke: SIA 8 Herbolzheim - Hügelheim, PFA 8.3 Bad Krozingen km 212,875 - 216,897, Strecke 4280			

Auftrags-Nr.:		Datum	Name
gez.		03/2016	Kordeusz
bearb.		03/2016	Kordeusz
gepr.		03/2016	Fritz
Plan-Nr.:	Anlage 6.2		
Planart:	Blatt 2 von 2		
Planzeichen:	Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung		
Blattgr.:	670 x 392 mm		
Einwirkungen (Lastmodelle)			
Hohen- und Koordinatensystem			
Strecke		Kilometer	Kennzahl
4280	X		X
Brückennr.			