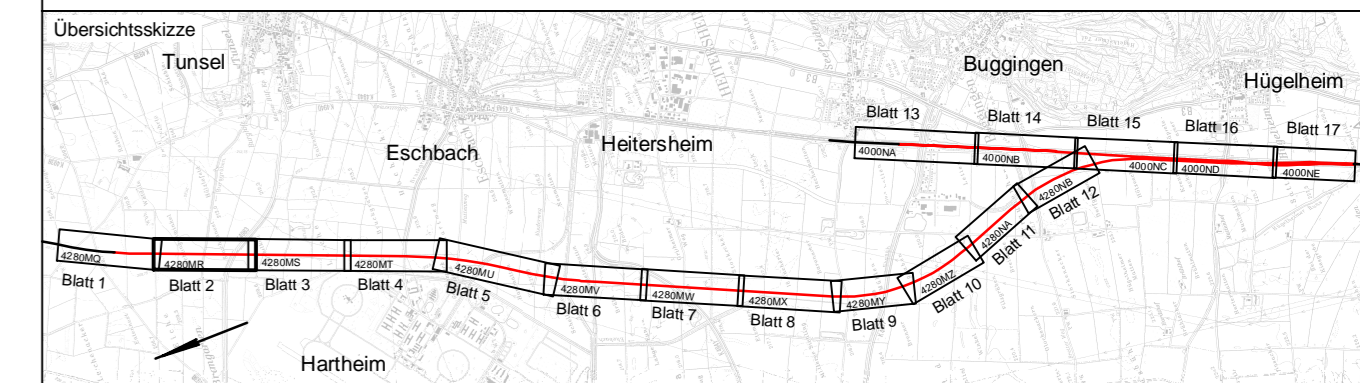
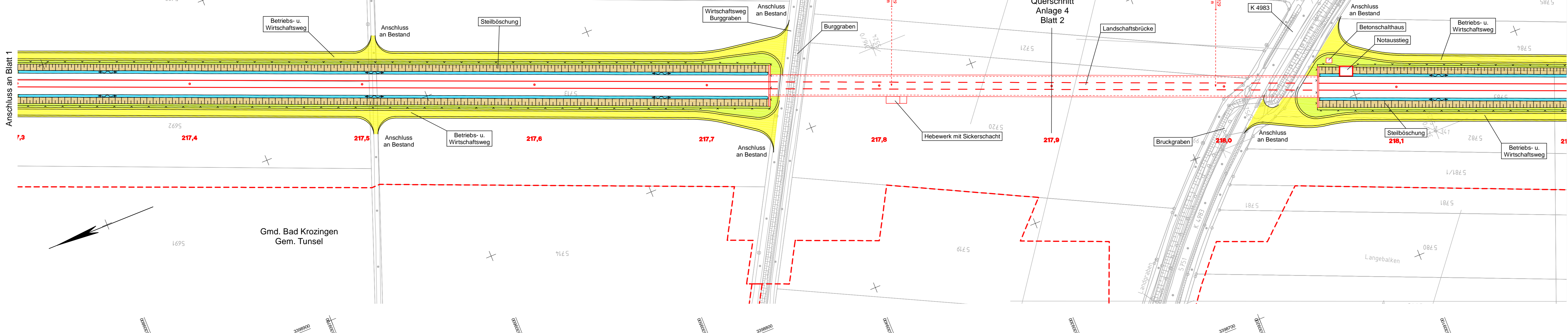


- Legende:**
- Bestand
 - Rückbau
 - Planung NBS-Gleise
 - RTB-Gleis
 - Schallschutzwand
 - Galerie
 - Stützwand/Bauwerke
 - Gemeindegrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - Grenze Wasserschutzzone
 - Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
 - Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
 - Bahnseitengraben
 - Böschungflächen Damm (h>1m)
 - Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
 - Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
 - neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
 - neue Bahnsteige
 - neue und geänderte Straßen
 - neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
 - zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
 - geänderte Gewässer
 - A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 04.18 Name: Kgm bearb.: 04.18 Koo: Koo gepr.: 04.18 Kam: Kam
Planverfasser: Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99	Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437	Höhensystem: DHHN 92 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 Maßstab: 1:1.000		

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280
 PFA 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
 bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:
 NBS von km 217,300 bis 218,199

...11105-01-002_NBS_K-B_PFA8A_L_N_100_ML_FB_RLT_04_04_18