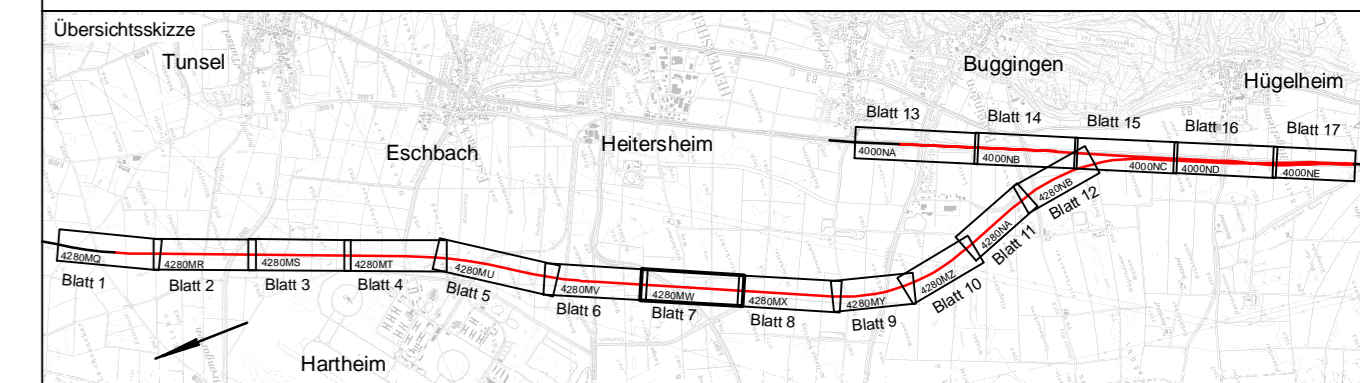


**Legende:**

	Bestand		Bahnseitengraben
	Rückbau		Böschungflächen Damm (h>1m)
	Planung NBS-Gleise		Böschungflächen Einschnitt (h>1m)
	RTB-Gleise		Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
	Schallschutzwand		neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
	Galerie		neue und geänderte Straßen
	Stützwand/Bauwerke		neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
	Gemarkungsgrenze		zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
	Grenze Wasserschutzzone		geänderte Gewässer
	Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen		A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen) befindet sich derzeit in Überarbeitung
	Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)		



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
-------	-----------------------------	---------------

**Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung**

Vorhabenträger: DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Großprojekt Karlsruhe - Basel Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichner intern: Auftrags-Nr.: Datum: 04.18 Name: Kgm bearb.: 04.18 Koo: Kam gepr.: 04.18
---	--	---

Planverfasser:  
 Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Sweco GmbH  
 Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH  
 60314 Frankfurt am Main  
 Telefon 069/968 857-0  
 Telefax 069/968 857-99

Sweco GmbH  
 Hanauer Landstraße 135-137  
 60314 Frankfurt am Main  
 Telefon 069/959 21-0  
 Telefax 069/959 21-437

Höhensystem: DHHN 92  
 Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3  
 Ursprungsplan:  
 Blattgröße: 1160 x 297  
 Maßstab: 1:1.000

Vorhaben: **Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel**  
 StA 8 Kenzingen - Müllheim, Strecke 4280  
 Pfa 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)  
 bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: **Lageplan**

Planinhalt: **NBS von km 221,829 bis 222,729**

... \1105-01-002\_NBS\_K-B\_PFA8.4\_LN\_100\_MW\_FD\_PLT\_06\_04\_18