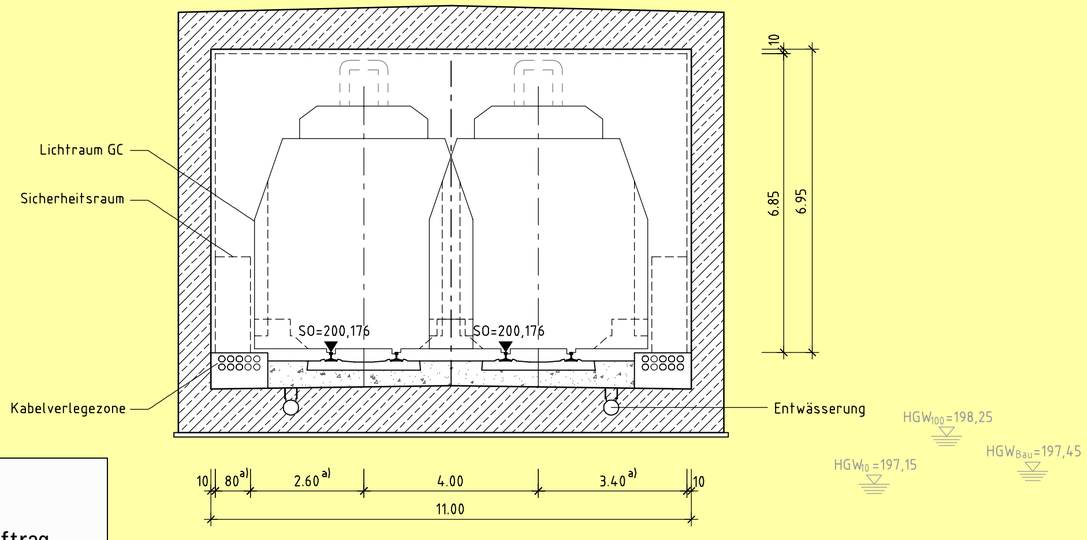
Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)
Fazilität „Connecting Europe“

QUERSCHNITT NBS-km 217,900

Streckennr. 4280

Gleis	Gleis
Basel-Karlsruhe	Karlsruhe-Basel

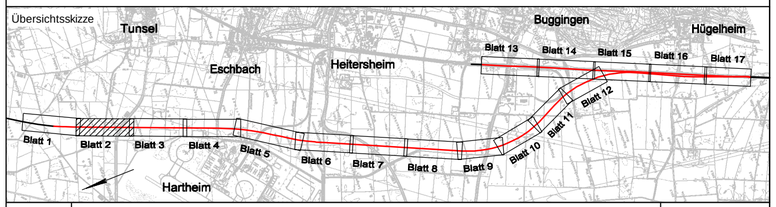


Legende:

- Damm bzw. Auftrag
- Bestand
- Einschnitt bzw. Abtrag

a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 160 mm

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG Großprojekt
Karlsruhe - Basel
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Planzeichen intern:
Auftrags-Nr.:

	Datum	Name
gez.	04.18	Ap
bearb.	04.18	Kgm
gepr.	04.18	Kam

Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan - Sweco GmbH
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99
Sweco GmbH Hanauer
Landstraße 135-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437

Höhensystem: DHHN 92
Koordinatensystem: Gauß-Krüger, GK3
Ursprungsplan:
Blattgröße: 590 x 297
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel
StA 8 Kenzigen - Müllheim, Strecke 4280
PfA 8.4 Bad Krozingen - Müllheim, km 216,897 - 235,780 (Str. 4280, NBS)
bzw. km 231,200 - 235,780 (Str. 4000, ABS)

Planart: Querschnitt

Planinhalt:

NBS-km 217,900

Verzeichnis: J:\Abt-BIIB-Beratung\011460-NBS_Karlsruhe-Basel\060-Planen\063-CAD\PA8\4FO_QUERSCHNITTE.dwg